FYLKESMANNEN I HORDALAND
Miljøvernavdelinga

Saksbehandler, interntelefon
Hallvard Hageberg, 55 57 22 23
Vår dato | Vår referanse
04/10472 - 472
Deres dato | Deres referanse
Rune Ones

Inspeksjonsrapport

Inspeksjonsrapport nummer: 04.044

Informasjon om virksomheten

Navn: NGIR as	Organisasjonsnr.: 856 167 402
Adresse: 5956 VÅGSEIDET	Telefon/e-post: 56 34 33 10
Besøksadresse: Kjevikdalen	Anleggsnr.:
Kommune/kommunenr.: Lindås/1263	Bransjenr. (NACE-kode): 90.020

Tilstede under kontrollen

Fra virksomheten: Rune Ones	Fra fylkesmannen i Hordaland Hallvard Hageberg

Rapportens innhold
Rapporten beskriver de avvik og anmerkninger som ble konstatert under kontrollen. Følgende hovedtema ble kontrollert: *Lagring og håndtering av farlig avfall, miljøsanering av mottatte bilvrak og tiltak mot forurensning av ytre miljø.*

Resultater fra kontrollen
Fylkesmannen avdekket totalt 3 funn, bestående av 1 avvik* og 2 anmerkninger*, under kontrollen. Funnene er beskrevet nedenfor.

Oppfølging etter kontrollen

☐ Ingen tilbakemelding

☒ Pålegg om tilbakemelding. Fylkesmannen pålegger virksomheten å sende fylkesmannen en skriftlig tilbakemelding for å bekrefte at forholdene er brakt i orden og redegjøre for de gjennomførte tiltakene når det gjelder avvikene, samt redegjøre for sine vurderinger og eventuelle utbedringer knyttet til anmerkningene.

*Informasjon om eventuell varsling av tvangsmulkt og def. av avvik og anmerkninger er gitt på side 2

Sted: Bergen Dato: 24.09.04 Fylkesmannen i Hordaland
(etter fullmakt)

Definisjon på avvik og anmerkninger

Avvik: overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen (for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, forskrifter hjemlet i forurensningsloven eller krav og vilkår fastsatt i utslippstillatelser eller dispensasjoner)

Anmerkning: et forhold som tilsynsetatene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse, miljø og sikkerhet og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Tvangsmulkt
Dersom fylkesmannen ikke har mottatt en tilbakemelding fra virksomheten innen den angitte dato, som godtgjør at avvikene er rettet, vil fylkesmannen kunne varsle tvangsmulkt. Varslet innebærer at fylkesmannen vurderer å fatte vedtak om tvangsmulkt dersom tilbakemelding om at avvik er lukket eller det foreligger en tidsplan for lukking ikke er mottatt. En eventuell tvangsmulkt vil løpe med et angitt beløp pr. dag etter en nærmere angitt frist. Vedtak om tvangsmulkt fattes med hjemmel i forurensningsloven § 73.

Behandling av kasserte kjøretøy
Avfall fra kasserte kjøretøy inneholder helse- og miljøfarlige kjemikalier. Det kan ikke håndteres sammen med annet avfall fordi det kan medføre alvorlige forurensninger eller fare for skade på mennesker eller dyr.

Med hjemmel i forurensningsloven er det utarbeidet en egen forskrift om farlig avfall. Denne forskriften gir regler for avfallsdefinisjoner, krav om håndteringstillatelse, leveringsplikt, kommunenes ansvar, deklarering, tilsyn og kontroll.

Kasserte kjøretøy representerer også ressurser som både kan og skal gjenbrukes. Både av ressurs- og forurensningsbekjempende hensyn er det etablert et mottakssystem for kasserte kjøretøy som finansieres av en panteordning. Det er innført en egen forskrift med tilhørende tekniske minimumskrav for alle som driver mottak og behandling av kasserte kjøretøy.

Avvik

Det ble funnet følgende avvik som resultat av fylkesmannens kontroll. Disse er:

☐ **Avvik 1: Virksomheten håndterer ikke farlig avfall i henhold til forskrift om farlig avfall**

Avvik fra: *Forskrift om farlig avfall (fa),*
*§*_____

Grunnlag for avviket er avkrysset nedenfor:

☐ a) Virksomheten har ikke tilfredsstillende lagring av farlig avfall *(fa § 5)*
☐ b) Virksomheten har ikke tilfredsstillende emballering/merking av lagret farlig avfall *(fa §5)*
☐ c) Virksomheten overskrider lagringstiden for farlig avfall *(fa § 8)*
☐ d) Deklarasjonsskjema er ikke korrekt fylt ut *(fa § 11)*
☐ e) Avfallet er ikke tilstrekkelig sikret mot uvedkommende utenom åpningstid *(fa § 5)*
☐ f) Annet (angi hva):

Kommentarer:

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

☐ **Avvik 2: Virksomheten utfører ikke tilstrekkelig miljøsanering av mottatte bilvrak**

Avvik fra: *Forskrift om kasserte kjøretøy av 26. juni 2002 § 4/Vedlegg 1 pkt. 3/4.*

Grunnlaget for avviket er krysset av nedenfor:

☐ Det foretaes ikke demontering av batteri og tanker for flytende gass
☐ Det foretas ikke demontering eller nøytralisering av mulige eksplosive elementer[1]
☐ Det foretas ikke demontering av oljefiltre
☐ Det foretas ikke tapping av væsker[2] i kasserte kjøretøy
☐ Katalysatorer demonteres ikke

[1] F. eks. kollisjonsputer og beltestrammere.
[2] Drivstoff, olje, kjølegasser og –væsker, bremsevæske m.v. NB! Unntak hvis komponenten skal ombrukes.

☐ Dekk demonteres ikke

☐ Metallkomponenter som inneholder kobber, aluminium og magnesium demonteres ikke[3]

☐ Glass og større plastkomponenter demonteres ikke[4]

Kommentarer:

☒ **Avvik 3: Virksomheten har mangelfull sikring mot forurensning.**

Avvik fra: *Forskrift om kasserte kjøretøy av 26. juni 2002 Vedlegg 1 pkt. 1/2*

Grunnlag for avviket er avkrysset nedenfor:

☒ a) Områder for lagring (også midlertidig[5]) av kasserte kjøretøyer før behandling har ikke fast ugjennomtrengelig dekke med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller.

☐ b) Områder for behandling (miljøsanering og forberedelse til videre behandling) er ikke utstyrt med:

- ☐ Fast, ugjennomtrengelig dekke med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeavskiller
- ☐ Areal med fast dekke for oppbevaring av oljeforurensede deler som kan gjenbrukes
- ☐ Beholdere for lagring av batterier, oljefiltre, samt filtre som inneholder PCB/PCT
- ☐ Særskilt lager for væsker fra kasserte kjøretøy: Drivstoff, olje, kjølevæske, bremsevæske m.v.

Kommentarer:

Det ble opplyst at området der bilvrak ble lagret før behandling ikke hadde betongdekke, men asfaltdekke. Kravet i vedlegg 1 til kapittel 4 i forskrift om avfall er at områder for lagring (inkludert midlertidig[5]) av kasserte kjøretøy før miljøsanering finner sted skal ha fast, ugjennomtrengelig dekke på passende areal med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller. I retningslinjer fra Statens forurensningstilsyn til fylkesmennene er det sagt at med fast ugjennomtrengelig dekke mener man i dag normalt dekke av betong. Andre materialer som står seg mot oljeforurensning kan vurderes etter nærmere avklaring med fylkesmannen.

[3] Trenger ikke å demonteres dersom metallene skilles ut i etterfølgende fragmentering.
[4] Trenger ikke å demonteres dersom materialene skilles ut i etterfølgende fragmentering.
[5] Gjelder lagring når vraket er tilgjengelig for deleplukking før miljøsanering finner sted.

☐ **Andre avvik:**

Avvik fra:

Kommentar:

Anmerkninger:

1) Det ble opplyst at vrak kunne stå i 3 til 4 måneder etter innlevering før miljøsanering ble foretatt. Dette øker faren for spredning av forurensninger, spesielt fordi kjøretøyene i denne perioden står på område med asfaltdekke.

2) Det kunne konstateres spor etter oljesøl under drivstofftanker. Drivstofftankene sto ikke på fast dekke. NB! Denne anmerkningen er ikke rettet mot driften av bilvrakmottaket, men mot driften av avfallsanlegget til NGIR.

Andre kommentarer/utdypninger: *(Også positiv tilbakemelding i form av handlinger eller aktiviteter dersom det er grunnlag for det)*