



Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder

HEDELAND BILOPPHUGGING AS
Heddeland
4534 Marnardal

Arendal / Kristiansand, 1. mars 2018

Deres ref.:
Jan Arild Andersen

Vår ref.(bes oppgitt ved svar):
2016/3950
Saksbehandler:
Solvår Reiten

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Heddeland Bilopphugging AS (tidl. Heddeland Sveis AS) Kontrollnummer: 2017.062.I.FMAV

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Jan Arild Andersen

Fra Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder:
Solvår Reiten
Cecilie Moen

Fra Arbeidstilsynet:
John Jacobsen

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Heddeland Bilopphugging AS (tidl. Heddeland Sveis AS) den 12.06.2017. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder avdekket 8 avvik og ga ingen anmerkning(er) under inspeksjonen.

Fylkesmannen ser alvorlig på avvikene da tidligere inspeksjoner har avdekket tilsvarende brudd på regelverket.

Avvik:

- Heddeland Bilopphugging AS lagrer flere kasserte biler enn tillatt.
- Områder for lagring av kasserte kjøretøy tilfredsstillende ikke kravene i tillatelsen
- Virksomhetens oversikt og rutiner mht. farlig avfall er ikke i tråd med tillatelsen.

- Lagring av kasserte kjøretøy og håndtering av farlig avfall medfører forurensningsfare.
- Virksomheten har ikke kjemikalieinformasjon tilgjengelig for sine produkter.
- Virksomheten har ikke gjennomført risikovurdering mht. det ytre miljø.
- Virksomhetens journalføring er mangelfull.
- Virksomheten har ikke sørget for at uvedkommende hindres adgang ved inngjerding av området.

Anmerkninger:

- Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 5 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

1. mars 2017	Solvår Reiten	Veronica Skjævestad
dato	kontrollør	seniorrådgiver
	Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder	

Kopi av rapporten sendes til:

- Marnardal kommune
- Arbeidstilsynet

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: HEDDELAND BILOPPHUGGING AS	
Organisasjonsnr.: 976130472	Eies av: 976111249
Bransjenr. (NACE-kode): 25.620 - Bearbeiding av metaller	

Kontrollert enhet

Navn: Heddeland Bilopphugging AS (tidl. Heddeland Sveis AS)	Anleggsnr.: 1021.0019.01
Kommune: Marnardal	Fylke: Vest-Agder
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy	
Tillatelse gitt: 27. mars 2015	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i tillatelsen eller i medhold av forurensningsloven og produktkontrollloven overholdes. Inspeksjonen gjennomføres for å følge opp melding om spesielle hendelser.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Kjemikalier
- Prosess og renseutstyr
- Overholdelse av krav i tillatelse av 7.4.2015
- Sedimenter og grunnforurensning
- Avfall

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Heddeland Bilopphugging AS (tidl. Heddeland Sveis AS) plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Fylkesmannen skal kunne avslutte saken, må Heddeland Bilopphugging AS (tidl. Heddeland Sveis AS) innen 1. juni 2018 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan ulovlig forhold er fulgt opp .

Vi ser alvorlig på avvikene som ble avdekket i denne inspeksjonen da tidligere tilsyn også har avdekket alvorlige avvik.

Gjennomføringen av tiltakene vil bli fulgt opp ved ny kontroll.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (fmavpost@fylkesmannen.no) til Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder v/Solvår Reiten.

4. Varsel om pålegg om undersøkelser

Fylkesmannen varsler herved at vi vil pålegge Heddeland Bilopphugging AS (tidl. Heddeland Sveis AS) å foreta følgende undersøkelser innen 1. juli 2018 (jf. *forurensningsloven § 51*):

- Det skal gjennomføres en grunnundersøkelse av uavhengig konsulent for å dokumentere innhold av miljøgifter i grunnen/ på området til Heddeland Bilopphugging AS. Undersøkelsen skal gjennomføres iht. relevante standarder og veiledere, blant annet «Helsebaserte tilstandsklasser for forurenset grunn TA-2553/2009» av Miljødirektoratet. Risiko for spredning skal også beregnes jf. SFT-veileder 99:01: «Risikovurdering av forurenset grunn». Det skal lages en rapport fra undersøkelsene som beskriver resultatene og beregning av risiko for spredning, Vi begrunner pålegget med at det er risiko for at håndteringen av kasserte kjøretøy, farlig avfall osv. på området har ført til at grunnen er forurenset. Vi viser til avvik og bilder i denne og i tidligere inspeksjonsrapporter. Områdeavgrensning og forslag til prøvetakingsprogram og valgt av analyseparametere skal sendes til Fylkesmannen for kommentering før prøvene tas.

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. Eventuelle kommentarer må sendes til Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder innen to uker etter at denne rapporten er mottatt.

5. Varsel om tvangsmulkt for retting av avvik

Fylkesmannen varsler herved at vi vil fatte vedtak om tvangsmulkt (jf. *forurensningsloven § 73*) dersom vi ikke har mottatt en skriftlig bekreftelse på at avvikene er rettet innen 1. juni 2018. Tvangsmulkten vil påløpe dersom vi ikke har mottatt en bekreftelse på at avvik er rettet innen 4 uker etter at vedtaket om tvangsmulkt ble fattet.

En eventuell tvangsmulkt vil være et engangsbeløp på kr 100 000,-.

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. Eventuelle kommentarer må sendes til Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder innen to uker etter at denne rapporten er mottatt.

6. Varsel om gebyr

Fylkesmannen er pålagt å ta gebyr for inspeksjoner på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnadene for gjennomføringen av inspeksjonen. Vi varsler derfor at vi i henhold til forvaltningsloven § 16, tar sikte på å fastsette gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Dette betyr i så fall at dere skal betale kr. 14 600,- i gebyr for inspeksjonen, jf. sats for 2017.

Hjemmel for et vedtak om sats for inspeksjoner er forurensningsforskriften § 39-7 eller § 39-8. Dere har anledning til å kommentere dette varselet. jf. forvaltningsloven § 16. Eventuelle kommentarer må sendes til Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder innen to uker etter at dette brevet er mottatt.

7. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder (jf. offentleglova).

8. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Heddeland Bilopphugging AS lagrer flere kasserte biler enn tillatt.

Avvik fra:

Tillatelse av 7.4.2015, punkt 1.1.

Kommentarer:

I tillatelsen er det satt ramme for lagring av 40 upressa bilvrak samtidig på plassen. Dette gjelder både usorterte og bilvrak og sorterte bilvrak for demontering og klargjøring til pressing. Det var flere bilvrak på bedriftens område enn 40 stk. (se vedlagte bilder). Anlegget er uoversiktlig og har et mangelfullt system for å skille sanerte og ikke sanerte biler.

Avvik 2

Områder for lagring av kasserte kjøretøy tilfredsstiller ikke kravene i tillatelsen.

Avvik fra:

Tillatelse av 7.4.2015, punkt 2.2.4.

Kommentarer:

Det er et krav om at områder for lagring av kasserte kjøretøy før behandling skal være utstyrt med fast, ugjennomtrengelig dekke på passende areal med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller. Kasserte kjøretøy lagres ikke på tett dekke, men på sand/grus, og det er dermed brudd på kravet i tillatelsen.



Avvik 3

Virksomhetens oversikt og rutiner mht. farlig avfall er ikke i tråd med tillatelsen.

Avvik fra:

Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 11

Tillatelsen punkt 2.2.6 Håndtering av avfall og farlig avfall

Tillatelsen punkt 2.2.9 Internkontroll

Kommentarer:

I henhold til avfallsforskriften kapittel 11 skal farlig avfall oppbevares slik at det ikke er fare for forurensning. Beholderne for farlig avfall skal dessuten være tydelig merket (navn, EAL-kode og avfallsstoffnummer) slik at ansatte ved virksomheten unngår sammenblanding av ulike fraksjoner av farlig avfall. Det innebærer også at virksomheten skal ha oversikt over farlig avfall som oppstår og rutiner for håndtering og lagring av avfallet, inkludert søl/spill. Dette kunne ikke legges fram under tilsynet.



Avvik 4

Lagring av kasserte kjøretøy og håndtering av farlig avfall medfører forurensningsfare.

Avvik fra:

Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) § 7

Tillatelsen punkt 2.2.1, nr. IV, første ledd

Tillatelsen punkt 2.2.3, nr. II

Kommentarer:

Anlegget skal drives slik at det ikke oppstå forurensning til grunn og vann. Det er viktig at kravene i tillatelsen følges mht. tett dekke og forsvarlig håndtering av farlig avfall. Under tilsynet ble det registrert oljesøl og biler som ikke var lagret i tråd med tillatelsen. Se også avvik 2, 3 og 6.



Oljeavrenning til sluk.



Det ble sett oljefilm flere steder på området til Heddeland bilopphugging.



Oljeforurensning.



Kjøretøy og avfall lagres og håndteres slik at det er fare for forurensning.



Betongplate med olje og oljeforurensning i massene rundt.

Avvik 5

Virksomheten har ikke kjemikalieinformasjon tilgjengelig for sine produkter.

Avvik fra:

Produktkontrollloven § 3

Kommentarer:

Virksomheten skal ha oversikt over sine kjemikalier og ha tilgjengelig sikkerhetsdatablader for disse. Dette kunne ikke framvises under inspeksjonen.



Virksomheten har mange produkter stående flere steder.

Avvik 6

Virksomheten har ikke gjennomført risikovurdering mht. det ytre miljø.

Avvik fra:

Tillatelsen punkt 2.2.9 Internkontroll
Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter
(internkontrollforskriften) § 5 punkt 6

Kommentarer:

I henhold til tillatelsen og interkontrollforskriften skal det foreligge en risikovurdering for det ytre miljø. Heddeland Biloppugging AS kunne ikke framvise risikovurdering for det ytre miljø under kontrollen. Dette ble også avdekket som avvik på de tidligere inspeksjonene og avviket ansees som alvorlig.

Avvik 7

Virksomhetens journalføring er mangelfull.

Avvik fra:

Tillatelse av 7.4.2015, punkt 2.2.8.

Kommentarer:

Det er et krav i tillatelsen at det skal føres journal, minimum ukentlig, over håndteringen av mottatte kasserte kjøretøy og dertil tilhørende farlig avfall. Det kunne ikke framvises en slik oversikt under kontrollen.

Avvik 8

Virksomheten har ikke sørget for at uvedkommende hindres adgang ved inngjerding av området.

Avvik fra:

Tillatelse av 7.4.2015, punkt 2.2.1, nr. III.

Kommentarer:

Det er et krav i tillatelsen at konsesjonshaver skal sørge for at uvedkommende hindres adgang og at nærmiljøet skjermes mot innsyn og støy fra anlegget. Det skal som minimum være et 2 meter høyt gjerde på de deler av tomta som grenser mot naboer og innkjørsel. Under inspeksjonen var det ikke etablert noe gjerde iht. kravet i tillatelsen.

9. Anmerkninger

Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

10. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) §§ 3 og 3a
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Fylkesmannen

11. Informasjon til virksomheten

Regelverk som det ble informert om:

- Tillatelsen av 7.4.2015 ble gått igjennom