



Fylkesmannen i Vestfold

Jern og metallomsetning AS
Att. Thor H. Tallaksen
Postboks 2012

3255 Larvik

Vår saksbehandler / telefon:
Berit Løkken
33 37 11 95

Deres ref:

Vår referanse:
2005/3090
Arkivnr: 472

Vår dato:
01.02.2006

Jern- og metallomsetning AS - tillatelse til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy

Vi viser til søknad om revidert tillatelse til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, mottatt her 09.05.2005.

Fylkesmannen gir Jern og Metallomsetning AS, Larvik, ny tillatelse til behandlingsanlegget for kasserte kjøretøy og annet metallskrap.

Tillatelsen er gitt i medhold av lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven), § 11, og Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) Kapittel 4 Kasserte kjøretøy.

Tillatelsen gir virksomheten godkjenning til å utbetale vrakpant. Tillatelsen er gitt på nærmere angitte vilkår og gjelder fra dags dato.

Tillatelsen erstatter tidligere utslippstillatelse gitt av Fylkesmannen i Vestfold i brev av 22.04.1982.

De komponenter som er antatt å ha de største miljømessige konsekvenser er regulert i tillatelsens vilkårsdel. Også utslipp av komponenter som ikke er særskilt regulert gjennom vilkår, er omfattet av tillatelsen så langt opplysninger om slike utslipp ble fremlagt i forbindelse med saksbehandlingen, eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet.

Godkjenningen etter forurensningsloven gir rett og plikt til å skrive ut pantekvitinger for alle kasserte kjøretøy (person-, vare og kombinertbiler) og beltemotorsykler som har vært registrert i 1977 eller senere i samsvar med avfallsforskriftens kapittel 4 om kasserte kjøretøy, og eventuelle senere revisjoner. Ved en eventuell utvidelse av oppsamlingsordningen til å omfatte andre typer kjøretøy/skrap vil mottakplikten også omfatte disse. Fylkesmannen melder inn godkjenningen til tollmyndighetene etter at tillatelsen trer i kraft.

Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i henhold til forurensningslovens § 18. Endringer skal gjøres skriftlig, eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

At forurensningen er tillatt, utelukker ikke erstatningsansvar for skade eller ulemper eller tap forårsaket av forurensningen, jf. forurensningslovens § 56.

Frister

§ Den ansvarlige skal innen 01.03.2006 melde tilbake til Fylkesmannen hvilken form for sikkerhet som bedriften har etablert, jf. punktet Nedleggelse / opphør av virksomheten.

§ Den ansvarlige skal hvert år innen 1. mars sende inn årsrapport for foregående kalenderår, jf. vilkår 4.1, på eget rapporteringsskjema. Rapporteringen skjer på årsbasis og inneholder oversikt over kontrollpunkter.

Redegjørelse for saken

Bedriftens utslippstillatelse fra 22.04.82 søkes oppdatert i samsvar med gjeldende regelverk. Anlegget har en årlig behandlingsskapasitet tilsvarende ca. 1600 kjøretøyer. Det er ikke søkt om endring i anleggets behandlingsskapasitet.

Virksomheten tar imot, sanerer og presser kasserte kjøretøy. Miljøsanering og pressing skjer på betongdekke tilknyttet oljeavskillere. Virksomheten har et velorganisert salg av brukte deler og mottar for øvrig skrapjern og metaller fra industrien.

Virksomheten er etablert på et regulert industriområde ved utløpet av Lågen. Nærmeste bolighus ligger ca 250 meter fra bedriften. Det har ikke vært naboklager på bedriften.

Høring

Fylkesmannen anser at søknaden medfører mindre miljømessig betydning da den i hovedsak innebærer en oppdatering av tidligere tillatelse til virksomheten. Slike søknader kan unntas forhåndsvarsling, jf. Forskrift om begrensnings av forurensning (forurensningsforskriften) Kap. 36 Behandling av tillatelser etter forurensningsloven § 36-7 Unntak av forhåndsvarsel.

Begrunnelse og vedtak

Søknaden omfatter ikke endringer i virksomhetens aktiviteter som medfører fare for forurensning.

Denne tillatelsen er en oppdatering av den tidligere tillatelsen, slik at kravene til virksomheten er i overensstemmelse med gjeldende krav for behandling av kasserte kjøretøy. Dette innebærer at kravene er i overensstemmelse med Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) Kap. 4 Kasserte kjøretøy § 4-7 Krav til behandlingsanlegg og vedlegg 1 Tekniske minstekrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy.

I medhold av lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven), §§ 11 og 16, jf. § 29 og Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) Kap. 4 Kasserte kjøretøy § 4-7 Krav til behandlingsanlegg og vedlegg 1 Tekniske minstekrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy gir Fylkesmannen i Vestfold Jern og Metallomsetning AS ny tillatelse til

behandlingsanlegget for kasserte kjøretøy og annet metallskrap. Tillatelsen gir virksomheten godkjenning til å utbetale vrakpant. Tillatelsen er gitt på nærmere angitte vilkår og gjelder fra dags dato.

Ansvarsforhold

Den som har fått tillatelsen har ansvar for til enhver tid å overholde kravene og vilkårene som er satt i denne tillatelsen. Dette innebærer blant annet at anlegg og utstyr skal drives og vedlikeholdes slik at utslippene minimeres. Den ansvarlige plikter gjennom instruksjer, kontroll og andre tiltak å sørge for at virksomheten innenfor området drives slik at ulemper og skadevirkninger begrenses mest mulig.

Utslippstillatelsen fritar ikke tiltakshaver for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jf. forurensningslovens § 10, annet ledd.

Denne tillatelsen fritar ikke fra behandling etter andre lovverk og tilhørende forskrifter, der en spesielt nevner plan- og bygningsloven, kommunehelseloven, arbeidsmiljøloven og lov om brannvern.

Fylkesmannen forutsetter at tillatelser for øvrige konsesjonspliktige forhold foreligger før denne tillatelsen tas i bruk.

Forurensningsgebyr

I medhold av forurensningsloven § 73 kan Fylkesmannen fastsette forurensningsgebyr for å sikre at tiltakene gjennomføres som forutsatt i utslippstillatelsen.

Straff

Overtredelse av vilkårene i tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningslovens kapittel 10. Ved overtrødelse av tillatelsen eller vilkårene knyttet til denne, kommer forurensningslovens kapittel 10 til anvendelse dersom forholdet ikke påtales etter strengere straffebestemmelser.

Salg av kasserte kjøretøy som det vrakpant er utbetalt for

Det er ikke tillatt å selge, sende ut på markedet, eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for. Overtredelse kan i tillegg til politianmeldelse få følger for utbetaling av driftsstøtte og medføre at utslippstillatelsen inndras.

Nedleggelse/oppør av virksomheten

Den ansvarlige for virksomheten skal stille nødvendig sikkerhet for utgifter som følge av rimelige tiltak for å hindre, begrense, fjerne eller avbøte forurensningsskade ved oppør og lukking av anlegget, jf. §§ 57 og 63 i forurensningsloven. Rimelige tiltak vil blant annet omfatte opprydding av avfall, fjerning av farlig avfall, eventuell klargjøring og fjerning av lagrede bilvrak med videre, eventuelle tiltak på grunn av forurenset grunn samt godkjent disponering.

Oppør/nedleggelse av virksomheten skal på et tidligst mulig tidspunkt meldes til Fylkesmannen. Fylkesmannen fastsetter nærmere krav til opprydding.

Klagefrist

Denne utslippstillatelsen kan i henhold til forurensningslovens § 85 påklages til Statens forurensningstilsyn (SFT) innen 3 uker fra meddelelsen. Begrunnet klage skal fremsettes skriftlig og sendes via Fylkesmannen. Det vises ellers til forvaltningslovens § 27, 3. ledd, jf. §§ 29, 32, 36 og 42.

Med hilsen
Miljøvernavdelingen

Berit Løkken
overingeniør

Elisabet Rui
rådgiver

Ved svar vennligst oppgi vår referanse 2005/3090/472

Gjenpart til:
Larvik kommune, v/ Jon Østgård, Pb. 295, 3251 Larvik
Tollregion Midt-Norge, Avd. for vektårsavgift og vrakpant, 8039 Bodø

VEDLEGG

Vilkår for tillatelse av 01.02.2006 til Jern og metallomsetning AS, Larvik kommune

1 Tillatelsens ramme

Tillatelsen gjelder fra dags dato og omhandler behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og annet metallskrap med godkjenning til å utstede vrakpantkvittering. Tillatelsen gjelder for behandling av ca. 1600 kjøretøyer pr år. Behandlingskapasiteten forutsettes å være i samsvar med disponibelt areal til mellomlagring av kasserte kjøretøy, kapasitet til miljømessig forsvarlig håndtering av innkomne bilvrak, og upressa og pressa bilvrak, jf. Vilkår 3.1 Anlegg og drift punkt III.

2 Underlag for tillatelsen

Følgende lover, forskrifter og veiledninger er særlig relevant for virksomheten:

- Lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- § Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
 - Kapittel 13 Utslipp av oljeholdig avløpsvann og om bruk og merking av vaske- og avfettingsmidler
 - Kapittel 36 Behandling av tillatelser etter forurensningsloven
- § Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall av 01.juni 2004 (avfallsforskriften)
 - Kapittel 3 Miljøskadelige batterier
 - Kapittel 4 Kasserte kjøretøy
 - Kapittel 11 Farlig avfall
- § Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter av 6. desember 1996 (internkontrollforskriften)
- § Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 9. juli 1992 (varslingsforskriften)
- § Informasjonsbrev fra SFT vedrørende oppsamlingssystemet for kasserte kjøretøy

3 Tekniske vilkår

3.1 Anlegg og drift

- I. Anlegget skal drives i samsvar med de til enhver tid gjeldende retningslinjer fra Statens forurensningstilsyn (SFT) for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen
- II. Bygningsmessige tiltak som kreves for at anlegget kan tas i bruk for den aktivitet som er nevnt i denne tillatelsen og i samsvar med beskrevne vilkår, forutsettes gjennomført før tillatelsen trer i kraft.
- III. Konesjonshaver skal sørge for at uvedkommende hindres adgang og at nærmiljøet skjermes mot innsyn og støy fra anlegget. Minimum inngjerding er 2 meter høyt gjerde på de deler av tomta som grenser mot naboer og innkjørsel. Det skal være samsvar mellom stablingshøyde og høyde på gjerdet eller annen avskjerming.
- IV. Anlegget skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Dette forutsetter blant annet at virksomheten til enhver tid har oversikt over hvilket skrap som inneholder farlig avfall.

Av samme hensyn skal alle faste dekker være tilknyttet avløp forsynt med oljeutskiller og sandfang. Dette gjelder ikke de områder som benyttes til avtapping av andre miljøfarlige væsker enn olje og mellomlagring av farlig avfall.

Avløpsvannet skal etter rensing ledes til kommunalt nett dersom dette tillates av kommunen som eier av ledningsnettet. Alternativt skal avløpsvannet infiltreres i grunnen etter å ha passert sandfang og oljeutskiller i henhold til krav fra kommunen.

- V. Renseanlegget bestående av oljeutskiller og sandfang skal fungere, driftes og vedlikeholdes i henhold til de tekniske retningslinjene i forurensningsforskriftens kapittel 13, i tillegg til eventuelle andre krav satt av Larvik kommune.

3.2 Mottak

- I. For å sikre størst mulig ressursmessig utnyttelse av kasserte kjøretøy, skal vrakene sorteres ved mottak i forhold til mulig gjenbruk av bilens deler.
- II. Av hensyn til faren for lekkasjer ved mellomlagring og eventuelt selvplukk av bildeler, skal miljøfarlige væsker og deler/komponenter som inneholder miljøfarlige væsker fjernes fra vraket så raskt som mulig etter innlevering og i så stor grad som mulig uten å forringe delenes salgsverdi.

3.3 Lagring av kasserte kjøretøy/bildeler

- I. Driften skal legges opp slik at virksomhetens behandlingsskapasitet (mottak, mellomlagring, sanering og upressa / pressa bilvrak) til enhver tid ikke overskrider virksomhetens tilgjengelige areal. Bedriften skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i forkant, melde fra til Fylkesmannen om det oppstår forhold som medfører ekstraordinære driftsforhold.
- II. Lagring og demontering av kasserte kjøretøy/bildeler skal skje slik at hensynet til helse, miljø og sikkerhet ivaretas. Lagring av kasserte kjøretøy for ”selvplukk” av bildeler skal skje på eget, avgrenset område og slik at bedriften kan påse at aktiviteten på området ikke medfører forurensning.
- III. Tekniske minimumskrav for behandling i samsvar med avfallsforskriftens kapittel 4 vedlegg 1 stiller krav til hvilke områder som trenger med fast ugjennomtrengelig dekke (betong) for å beskyttes mot grunnforurensning. Der hvor det plukkes deler eller kjøretøyet utsettes for annen ytre påvirkning som medfører fare for forurensning, må det være fast dekke. Kjøretøy som er særlig skadet eller av andre årsaker utgjør en forurensningsfare må lagres på et sted med fast dekke. Oppstillingsplass hvor kasserte kjøretøy lagres en kortere periode forut for behandling trenger ikke slikt fast dekke. Fylkesmannen kan på et senere tidspunkt kreve faste dekke på områder for lagring av vrak før pressing og for pressa vrak dersom forholdene krever det.

3.4 Miljøsanering av kasserte kjøretøy

Tekniske minimumskrav for behandling (Avfallsforskriften Kapittel 4 Vedlegg 1) stiller krav til hvordan vrakene skal behandles. Eksempler på hva som skal behandles:

- § demontering av batteri og tanker for flytende gass
- § demontering eller nøytralisering av mulig eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonsputer og beltestrammere)
- § demontering av oljefiltre
- § tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, kjølevæske, bremsevæske, samt alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponenter

- § demontering av kvikksølvholdige komponenter, der det er mulig
- § demontering av katalysatorer
- § demontering av dekk
- § demontering av avbalanseringslodd i bly.

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

Miljøsaneringen skal skje på et område med fast, ugjennomtrengelig dekke, jf. pkt. 3.3 III.

Etter tapping av væsker skal vraket korttidslagres på tappeplassen, slik at gjenværende væske kan dryppe av.

Før pressing skal bensintanken punkteres.

3.5 Pressing av kasserte kjøretøy

- I. Bedriften skal kun anvende mobil presse på bedriftens område.
- II. Sammenpressing av bilvrak før lagring, i påvente av mobil presse, skal skje innenfor fastsatte støykrav, jf. pkt. 3.7.
- III. Uttransport av pressa kjøretøy tillates kun innenfor ordinær driftstid.

3.6 Håndtering av avfall og farlig avfall

- I. Bedriften skal sørge for å drive virksomheten på en slik måte at det kan dokumenteres for myndighetene at miljøfarlige væsker og annet farlig avfall fjernes fra vrakene senest før pressing og tas forsvarlig hånd om.
- II. Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte kjøretøyene eller genereres av virksomheten for øvrig, skal skje i henhold til avfallsforskriftens kapittel 11 om farlig avfall.
- III. Farlig avfall som ikke utnyttes på stedet skal leveres godkjent innsamler. Øvrig avfall skal tas hånd om av det kommunale/interkommunale avfallsmottaket eller godkjente returmottak. Mottak av batterier utover de som følger kjøretøyene er ikke tillatt uten særskilt tillatelse fra Fylkesmannen.
- IV. Tynnskrapstålet i bilvrakene skal leveres til godkjent behandlingsanlegg.

3.7 Beskyttelse mot støy

Eier av virksomheten er pliktig til å redusere støyen så langt som praktisk mulig. Særlig støyende deler av virksomheten skal skjermes ved innbygging, bygging av støyskjermer eller ved annen støydemping etter nærmere bygningstekniske krav fra kommunen.

For denne tillatelsen gjelder retningslinjer for begrensnig av støy, TA-506, utgitt av Statens forurensningstilsyn eller kommunal forskrift dersom denne fastsetter strengere krav.

Følgende ekvivalente støynivå tillates ved nærmeste bolig (frittfeltsverdier):

Dag	kl. 06-18:	50 dBA
Kveld, søn-og helligdag	kl. 18-22:	45 dBA

Dersom støyen omfatter tydelige enkelttoner og/eller impulslyd, skal grenseverdiene reduseres med 5 dBA. Høyeste maksimalnivå skal ikke overstige grenseverdiene for ekvivalentnivå med mer enn 10 dBA.

3.8 Driftstid

Normalarbeidstiden for virksomheten er på hverdager i tidsrommet fra klokken 07.00 til klokken 16.00 innenfor de angitte støy grenser. I de tilfeller det arbeides lørdager og søndager skal også støygrensene følges.

3.9 Journalføring

Det skal føres journal, minimum ukentlig, over håndteringen av mottatte bilvrak og dertil hørende farlig avfall for å ivareta bedriftens og berørte myndigheters behov for dokumentasjon, se også kapittel 3 Rapportering. Driftsjournalen skal oppbevares i minst 5 år og skal på forlangende forevises forurensningsmyndigheten.

Det skal av journalen også fremgå når eventuelt oljeutskiller eller oppsamlingsbeholder er tømt og hvordan dette avfallet er disponert. Kvittering fra avfallsmottaker skal kunne fremlegges.

3.10 Internkontroll

Det skal etableres og utøves internkontroll i samsvar med forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter. Dette innebærer blant annet utarbeidelse av driftsinstruks som ivaretar bedriftens og myndighetenes behov for dokumentasjon på hvordan prosessen fra mottak til sluttdisponering av kasserte kjøretøy gjennomføres og hvordan vilkårene i denne tillatelsen etterkommes.

Bedriften er ansvarlig for å systematisk evaluere og ajourføre egne rutiner i forhold til mulige forbedringer og eller endringer i driftsforhold på anlegget.

3.11 Beredskap og varsling

Den som driver virksomhet som kan medføre akutt forurensning, skal sørge for en nødvendig beredskap for å hindre, stanse, fjerne og begrense virkningen av forurensningen. Beredskapen skal være basert på systematisk gjennomgang av alle elementer i virksomhetens aktiviteter.

Ved akutt forurensning eller fare for forurensning, skal den ansvarlige straks varsle brannvesenet i henhold til varslingsforskriften.

Konsesjonsmyndigheten skal så snart som mulig varsles skriftlig dersom det oppstår unormale forhold og ulykker innenfor de områder som tillatelsen omhandler.

4 RAPPORTERING

4.1 Årsrapport

Jern og metallomsetning AS skal i henhold til rapporteringsskjema, innen 1. mars hvert år sende skriftlig rapport til Fylkesmannen for siste kalenderår. Dersom Fylkesmannen har

behov for endrede rapporteringsvilkår, kan gjeldende krav endres med seks måneders varslingsfrist.

Følgende punkter skal beskrives i årsrapporten:

- antall kjøretøy mottatt og presset
- antall kjøretøy mottatt og presset og olje
- antall bilbatterier mottatt
- mengder farlig avfall inkl. bilbatterier levert til innsamler og på lager pr. 31.12. i det året rapporten beskriver, samt navn på renovatør eller avfallsinnsamler
- antall dekk, motorer og bakakslar som tas ut av vrakene

I tillegg skal tiltakshaver evaluere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen.

4.2 Støymålinger

Fylkesmannen kan for virksomhetens regning også kreve utført utslippsmålinger, samt målinger av støynivået i omgivelsene.