



Fylkesmannen i Hedmark

Miljøvern avdelingen
Postboks 4034, 2306 Hamar

Vår dato 05.09.2013
Vår referanse 2013/5869
Arkiv nr. 472
Deres referanse

Saksbehandler, innvalgstelefon
Steinar Østlie, 62 55 11 77

Inspeksjonsrapport

2013.043.I.FMHE

Brødrene Kristiansen AS,
Postboks 1263,
2405 Elverum

Inspeksjon ved Brødrene Kristiansen AS

Dato for inspeksjonen: 04.09.2013
Rapportnummer: 2013.043.I.FMHE
Saksnr.: 2013/5869

Kontaktpersoner ved kontrollen:

Fra virksomheten:
John Øystein Kristiansen

Fra Fylkesmannen i Hedmark:
Steinar Østlie, senioringeniør

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjon ved Brødrene Kristiansen AS, 04.09.2013:

Fylkesmannen avdekket 2 avvik og 1 anmerkning:

- Usanerte kjøretøy var stablet på hverandre i høyden uten å være oppstilt på fast dekke
- Deler av internkontrollen er ikke tilfredsstillende gjennomført
- Det forekommer en del oljesøl ved presse og ved saneringsstasjon (*anmerkning*)

Virksomheten må sende en skriftlig bekreftelse innen 01.11.2013 på at avvikene er rettet. Virksomheten bes også gjøre en vurdering av anmerkningene. Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 2.

Med hilsen

Jørn Georg Berg e.f.
miljøverndirektør

Steinar Østlie
senioringeniør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.

1. Informasjon om virksomheten

Organisasjonsnr (underenhet): 874 155 772	Eies av: 883 479 742
Besøksadresse: Langholsv. 233, Hornmoen, Sørskogbygda	Telefon: 62 41 16 95
Bransjenr. (NACE-kode): 46.770 Engroshandel avfall og skrap	E-post: *

Kontrollert anlegg

Navn: Brødrene Kristiansen AS	Anleggsnr: 0427.0047.01
Kommune: 0427 Elverum	Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy
Fylke: Hedmark	Risikoklasse: 2
Tillatelse gitt: 03.07.2003	Tillatelse sist oppdatert: -

2. Inspeksjonens omfang

Formålet med inspeksjonen var å vurdere om virksomheten etterlever regelverk som omfatter virksomhetens risiko for å forurense det ytre miljø, samt rutiner for håndtering av avfall og kjemikalier. Videre er det undersøkt om det systematiske helse-, miljø- og sikkerhetsarbeidet fungerer tilfredsstillende. Fylkesmannen har blant annet undersøkt:

- Rutiner for mottak, sanering og videre levering av kasserte kjøretøy
- Status for internkontroll (risikokartlegging, avviksbehandling,)
- Oppfølging av forhold påpekt under forrige kontroll
- Registreringssystem for evt. uhell og håndtering av uhell
- Bedriftens utslipp til vann
- Oljeavskiller for avløpsvann fra utearealer med fast dekke, verksteder, vaskehall o.l.
- Lagring og håndtering av kjemiske stoffer og produkter
- Overholdelse av produksjonsrammer
- Håndtering av næringsavfall og farlig avfall.
- Støy fra virksomheten
- Gjennomgang av virksomhetens journaler

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Virksomheten plikter snarest å rette opp de avvikene som er beskrevet i denne rapporten. Virksomheten bes også gjøre en vurdering av den påpekte anmerkningen og aktuelle tiltak knyttet til denne. Vi ber om en skriftlig redegjørelse for tiltak og oppfølging av påpekte avvik og anmerkninger innen **01.11.2013**.

Dersom et avvik ikke kan lukkes eller et tiltak ikke kan avsluttes innen fristen, må det utarbeides en plan for videre framdrift.

Klageadgang

Pålegget om er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 7. Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at rapporten er mottatt. Klagen bør være skriftlig, begrunnet, og skal sendes via Fylkesmannen i Hedmark.

4. Gebyr for inspeksjonen

Virksomheten er ved denne inspeksjonen plassert i gebyrsats 2 (jf. Fylkesmannens varselbrev datert 26.08.2013, som ble oppgitt ikke å være mottatt). Dette betyr at dere skal betale *kr. 15 200* i gebyr for den gjennomførte inspeksjonen. Gebyrsats følger av virksomhetens plassering i risikoklasse, jf. forurensningsforskriften § 39-6. Faktura med innbetalingsblankett vil bli oversendt fra Miljødirektoratet.

Fylkesmannen viser for øvrig til forurensningsforskriften kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen.

5. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Fylkesmannens postjournal og på www.norskeutslipp.no (jf. offentleglova).

Kopi av rapporten sendes også til:

- Elverum kommune, Postboks 403, 2418 Elverum

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1:

Usanerte kjøretøy var stablet på hverandre i høyden uten å være oppstilt på fast dekke.

Avvik fra:

Tillatelsen, pkt. 2.2.3.III, nr. 3, jf. 2.2.3.II

Kommentarer:

Ved inspeksjonen stod flere titalls usanerte kjøretøy oppstilt utenfor fast dekke, til dels stablet i høyden. En kunde hadde fått tillatelse til å demontere deler fra disse.

Usanerte kjøretøy skal ikke stables i høyden. Det skal heller ikke foretas demontering av deler fra usanerte kjøretøy som ikke er oppstilt på fast dekke. Kjøretøy hvor kunder kan foreta demontering av deler selv, skal skje etter sanering og kjøretøyene skal være oppstilt på et særskilt og avgrenset område.

Ansamlingen av usanerte kjøretøy skyldes stor pågang av vrak etter økning av vrakpanten 1. juli (mottak av 80 biler på én uke). Normalt foretas miljøsanering fortløpende etter kontroll/utsortering av skadede biler ved mottak. Det saneres i gjennomsnitt ca. 10 biler per dag. Virksomheten forventet at de ville sanere mange av de oppstilte kjøretøyene i løpet av den uka inspeksjonen ble foretatt.

Bedriften demonterer ikke lenger deler for salg, men tillater kunder å drive selvplukk. Bilene skal da være miljøsanert i forkant.

Avvik 2:

Deler av internkontrollen er ikke tilfredsstillende gjennomført.

Avvik fra:

Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Internkontrollforskriften), § 5, andre ledd, pkt. 6 og 7.

Kommentarer:

Virksomheten har utarbeidet en enkel internkontroll med prosedyrer for områder og arbeidsoperasjoner der det vurderes å være nødvendig.

Det er ikke foretatt noen reell analyse og vurdering av risikoforhold, jf. internkontrollforskriften § 5, andre ledd, pkt. 6. Det er opplistet noen områder som anses risikofylte, med stikkordsmessig angivelse av tiltak som kan begrense risikoen.

Det foreligger en prosedyre for avviksbehandling, men det blir ikke foretatt skriftlig registrering av uønskede hendelser. Organisasjonen er liten, og kompliserte rutiner for oppfølging av mindre hendelser er derfor ikke formålstjenlig. Alvorlige hendelse bør likevel registreres og avviksbehandles, og virksomheten bør avklare hvilke type hendelser dette skal gjelde for.

Vi antar at bransjeforeningen kan gi råd eller veiledning om hensiktsmessig oppbygging og utøvelse av internkontrollen, herunder risikovurderinger og avviksbehandling. Vi anser at flere oppsamlingsplasser er i omtrent samme situasjon og har behov for tilsvarende veiledning.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Det forekommer en del oljesøl ved presse og ved saneringsstasjon.

Kommentarer:

Det ble observert noe oljesøl både ved vrakpressa og på golvet i saneringsstasjonen. Gjenværende olje og andre væsker etter saneringa frigjøres ved pressing og renner ut på betongplata. Her samles det opp i oljeavskilleren.

Noe avrenning fra pressing er vanskelig å unngå, det er viktig at dette blir samlet opp og ledes til oljeavskiller. Det er også viktig at restmengder av miljøfarlige væsker i kjøretøyene minimaliseres.

En av årsakene til søl i saneringsstasjonen er stor tappehøyde fra vrakene og ned til oppsamlingskar som er plassert på golvet. Det medfører noe sprut og spredning av tappestrømmene. Forholdet anses ikke å medføre alvorlig risiko for forurensning av grunnen, men kan utgjøre et negativt arbeidsmiljømoment for de ansatte. Spilloljetanken er plassert under saneringsbukken. Søl fra andre væskekomponenter vil kunne forurense oljefraksjonen. Dette er ikke ønskelig, og vil også kunne medføre høyere behandlingkostnader for spillolja.

Ny demonteringshall er planlagt tatt i bruk til vinteren. Da forventes problemet med søl i forbindelse med sanering å bli redusert.

8. Andre forhold

Tapping av kuldemedium fra klimaanlegg er i ferd med å bli startet opp. Operatørene har gjennomført kurs for betjening av utstyr.

Virksomheten presser vrak selv med egen presse. Pressing foretas hver uke. Pressede vrak hentes for fragmentering 6-7 ganger per måned. Rutiner for henting av vrak fungerer godt og stabilt nå.

Ymse søppel etterlates tidvis utenfor porten.

Oppsamlingsplassen har tillatelse fra brannvesenet til lagring av 3 m³ bensin. Dette oppbevares på fat i tilknytning til den nye saneringshallen.

Det er tatt ut jordprøver for analyse av mulig grunnforurensning fra 9 prøvehull på oppsamlingsplassen. Analyseresultatene viser i hovedsak tilfredsstillende resultater, men med én høy verdi i overflatemasser for kadmium (44 mg/kg TS) og 2 relativt høye verdier for bly.

Virksomheten er gjeninnmeldt som medlem av Norges Biloppsamleres Forening.

9. Dokumentunderlag

Dokumentunderlaget for kontrollen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven).
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften).
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften).
- Tillatelse av 03.07.2003.