



Fylkesmannen i Hedmark

Miljøvern avdelingen
Postboks 4034, 2306 Hamar

Vår dato 04.06.2013
Vår referanse 2013/3655
Arkiv nr. 472
Deres referanse

Saksbehandler, innvalgstelefon
Steinar Østlie, 62 55 11 77

Inspeksjonsrapport

2013.032.I.FMHE

Grønvold Bildemontering AS,
Byhagan
2380 Brumunddal

Inspeksjon ved Grønvolds Bildemontering

Dato for inspeksjonen: 30.05.2013
Rapportnummer: 2013.032.I.FMHE
Saksnr.: 2013/3655

Kontaktpersoner ved kontrollen:

Fra virksomheten:
Jan Grønvold

Fra Fylkesmannen i Hedmark:
Steinar Østlie, senioringeniør

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjon ved Grønvolds Bil-Demontering 30.05.2013:

Fylkesmannen avdekket 2 avvik og 4 anmerkninger:

- Enkelte rutiner ved levering av farlig avfall er ikke tilfredsstillende (*avvik*)
- Virksomheten har etablert eksternt satelittmottak som ikke omfattes av tillatelsen (*avvik*)
- Enkelte rutiner ved sanering og demontering må dokumenteres at er optimal løsning
- Systematisk og helhetlig kartlegging av risiko knyttet til ytre miljø er ikke gjennomført
- Virksomheten lagrer ca. 800 liter bensin
- Analyser av oljeholdig avløpsvann er ikke analysert årlig

Virksomheten må sende en skriftlig bekreftelse innen **01.10.2013** på at avvikene er rettet. Virksomheten bes også foreta en vurdering av anmerkningene. Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 2.

Med hilsen

Jørn Georg Berg e.f.
miljøverndirektør

Steinar Østlie
senioringeniør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.

1. Informasjon om virksomheten

Organisasjonsnr (underenhet): 971 975 830	Eies av: 983 033 873
Besøksadresse: Byhagan, 2380 Brumunddal	Telefon: 62 34 28 00
Bransjenr. (NACE-kode): 46.770	E-post:

Kontrollert anlegg

Navn: Grønvolds Bildemontering AS	Anleggsnr: 0412.0083.01
Kommune: 0412 Ringsaker	Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy
Fylke: Hedmark	Risikoklasse: 2
Tillatelse gitt: 04.07.2003	Tillatelse sist oppdatert: -

2. Inspeksjonens omfang

Formålet med inspeksjonen var å vurdere om virksomheten etterlever regelverk som omfatter virksomhetens risiko for å forurense det ytre miljø, samt rutiner for håndtering av avfall og kjemikalier. Videre er det undersøkt om det systematiske helse-, miljø- og sikkerhetsarbeidet fungerer tilfredsstillende. Fylkesmannen har blant annet undersøkt:

- Status for internkontroll (risikokartlegging, avviksbehandling,)
- Oppfølging av forhold påpekt under forrige kontroll
- Registreringssystem for evt. uhell og håndtering av uhell
- Bedriftens utslipp til vann
- Oljeavskiller for avløpsvann fra utearealer med fast dekke, verksteder, vaskehall o.l.
- Lagring og håndtering av kjemiske stoffer og produkter
- Overholdelse av produksjonsrammer
- Håndtering av næringsavfall og farlig avfall.
- Støy fra virksomheten
- Gjennomgang av virksomhetens journaler

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Virksomheten plikter snarest å rette opp de avvikene som er beskrevet i denne rapporten. Virksomheten bes også å foreta en vurdering av anmerkningene og aktuelle tiltak knyttet til disse. Vi ber om en skriftlig redegjørelse for tiltak og oppfølging av påpekte avvik og anmerkninger innen **01.10.2013**.

Dersom et avvik ikke kan lukkes eller et tiltak ikke kan avsluttes innen fristen, må det utarbeides en plan for videre framdrift.

Klageadgang

Pålegget om er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 7. Avgjørelsen kan påklages til Klima- og forurensningsdirektoratet innen tre uker etter at rapporten er mottatt. Klagen bør være skriftlig, begrunnet, og skal sendes via Fylkesmannen i Hedmark.

4. Pålegg om opplysninger

Virksomheten må sende Fylkesmannen følgende opplysninger innen 01.10.2013, (jf. forurensningsloven § 49):

- Dokumentering av optimal og effektiv rutine for sanering og demontering av vrak

Klageadgang

Pålegget om opplysninger er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 49. Dere har rett til å klage på vedtaket innen tre dager etter at dere har mottatt pålegget (jf. forvaltningsloven § 14). En eventuell klage kan fremsettes både skriftlig og muntlig. Klagen skal begrunnes og rettes til Fylkesmannen i Hedmark.

5. Gebyr for inspeksjonen

Virksomheten er ved denne inspeksjonen plassert i gebyrsats 2 (jf. Fylkesmannens varselbrev datert 21.05.2013). Dette betyr at dere skal betale *kr. 15 200* i gebyr for den gjennomførte inspeksjonen. Gebyrsats følger av virksomhetens plassering i risikoklasse, jf. forurensningsforskriften § 39-6. Faktura med innbetalingsblankett vil bli oversendt fra Klima- og forurensningsdirektoratet (Klif).

Fylkesmannen viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen.

6. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Fylkesmannens postjournal og på www.norskeutslipp.no (jf. offentleglova).

Kopi av rapporten sendes også til:

- Ringsaker kommune, 2380 Brumunddal.

7. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1:

Enkelte rutiner ved levering av farlig avfall er ikke tilfredsstillende.

Avvik fra:

Avfallsforskriften, § 11-8.

Kommentarer:

«Virksomhet hvor det oppstår farlig avfall, skal levere dette til den som etter § 11-6 og § 11-7 kan håndtere avfallet. Det farlige avfallet skal leveres minst 1 gang per år. Leveringsplikt inntreffer ikke før den totale mengden farlig avfall overstiger 1 kg».

Flere fraksjoner farlig avfall er ikke levert i 2012. Dette begrunnes med at lagercontainere ikke var fulle og at det derfor anses uhensiktsmessig å levere avfall årlig, slik forskriften krever. Ikke leverte avfallsfraksjoner er likevel angitt som levert i rapportskjema til Fylkesmannen. Dette gjelder bl.a. spylervæske og oljefiltre. For frostvæske ble det framvist et deklarasjonsskjema som viste innlevering på 29 kg. I rapportskjema er det oppgitt 2094 kg levert for 2012. I Norbas, offisiell database for strømmene av farlig avfall, er det kun registrert innlevert spillolje, inkl. avfall fra oljeavskillere.

Flis benyttes som absorpsjonsmiddel for oppsuging av oljesøl. Forurenset (brukt) flis blir ikke samlet opp og levert som særskilt fraksjon farlig avfall, men blir deponert i kjøretøy som sendes til fragmentering. Dette er en ulovlig form for disponering av farlig avfall. Det må antas at oljeholdig flis også kan være brannfarlig.

Avvik 2:

Virksomheten har etablert eksternt satelittmottak som ikke omfattes av tillatelsen.

Avvik fra:

Tillatelse av 04.07.2003.

Kommentarer:

Virksomheten har etablert satelittmottak i samarbeid med Auto Autoassistanse /Viking Redningstjeneste på Trehørningen industriområde i Hamar. Det ligger ikke innenfor tillatelsens rammer fritt å etablere slike satelittmottak. Dette må søkes særskilt om, slik at nødvendige vilkår kan innpasses i tillatelsen. Det er stilt klare krav til hva mottak av vrak skal omfatte, bl.a. skal kvaliteten vurderes, vrakene skal sorteres ut fra kvalitet, og om nødvendig må sanering foretas straks. Vrakpantmelding skal også utstedes. Dette kan ikke uten videre overlates til andre aktører.

8. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Enkelte rutiner ved sanering og demontering må dokumenteres at er optimal løsning.

Kommentarer:

Sanering foretas utendørs, også om vinteren ved temperaturer ned mot -10-12 °C. Oppgitt dryppetid etter sanering er 10-15 min. Ifølge tillatelsen skal ikke utendørs sanering foretas ved lavere temperaturer enn 0 °C uten akklimatisering av bilen i forkant. Ved lave temperaturer skal dryppetid være minst 24 timer. Virksomheten bes dokumentere at benyttet rutine (kombinasjon temperatur/dryppetid) gir tilstrekkelig god fjerning av miljøfarlige væsker.

Ved mottak foretas sortering av kjøretøyene ut fra kvalitet. Mottatte vrak blir stående i mottaksområdet på fast dekke ca. et døgn eller mer før de utplasseres usanert på grusdekt oppstillingsområde. Demontering foretas til dels før sanering. Videre stables kjøretøyene i høyden på fast dekke i påvente av sanering. Dette er ikke i strid med tillatelsen pkt. 2.2.3.III, så lenge det ikke medfører forurensning. Vi viser imidlertid til pkt. 2.2.2.II, hvor det heter at miljøfarlige væsker og komponenter skal fjernes fra vrakene så raskt som mulig etter mottak.

Virksomheten opplever at innarbeidet rutine for mottak, demontering og sanering er effektiv og hensiktsmessig. Dette begrunnes bl.a. med at lekkasjer forekommer ved håndtering, flytting og bevegelse av vrakene etter sanering, slik at demontering etter sanering øker risikoen for søl. Vi ber likevel virksomheten dokumentere at valgt rutine for mottak, demontering og sanering er minst like effektiv og optimal som umiddelbar sanering med tanke på fullstendig fjerning av væsker og for å redusere risikoen for forurensning i etterkant.

Ovennevnte vurderinger/dokumentasjon kan gjerne foretas i samarbeid med bransjeforeningen eller andre kompetente faginstanser, eventuelt i form av en erfaringsbasert uttalelse fra disse. Vurderingen vil kunne være viktig ved kommende revidering av tillatelsen.

Anmerkning 2

Systematisk og helhetlig kartlegging av risiko knyttet til ytre miljø er ikke gjennomført.

Kommentarer:

Det er utført en enkel oppstilling av noen risikofaktorer, samt et enkelt oppsett i ROS-skjema. Noen fullstendig kartlegging og vurderinger av risikoforholdene er ikke utført. Virksomheten har tilgang til en egnet skjemamal fra Ragn Sells, men denne er ikke benyttet. Virksomheten vurderer medlemskap i bedriftshelsetjenesten, disse vil kunne bistå ved kartleggingen og analysen av risiko.

Anmerkning 3

Virksomheten lagrer ca. 800 liter bensin.

Kommentarer:

Ved lagring av mer enn 300 liter bensin må det foreligge særskilt tillatelse fra brannvesenet.

Anmerkning 4

Analyser av oljeholdig avløpsvann er ikke analysert årlig.

Kommentarer:

Virksomheten har to oljeavskillere. Det ble tatt prøve fra hver av dem i 2010 (analyse av summen av hydrokarboner/oljefraksjoner > C₅-C₃₅). En av prøvene den gangen viste for høy verdi av hydrokarboner (145 mg/l, mens grenseverdien er 50 mg/l). Den andre prøven viste normal verdi. I 2013 er det foretatt analyse på én prøve, med verdi 5,38 mg/l, hvilket er tilfredsstillende. Det framgår imidlertid ikke om dette er en blandprøve fra begge utskillerne, eller om det er tatt prøve fra kun den ene. Det er ikke tatt ut prøver mellom 2010 og 2013. Arnkvern Miljø og Renovasjon tar ut prøvene, samtidig som de tømmer oljefasen og kontrollerer teknisk og funksjonell tilstand.

9. Andre forhold

Virksomheten har anskaffet nytt vakuumsugerutstyr som foretar saneringen mer effektivt og fullstendig.

Egen presse vurderes anskaffet med sikte på eksport av jernskrapet.

Årets mottak av kjøretøy er rekordstort, > 1000 kjøretøy hittil i år. Dette tilskrives økningen i vrakpanten.

Hele bilparken skiftes ut 2 ganger per år, de fleste står 3-4 måneder.

Virksomheten skal anlegge et utvidet areal med fast dekke for oppstilling av ikke-sanerte kjøretøy.

Kunder tillates ikke lenger å demontere deler selv. Dette er positivt ettersom risikoen for søl anses å være større når slike aktører slippes løs enn når oppsamlingsplassens egne operatører foretar demonteringen.

10. Dokumentunderlag

Dokumentunderlaget for kontrollen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven).
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften).
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften).
- Tillatelse av 04.07.2003.