



# Fylkesmannen i Østfold



Ørje Auto og Bildemontering  
Att. Leif Klund  
Sletta 14  
1870 ØRJE

Miljøvernavdelingen

Deres ref.:

Vår ref.: 2010/8784 461.3 KAB

Vår dato: 21.06.2013

## Inspeksjonsrapport

### Oppfølging etter inspeksjon ved Ørje Auto- og Bildemontering

Dato for inspeksjonen: 10.06.2013  
Rapportnummer: 2013.028.I.FMOS

#### Kontaktpersoner ved kontrollen:

Fra bedriften:  
Leif Klund

Fra Fylkesmannen:  
Bjørn Ketil Gudevold  
Karsten Butenschøn

#### Resultater fra inspeksjonen

Fylkesmannen avdekket følgende under inspeksjonen:

Avvik 1: Bedriftens dokumenterte risikoanalyse dekker ikke åpenbar risiko for uhellsutslipp

Avvik 2: Bedriften overholder ikke vilkår om journalføring og rapportering

Anmerkning 1: Bedriften hadde ikke kjennskap til om det er tatt utløpsprøve av oljeutskiller.

Anmerkning 2: Inngjerding av området er ikke fullført.

Anmerkning 3: Bedriften må sørge for at ikke enkelte typer farlig avfall blir liggende lenge på lager.

Avvikene og anmerkningene er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Vi ber virksomheten om en skriftlig bekreftelse innen 15.08.2013 på at avvikene er rettet. Dersom vi ikke mottar merknader til rapporten innen 2 uker vil dette være den endelige rapporten. Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Med hilsen

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent av*

Bjørn Ketil Gudevold e.f.  
senioringeniør

Karsten Butenschøn  
senioringeniør

### Informasjon om virksomheten (Kilde: Enhetsregisteret)

<b>Organisasjonsnr (underenhet): 982659221</b>	<b>Eies av (org.nr): 970987053</b>
<b>Besøksadresse: Slettav 14</b>	<b>Telefon:</b>
<b>Bransjenr. (NACE-kode): 45.200 - Vedlikehold og reparasjon av motorvogner, unntatt motorsykler</b>	<b>E-post:</b>

### Kontrollert anlegg (kilde: forurensningsmyndighetens database)

<b>Navn: Ørje Auto og Bildemontering</b>	<b>Anleggsnr: 0119.0017.01</b>
<b>Kommune: Marker</b>	<b>Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy</b>
<b>Fylke: Østfold</b>	<b>Risikoklasse.: ikke klassifisert</b>
<b>Tillatelse sist oppdatert: 04.04.2011</b>	<b>Saksnr: 2010/8784</b>

### Hovedtema for kontrollen

- Mottak og miljøsanering av biler,
- Lagring av produkter med forurensningsfare
- Næringsavfall
- Farlig Avfall
- Internkontroll tilknyttet disse temaene

### Regelverk

- Lov om 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) blant annet § 7 første ledd/andre ledd og § 29
- Lov 19. juni 1970 om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven)
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift 1. juni 2004 nr. 930 om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift 6. desember 1996 nr. 1127 om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)

Informasjon om regelverk finner du på [www.klif.no](http://www.klif.no) og [www.regelhjelp.no](http://www.regelhjelp.no)

### Definisjoner

**Avvik:** manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Oppfølging etter kontrollen**

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Ingen tilbakemelding. Fylkesmannen avdekket ingen avvik eller anmerkninger innen de områdene som ble kontrollert. Oppfølgingen etter inspeksjonen er avsluttet med denne rapporten.

Virksomheten plikter snarest å rette opp de avvikene som er beskrevet i denne rapporten. Vi ber virksomheten om en skriftlig bekreftelse med dokumentasjon innen 15.08.2013 på at avvikene er rettet.

**Foreløpig/endelig inspeksjonsrapport**

Bedriften har anledning til å kommentere inspeksjonsrapporten innen 2 uker etter at denne rapporten er mottatt. Fylkesmannen vil i så fall vurdere merknadene og utarbeide en ny og endelig inspeksjonsrapport. Dersom vi ikke får merknader til rapporten vil denne være å anse som endelig fra om 2 uker.

**Om kontrollgebyr**

Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen, jf. forskrift om begrenning av forurensning § 39-6. Gebyr for kontroll i virksomheter med tillatelse. Tillatelsen er ikke plassert i risikoklasse. Dette innebærer at virksomheten skal betale: 4 500 i gebyr for den gjennomførte inspeksjonen. Faktura med innbetalingsblankett ettersendes fra Klima- og forurensningsdirektoratet.

**Offentlighet i forvaltningen**

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten. (jf. offentleglova).

**Avvik**

Det ble funnet følgende avvik under Fylkesmannens kontroll:

- ☒ **Avvik 1: Bedriftens dokumenterte risikoanalyse dekker ikke åpenbar risiko for uhellsutslipp**  
*Avvik fra internkontrollforkriften § 5 nr 6*

Bedriften har utført risikoanalyser mht arbeidssikkerhet. Behovet for å forebygge forurensing, el-sikkerhet og eksplosjonsfare er i mindre grad dokumentert i risikoanalysene.

Bedriften miljøsanerer lastebilder over en støpt plate tilknyttet oljeutskiller. Det er plassert et låsbart skap for oppbevaring av spillolje og lignende som samles opp ved miljøsaneringen. Risiko for søl og spill i forbindelse med sanering av kjøretøy og håndtering av farlig avfall i dette området er et tema som åpenbart skulle vært analysert.

- ☒ **Avvik 2: Bedriften overholder ikke vilkår om journalføring og rapportering**  
*Avvik fra internkontrollforskriften § 5 nr 1, tillatelsen vilkår 2.9 og 2.12*

Bedriften har ikke sendt inn påkrevde årsrapporter. Vi fikk opplyst at de først hadde oppdaget krav om journalføring og rapportering i forbindelse med forberedelsene til inspeksjonen.

Bedriften må sørge for å sette seg inn i de krav som er av særlig viktighet. Dette inkluderer vilkår i tillatelse. Slike vilkår er krav rettet spesielt mot angjeldende virksomhet.

## Anmerkninger

Fylkesmannen har følgende anmerkninger:

- Anmerkning 1: Bedriften hadde ikke kjennskap til om det er tatt utløpsprøve av oljeutskiller.**

### Kommentarer:

Avløpet fra verkstedhall og saneringsplaten er tilknyttet oljeutskiller. Oljeutskiller tømmes av firmaet Slam- og Spyleservice indre Østfold, som også gjennomfører tilstandskontroll. Ørje Auto og Bildemontering hadde ikke kjennskap til om SSiØ også sørger for utløpsprøve/funksjonskontroll i forbindelse med tømningene.

I utslippstillatelsen er det vist til ”oljeutskillerforkriften” I praksis vil dette si forurensningsforskriften § 15-7 om utslippskrav. Øvrige bestemmelser i kapittel 15 gjelder andre typer virksomhet.

- Anmerkning 2: Inngjerding av området er ikke fullført.**

### Kommentarer:

Bedriften har planer om inngjerding av området. Selv om det ikke er satt krav i tillatelsen om inngjerding, vil et gjerde være egnet til å hindre at uvedkommende får tilgang til avfall og kjemikalier som lagres på området.

- Anmerkning 3: Bedriften må sørge for at ikke enkelte typer farlig avfall blir liggende lenge på lager.**

### Kommentarer:

Bedriften opplyser at enkelte typer farlig avfall som bare oppstår i små mengder, ikke er blitt levert ennå.

Avfallsforskriften stiller krav om at virksomheter skal levere farlig avfall minst årlig. Dersom bedriften ikke leverer alt farlig avfall hvert år, må de forsikre seg om at det er forsvarlig å oppbevare det aktuelle avfallet over lengre tid og at mengdene er så små at det økonomiske ansvaret ikke blir en betydelig skjult kostnad.