



FYLKESMANNEN I FINNMARK
Miljøvern avdelingen

FINNMÁRKKU FYLKKAMÁNNI
Birasahttenossodat

**TILLATELSE TIL ETABLERING OG
DRIFT AV BEHANDLINGSANLEGG FOR
KASSEKTE KJØRETØY VED
KLUBBEN, PORSANGER KOMMUNE**

Tillatelse 2013.115.T

*I medhold av lov 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven), §§11 og 16, jmfør § 29, gir Fylkesmannen i Finnmark **Rask AS** tillatelse til å drive behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, og annet metallskrap, med godkjenning til å utbetale vrakpant. Tillatelsen er gitt på nærmere angitte vilkår. Tillatelsen gjelder fra dags dato.*

Nøkkelopplysninger:

Bedrift: Rask AS

Postadresse: Postboks 322, 9711 Lakselv

Foretaksnummer: 992186372

Gnr./Bnr.: 7/455

UTM: 35 W 42818-780577

Tillatelse mengde bilvrak lagret: 800 stk. totalt

Risikoklasse: 3

Saksnummer: 2012/4291

Arkivnummer: 472

Dato: 8. mai 2013

Stig Moen
seksjonsleder

Magnus Jakola-Fjeld
senioringeniør

1. Tillatelsens ramme

Tillatelsen omfatter mottak, demontering og lagring av kasserte kjøretøy og mottak og lagring av skrapmetall. Tillatelsen er begrenset til å gjelde for lagring av inntil 800 kasserte kjøretøy og inntil 500 tonn skrapmetall samtidig på plassen.

Tillatelse etter forurensningsloven gir rett og plikt til å skrive ut pantekvitteringer for alle kasserte kjøretøy (person-, vare og kombinertbiler) og beltemotorsykler i samsvar med avfallsforskriften kapittel 4 om kasserte kjøretøy. Mottaksplikten vil også omfatte andre typer kjøretøy ved en eventuell utvidelse av oppsamlingsordningen.

1.1. Underlag for tillatelsen

Følgende lover, forskrifter og veiledninger er særlig relevant for virksomheten:

- Lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om begrensnng av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter av 6. desember 1996 (internkontrollforskriften)
- Forskrift om varslng av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 9. juli 1992 (varslingsforskriften)

2. Miljøsanering

Bilvrak skal miljøsaneres så raskt som mulig etter innlevering, og senest innen ett år fra innlevering. Med miljøsanering menes enhver demontering, deling og tapping av miljøfarlige kjemikalier/avfall der det er fare for lekkasje av miljøfarlige væsker. Virksomheten plikter å ha oversikt over hvilke bilvrak som skal miljøsaneres.

Miljøsanering og plukking av bildeler skal skje på fast, ugjennomtrengelig dekke som er tilknyttet avløp med tilstrekkelig dimensjonert oljeutskiller og sandfang.

Eksempler på hva som skal miljøsaneres:

- tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, kjølevæske, bremsevæske, samt alle andre væsker i bilvrak, med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponenter
- demontering av batteri og tanker for flytende gass
- demontering eller nøytralisering av mulig eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonsputer og beltestrammere)
- demontering av oljefiltre
- demontering av kvikksølvholdige komponenter, der det er mulig
- demontering av katalysatorer
- demontering av dekk
- demontering av avbalanseringslodd i bly
- demontering av blyholdige støtdempere
- kvikksølvholdige utladningslamper og instrumentbelysning

Se fullstendig oversikt i avfallsforskriften kapittel 4 vedlegg 1, tekniske minimumskrav for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy.

2.1. Pressing av kasserte kjøretøy

Kasserte kjøretøy skal presses med mobil bilpresse som har tilstrekkelig oppsamling av miljøfarlige kjemikalier/slam. Oppsamlet slam må håndteres som farlig avfall, se forskrift om gjenvinning og behandling av avfall, kapittel 11 - Farlig avfall, og skal sendes/hentes av godkjent mottaker/aktør.

Sammenpressing av bilvrak før lagring, i påvente av mobil presse, er ikke tillatt.

2.2. Akutte utslipp

Akutte utslipp skal varsles i henhold til *forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 09.07.1992*. Bedriften plikter å gjennomføre tiltak for i størst mulig grad å redusere risiko for akutte utslipp.

3. Drift

3.1. Oversikt

Plassen skal ordnes slik at bedriften til enhver tid har oversikt over hvilke vrak som inneholder farlig avfall.

3.2. Beskyttelse mot vann- og grunnforurensning

Plassen skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Miljøfarlige væsker som bensin, oljer inkludert oljefilter, kjøle-/frostvæske, spylervæske, bremsevæske og batterisyre mv. skal ikke slippes ut i sjø, vassdrag, grunn eller til kommunalt avløpsnett.

Tabellen viser hvilke krav som settes til dekker og avløp ved ulike typer behandling:

Type behandling	Tiltak mht. avløp
Mottak og parkering av utømte/usanerte kasserte kjøretøy før behandling uten forurensningsfare	Ingen spesielle krav mht. dekke.
Mottak og parkering av kjøretøy som er særlig skadet eller av andre årsaker utgjør en forurensningsfare.	Fast, ugjennomtrengelig dekke påkoblet sandfang og oljeutskiller eller tett tank.
Område for behandling/miljøsanering.	Fast, ugjennomtrengelig dekke med kanter (til hinder for overflateavrenning). Eventuell spill av miljøfarlige væsker skal samles opp fortrinnsvis til tett tank eller være i tilknytning til oljeutskiller og sandfang.
Område for lagring av miljøsanerte vrak hvor det er ingen forurensningsfare.	Ingen spesielle krav mht. dekke.
Område for lagring av miljøsanerte vrak hvor det er forurensningsfare.	Fast, ugjennomtrengelig dekke.
Område for pressing med mobil presse.	Fast dekke.
Område for lagring av pressede vrak hvor det er ingen forurensningsfare.	Ingen spesielle krav mht. dekke.
Område for lagring av pressede vrak hvor det er	Fast dekke.

forurensningsfare.	
Område for mellomlagring av farlig avfall.	Skjermes mot nedbør og på fast, ugjennomtrengelig dekke med kanter (til hinder for overflateavrenning) og oppsamlingsløsning (tett tank eller uten avløp med annen oppsamling). I tillegg gjelder kravene til forsvarlig oppbevaring av farlig avfall, jmfør avfallsforskriften kapittel 11.

3.3. Avrenning

For å beskytte mot avrenning til overvannsnettet og forurensning av grunn, skal all fjerning av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall skje på områder med fast dekke av betong eller tilsvarende og med sikring mot avrenning fra området som beskrevet i vilkår 1.2.

3.4. Miljøfarlige avfall – lagring og levering

Miljøfarlige væsker, komponenter og annet farlig avfall skal iht. avfallsforskriften kapittel 11, lagres slik at det ikke fører til forurensning. Lagringsplassen skal ha tett dekke, skjermes mot nedbør og ha kanter rundt for avgrensning og oppsamling av eventuell lekkasje.

Alle miljøfarlige væsker og miljøfarlige komponenter skal samles opp og lagres på separate, merkede beholdere og leveres til godkjent mottaker.

3.5. Oljeutskilleranleggene

Oljeutskilleranleggene skal dimensjoneres og drives i tråd med reglene i forskrift om begrenning av forurensning, kapittel 15 - Krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann. Oljeutskillerer må være riktig dimensjonert i forhold til de arealene som drenerer til dem. Utslipp av sanitæravløpsvann skal være i tråd med krav fra kommunen.

3.6. Biloppsamlingsplassen

Biloppsamlingsplassen skal avskjermes og dreneres slik at det ikke er tilsig av vann fra områder rundt plassen. Avrenning av overflatevannet fra virksomhetens ordinære transportareal og andre arealer uten forurensende drift, kan ledes direkte til sjø uten særskilte krav til renselinnetninger.

3.7. Kontroll og prøvetagning

Bedriften er ansvarlig for å legge til rette for kontroll av avløpet visuelt og ved prøvetaking etter at det har passert oljeutskiller, f.eks. ved å anlegge en prøvetakingskum. Det skal utarbeides rutiner for kontroll av oljeutskiller for å sikre at den ikke blir mettet av olje.

3.8. Støy

Eier av virksomheten er pliktig til å redusere støyen så langt som praktisk mulig. Særlig støyende deler av virksomheten skal om nødvendig skjermes ved innbygging, bygging av støyskjermer eller ved annen støydemping etter nærmere bygningstekniske krav fra kommunen.

Det kan kreves gjennomført kontrollmåling av støy iht. "retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging T-1442/2012". Kontrollmålinger skal være representative og repeterbare, og de skal gjenspeile en normal driftssituasjon i den mest støyende perioden av det aktuelle tidsrommet.

3.9. Drift av satellittmottak

Mottaksplassen skal være lokalisert i tilknytning til eventuelle hovedmottak for avfall i følgende kommuner:

- Porsanger
- Gamvik
- Lebesby
- Nordkapp
- Måsøy
- Karasjok
- Hammerfest
- Kvalsund

Mottaksplassen må være avskjermet av sikkerhetshensyn og det må være opplyst på plassen at det ikke er tillatt med deleplukking.

Kravene til dekke på mottaksplassen skal være som beskrevet i vilkår 3.2.

Drift av satellittmottaket tillates kvartalsvis og skal kunngjøres i lokalavisa i god tid. Maks lagringstid pr. bil er inntil 2 døgn.

Demontering tillates ikke. Med demontering menes alt fra demontering av hjul, ta ut batteri og tappe for miljøfarlige stoffer med mer.

Biler som mottas på et satellittmottak anses som kassert kjøretøy. Utømte kasserte kjøretøy er å anse som farlig avfall, jmf forskrift om farlig avfall. Transport av hele, utømte bilvrak fra satellittmottaket til behandlingsanlegget må derfor gjøres med ADR-godkjente transportmidler. Flytting av bilvrakene til behandlingsanlegget må skje skånsomt. Bilene kan ikke fraktes på høykant, med flere i høyden eller på annen måte som gjør at forurensning kan oppstå.

Melding om drift av satellittmottaket skal sendes Fylkesmannen 6 uker før oppstart.

4. Avfallshåndtering

Alt avfall skal leveres til godkjent anlegg for sluttbehandling eller til godkjent avfallsinnsamler. Det er forbudt å brenne avfall.

4.1. Farlig avfall

Alt farlig avfall skal lagres slik at man unngår sammenblanding av ulike typer farlig avfall og utslipp til resipient, kommunalt nett eller grunn dersom uhell/lekkasje skulle inntre. Alt farlig avfall skal sendes til særskilt destruksjons- eller behandlingsanlegg eller leveres til godkjent mottaker, eventuelt godkjent innsamler av farlig avfall. Videresalg eller annen omsetning av farlig avfall som fjernes fra bilene er forbudt. Øvrig avfall skal i størst mulig grad leveres til gjenvinning.

Miljøfarlige væsker og batteri med batterisyre etc. skal fjernes fra vraket så raskt som mulig etter innlevering, senest etter 3 uker. Etter væskeavtapping skal bilvrakene korttidslagres på avtappingsplassen slik at gjenværende væske kan dryppe av. Spesielt er dette

viktig ved tapping av olje. I forbindelse med fjerning av motorolje skal oljefiltre også fjernes og leveres til godkjent mottaker.

Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte kjøretøyene eller genereres av virksomheten for øvrig, skal skje i henhold til forskrift om gjenvinning og behandling av avfall kapittel 11 - Farlig avfall.

For lagring av olje og bensin er bedriften ansvarlig for å innhente nødvendige tillatelser fra aktuelle myndigheter innen brann- og eksplosjonsvern.

4.2. Batteri

Batterier med syre skal transporteres til egnet mottakssted som kan gjenvinne brukte batterier og ta hånd om batterisyren. Mottak av batterier utover de som følger bilvrakene er ikke tillatt uten særskilt tillatelse.

4.3. Tynnplatestål

Tynnplatestålet i bilvrakene skal leveres til sentralt mottak for fragmentering og gjenvinning av bilvrak som er godkjent av forurensningsmyndighetene.

4.4. Forsøpling

Det skal jevnlig foretas opprydding i nærområdene til virksomheten, slik at området holdes fritt for avfall som stammer fra drift av oppsamlingsplassen.

5. KONTROLL

5.1. Internkontroll

Rask AS plikter å ha internkontrollsystem for ytre miljø i henhold til internkontrollforskriften.¹ (www.regelhjelp.no)

Internkontrollsystemet skal bl.a. inneholde:

- rutiner som beskriver hvordan avfallet skal håndteres
- beredskap ved uhell
- en systematisk miljørisikovurdering om ytre miljø og på grunnlag av dette skal det om nødvendig iverksettes risikoreducerende tiltak
- beredskapsrutiner mot brann i avfallet og akutt forurensning.

Listen er ikke uttømmende og det vises videre til internkontrollforskriften § 5.

5.2. Journalføring

Det skal føres journal (minimum ukentlig oppdatering) over følgende:

1. Mottak av bilvrak (dato, type, vekt).
2. Levering av farlig avfall (dato, type, vekt).
3. Tømming av oljeutskiller og sandfang.
4. Oversikt over lagring/lager av farlig avfall.

Driftsjournal skal oppbevares i minst 5 år. Kvittering (kopi av deklarasjonsskjema) fra avfallsmottaker skal kunne fremlegges.

5.3. Rapportering

Dersom Fylkesmannen krever det skal det utarbeides en miljøårsrapport.

¹ Forskrift 06.12.1996 om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter.

5.4. Tilsyn

Bedriften plikter til en hver tid å la representanter for Fylkesmannen utføre tilsyn, jamfør forurensningsloven §§ 49 og 50.

6. GENERELLE VILKÅR

6.1. Kompetanse/opplæring

Virksomheten plikter å påse at oppsamlingsplassen drives av kompetent personale.

6.2. Endring av tillatelsen

Fylkesmannen kan endre, oppheve eller gi nye vilkår i tillatelsen, jamfør forurensningsloven § 18. Tillatelsen kan oppheves dersom anlegget ikke drives i samsvar med vilkår i tillatelsen.

6.3. Miljøundersøkelse

Virksomheten plikter å bekoste undersøkelser som Fylkesmannen finner nødvendig for å kartlegge eventuell forurensning fra virksomheten, jamfør forurensningsloven § 51.

6.4. Nedleggelse/opphevelse av virksomheten

Ved nedleggelse eller stans av virksomheten plikter ansvarshavende å sørge for rydding og istandsetting av de berørte områdene, jamfør forurensningsloven § 20.

Virksomheten kan bli pålagt å stille nødvendig sikkerhet for utgifter som følge av rimelige tiltak for å hindre, begrense, fjerne eller avbøte forurensningsskade ved opphevelse og lukking av anlegget, jamfør §§ 57 og 63 i forurensningsloven. Rimelige tiltak kan omfatte opprydding av avfall, fjerning av farlig avfall, eventuell klargjøring og fjerning av bilvrak, tiltak på forurenset grunn med videre. Fylkesmannen kan fatte vedtak om dette hvis grunneieren, dvs. Vadsø kommune, ber om det.

6.5. Forurensningsgebyr og straffeansvar

Fylkesmannen kan fatte vedtak om forurensningsgebyr for å sikre at vilkårene i tillatelsen overholdes, jamfør forurensningsloven § 73. Overtredelse av tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningsloven kap.10.