



# Fylkesmannen i Hedmark

Miljøvern avdelingen  
Postboks 4034, 2306 Hamar

Vår dato                      Vår referanse  
30.05.2013                2013/3654  
Arkiv nr.                     Deres referanse  
472

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Steinar Østlie, 62 55 11 77

## Inspeksjonsrapport

2013.031.I.FMHE

Hedmark Bilsenter AS,  
Nærosv. 41  
2364 Næroset

### Inspeksjon ved Hedmark Bilsenter AS

Dato for inspeksjonen: 28.05.2013  
Rapportnummer: 2013.031.I.FMHE  
Saksnr.: 2013/3654

#### Kontaktpersoner ved kontrollen:

Fra virksomheten:  
Frank Jevne  
Arne Morten Aamodt

Fra Fylkesmannen i Hedmark:  
Steinar Østlie, senioringeniør

### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjon ved Hedmark Bilsenter AS, 28.05.2013:

Fylkesmannen avdekket 1 avvik og 1 anmerkning:

- Rammen for oppstilling av kjøretøy er overskredet (*avvik*).
- Det er ikke dokumentert systematisk kartlegging og analyse av risikoforhold for ytre miljø (*anmerkning*)

Det er satt frister til 01.10.2013 og 01.04.2014 for opprydding slik at samlet antall kjøretøy skal være innenfor tillatelsens ramme for oppstilling per 01.04.2014. Det varsles ileggelse av tvangsmulkt dersom rammen er overskredet 01.04.2014. Dersom oppryddingskravet ikke vil bli nådd, må dette meldes skriftlig innen 01.09.2013. Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 2 og 3.

Med hilsen

Jørn Georg Berg e.f.  
miljøverndirektør

Steinar Østlie  
senioringeniør

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.*

## 1. Informasjon om virksomheten

<b>Organisasjonsnr (underenhet):</b> 979 430 930	<b>Eies av:</b> -
<b>Besøksadresse:</b> Nærosvegen 41	<b>Telefon:</b> 62 35 93 40
<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 43.320	<b>E-post:</b> post@hedmarkbilsenter.no

### Kontrollert anlegg

<b>Navn:</b> Hedmark Bilsenter AS	<b>Anleggsnr:</b> 0412.0079.01
<b>Kommune:</b> 0412 Ringsaker	<b>Anleggsaktivitet:</b> Kasserte kjøretøy
<b>Fylke:</b> Hedmark	<b>Risikoklasse:</b> 2
<b>Tillatelse gitt:</b> 21.11.2003	<b>Tillatelse sist oppdatert:</b> 24.09.2009

## 2. Inspeksjonens omfang

Formålet med inspeksjonen var å vurdere om virksomheten etterlever regelverk som omfatter virksomhetens risiko for å forurense det ytre miljø, samt rutiner for håndtering av avfall og kjemikalier. Videre er det undersøkt om det systematiske helse-, miljø- og sikkerhetsarbeidet fungerer tilfredsstillende. Fylkesmannen har blant annet undersøkt:

- Status for internkontroll (risikokartlegging, avviksbehandling,)
- Oppfølging av forhold påpekt under forrige kontroll
- Registreringssystem for evt. uhell og håndtering av uhell
- Bedriftens utslipp til vann
- Oljeavskiller for avløpsvann fra utearealer med fast dekke, verksteder, vaskehall o.l.
- Lagring og håndtering av kjemiske stoffer og produkter
- Overholdelse av produksjonsrammer
- Håndtering av næringsavfall og farlig avfall.
- Støy fra virksomheten
- Gjennomgang av virksomhetens journaler

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

## 3. Oppfølging etter inspeksjonen

Innen **01.10.2013** må virksomheten redusere antall vrak på oppsamlingsplassen, slik at rammen for oppstilling vil være overholdt på vinteren/våren. Dersom dere mener at dette kravet ikke vil bli nådd, må det varsles skriftlig innen **01.09.2013**.

Per **01.04.2014** skal samlet antall kjøretøy ved oppsamlingsplassen (Næroset, Haga bruk og eventuelt andre lokaliteter) være innenfor tillatelsens ramme for oppstilling på 700 kjøretøy.

Antall vrak ved Næroset og ved Haga Bruk, samt ved eventuelt andre lokaliteter, skal rapporteres per **01.10.2013** og per **01.04.2014**.

Vi varsler samtidig at det vil bli ilagt tvangsmulkt på **kr 10 000** knyttet til oppryddingsvedtaket, dersom rammen for oppstilling er overskredet per **01.04.2014**.

Dersom et avvik ikke kan lukkes eller et tiltak ikke kan avsluttes innen fristen, må det utarbeides en plan for videre framdrift. Vi ber også om at virksomheten vurderer tiltak knyttet til den påpekte anmerkningen.

#### **Klageadgang**

Pålegget om er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 7. Avgjørelsen kan påklages til Klima- og forurensningsdirektoratet innen tre uker etter at rapporten er mottatt. Klagen bør være skriftlig, begrunnet, og skal sendes via Fylkesmannen i Hedmark.

#### **4. Pålegg om opplysninger**

Virksomheten må sende Fylkesmannen nedenstående opplysninger innen følgende datoer:

- 01.09.2013: Eventuell redegjørelse for at krav om opprydding innen 01.10.2013 og 01.04.2014 ikke blir nådd.
- 01.10.2013: Rapportering av antall oppstilte kjøretøy ved Næroset og ved Haga bruk. Samlet antall kjøretøy må være på et nivå som muliggjør at rammen for oppstilling vil overholdes gjennom vinteren.
- 01.04.2014: Rapportering av antall oppstilte kjøretøy ved Næroset og ved Haga bruk, samt ved eventuelt andre lokaliteter.

#### **Klageadgang**

Pålegget om opplysninger er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 49. Dere har rett til å klage på vedtaket innen tre dager etter at dere har mottatt pålegget (jf. forvaltningsloven § 14). En eventuell klage kan fremsettes både skriftlig og muntlig. Klagen skal begrunnes og rettes til Fylkesmannen i Hedmark.

#### **5. Varsel om tvangsmulkt**

Fylkesmannen i Hedmark varsler herved at vi vil fatte vedtak om tvangsmulkt (jf. forurensningsloven § 73) dersom vi ikke har mottatt en skriftlig bekreftelse på at samlet antall oppstilte kjøretøy tilknyttet oppsamlingsplassen (Næroset, Haga bruk og evt. andre lokaliteter) er lavere enn 700 per 01.04.2014. En eventuell tvangsmulkt vil være på kr 10 000.

Vedtaket vil bli fattet etter virksomhetens redegjørelser per 01.09.2013 og 01.10.2013.

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. Eventuelle kommentarer må sendes til Fylkesmannen i Hedmark innen to uker etter at denne rapporten er mottatt.

## 6. Gebyr for inspeksjonen

Virksomheten er ved denne inspeksjonen plassert i gebyrsats 2 (jf. Fylkesmannens varselbrev datert 21.05.2013). Dette betyr at dere skal betale *kr. 15 200* i gebyr for den gjennomførte inspeksjonen. Gebyrsats følger av virksomhetens plassering i risikoklasse, jf. forurensningsforskriften § 39-6. Faktura med innbetalingsblankett vil bli oversendt fra Klima- og forurensningsdirektoratet (Klif).

## 7. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Fylkesmannens postjournal og på [www.norskeutslipp.no](http://www.norskeutslipp.no) (jf. offentleglova).

Kopi av rapporten sendes også til:

- Ringsaker kommune, 2380 Brumunddal

## 8. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

### Avvik 1:

**Rammen for oppstilling av kjøretøy er overskredet.**

### Avvik fra:

Tillatelse av 21.11.2003, med endring av 24.09.2009.

### Kommentarer:

Ramme for oppstilling av vrak på oppsamlingsplassen ble med brev av 24.09.2009 utvidet fra 600 til 700 kjøretøy. Denne utvidelsen ble gitt med bakgrunn i at oppsamlingsplassens tomt var utvidet med 4 daa til 20 daa. Tilleggsarealet skulle fylles opp med overskuddsmasse fra det kommunale VA-prosjektet Moelv-Sjusjøen. Dette prosjektet gjennomføres nå, men tilleggsarealet på tomten er fortsatt ikke opparbeidet.

Utenfor porten var det hensatt ca. 25 usanerte kjøretøy. Noen av disse ventet på klarering fra forsikringselskap eller politi for vraking, andre er klare for sanering. Vi har ved flere anledninger presisert at usanerte vrak ikke skal oppbevares utenfor porten ved oppsamlingsplassen.

Det ble opplyst at ca. 800 kjøretøy var oppstilt på området ved inspeksjonen. Plassen var fylt langt ut over kapasiteten, i alle gatene var det plassert biler i tillegg til at det er stablet 3 vrak i høyden overalt. Et stort antall demonterte deler var lagret både inne i verkstedet og ute. Disse skal plasseres på delelager, men virksomheten har ikke kapasitet til å registrere og lagre dem fortløpende. Langs innkjørselen innenfor porten oppbevares et stort antall hjul/dekk. I sum bidrar dette til å gi området et rotete og overfylt preg, som er til hinder for at f.eks midlertidig mottak av usanerte kjøretøy kan foretas innenfor porten som forutsatt.

Ved Haga bruk er det også oppstilt et betydelig antall kjøretøy, bl.a. en del kjøretøy som skal demonteres for eksport av deler til arabiske områder. Det er videre tilrettelagt et nytt, mindre oppstillingsareal, som skal fungere som bufferområde ved stor pågang av innleverte vrak. Dette var også oppfylt.

I 2012 er det registrert 679 vrakmeldinger fra Hedmark Bilsenter. Virksomheten opplyser at ca. 25 % av mottaket skjer i forkant av forfall av årsavgiften. Rammen for oppstilling skal overholdes til enhver tid. Det innebærer at det må frigjøres tilstrekkelig plass på høsten til å kunne innlagre mottaket på vinteren innenfor rammene.

Delesalg er en viktig del virksomhetens aktivitet og innteksgrunnlag. Det demonteres spesielt mye deler ved oppsamlingsplassen, sammenlignet med hva som ellers er vanlig i bransjen. Det er positivt at deler som har tilfredsstillende kvalitet går til gjenbruk og at dette prioriteres høyt av bedriften. Det er likevel viktig at det utøves kritisk skjønn i forhold til hvilke type deler og hvilke volum det er fornuftig å ta vare på av samme type del. Vi fraråder at det legges opp til å plukke av for salg flere deler enn det virksomheten har kapasitet til å registrere og plassere på lager fortløpende. Tilfeldig mellomlagring på oppsamlingsplassen må ikke forårsake uorden, rot og forbruk av tiltrengt lagringsareal for kjøretøy.

Lagrings situasjonen er ikke akseptabel, slik den nå framstår. Dette har dessuten vært påpekt gjentatte ganger tidligere. Senest i vårt brev av 14.10.2011 minnet vi om at levering av vrak må avvises og henvises til andre oppsamlingsplasser, dersom det ikke er frigjort tilstrekkelig lagringsplass ved mottaket. I samme brev varslet vi mottaksstans dersom oppstilling av usanerte vrak utenfor porten vedvarte. Dette tiltaket er aktuelt å iverksette dersom slik oppstilling fortsetter.

Lagringsmengden på høsten må reduseres vesentlig for å ha tilstrekkelig kapasitet for å innlagre mottaket på vinteren, vi vil anta til et nivå i størrelsesorden 500-550.

Innen 01.10.2013 må virksomheten redusere antall vrak på oppsamlingsplassen, slik at rammen for oppstilling vil være overholdt på vinteren/våren, dvs. at samlet antall oppstilte vrak skal være mindre enn 700 per 01.04.2014.

Dersom dere mener at dette kravet ikke vil bli nådd, må det varsles skriftlig innen 01.09.2013. Antall vrak ved Næroset og ved Haga Bruk skal rapporteres per 01.09.2013, per 01.10.2013 og per 01.04.2014. Vi varsler samtidig at det vil bli ilagt tvangsmulkt på kr 10 000 knyttet til oppryddingsvedtaket, dersom rammen for oppstilling er overskredet per 01.04.2014.

## **9. Anmerkninger**

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

### **Anmerkning 1**

**Det er ikke dokumentert systematisk kartlegging og analyse av risikoforhold for ytre miljø**

#### **Kommentarer:**

Virksomheten har beskrevet 3 forhold som anses å være av største betydning med tanke på HMS-risiko: Utslipp til vann, brann og skader på ansatte/kunder. Disse er gradert på en skala 1-5. Under ytre miljø er det videre vist til faktorer som estetikk, brann og utslipp.

Det er ikke dokumentert foretatt noen grunnleggende og helhetlig kartlegging av risikofaktorer eller analyse av slike med nærmere angivelse/beskrivelse av sannsynlighet og konsekvens. En risikoanalyse skal bidra til å identifisere hvilke påvirkninger hvor det er størst risiko for uønskede og alvorlige hendelser/ulykker, der det må settes inn forebyggende tiltak.

## **10. Andre forhold**

Jordvoll og støyskjerm ved Haga bruk er i ferd med å bli ferdigstilt. Det har ikke vært registrert flere klager på virksomheten fra naboer der.

Ringsaker kommunes prosjekt med legging av nye VA- ledninger mellom Moelv og Sjusjøen er fortsatt ikke helt fullført forbi Næroset. Det er støtt på svært hardt fjell i grunnen. Ved utvidelsen av oppsamlingsplassen med 4 daa skal det benyttes overskuddsmasser fra dette prosjektet.

Delesalget øker i omfang. Bilverkstedene har blitt den viktigste kundegruppa.

## **11. Dokumentunderlag**

Dokumentunderlaget for kontrollen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven).
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften).
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften).
- Tillatelse av 21.11.2003, med endring av 24.09.2009.