



INSPEKSJONSRAPPORT

OLEON SCANDINAVIA AS

Framnesveien 57
3222 Sandefjord

Oslo, 9. september
2013

Deres ref.:
Erik Røyeng

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2011/153
Saksbehandler:
Rune Andersen

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Oleon Scandinavia A.S Kontrollnummer: 2013.188.I.miljodir

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Erik Røyeng

Fra Miljødirektoratet:
Rune Andersen

Andre deltagere fra virksomheten:
Jan Johansen

Fra Halliburton: Jan Kato Tjensvoll

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Oleon Scandinavia A.S (Oleon) den 20. august 2013. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Miljødirektoratet avdekket 2 avvik og ga ingen anmerkning(er) under inspeksjonen.

Avvik:

- Internkontrollen i forbindelse med tømning av tankene er mangelfull
- Deklarering av farlig avfall i forbindelse med tømning av tankene er mangelfull

Anmerkninger:

- Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

Avvikene er nærmere beskrevet fra side 5 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

9. september 2013	Rune Andersen	Einar Knutsen
dato	kontrollør Miljødirektoratet	seksjonssjef

Kopi av rapporten sendes til:

- Fylkesmannen i Vestfold ved miljøvernavdelingen
- Sandefjord kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: OLEON SCANDINAVIA AS	
Organisasjonsnr.: 973219626	Eies av: 913048326
Bransjenr. (NACE-kode): 20.140 - Produksjon av andre organiske kjemiske råvarer	

Kontrollert enhet

Navn: Oleon Scandinavia A.S	Anleggsnr.: 0706.0022.01
Kommune: Sandefjord	Fylke: Vestfold
Anleggsaktivitet: Kjemisk industri	Risikoklasse: 2
Tillatelse gitt: 28. juni 2004	Sist endret: 28. januar 2009

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Oleon har siden 2009 ulovlig mellomlagret prosessavløpsvann fra oljeindustrien som i henhold til forurensningslovens § 27 og avfallsforskriftens § 11-4 er klassifisert som farlig avfall. Det farlige avfallet har vært lagret på 12 tanker i bedriftens tankanlegg.

Den opprinnelige eier av avfallet var DVS Norge AS som pga. av kapasitetsproblemer ved sitt behandlingsanlegg på Mongstad måtte finne alternativ mellomagring utenfor Mongstad. Oleon tok imot avfallet i perioden 2009-2011, uten i tilstrekkelig grad å forsikre seg om at det ikke var farlig avfall.

I henhold til bedriftens tillatelse av 28. juni 2004, med siste endring av 5. april 2011, har Oleon tillatelse til mellomagring av produkter og prosessvann fra eksterne aktører i egen tankpark på visse vilkår. Det er presisert i tillatelsen at mellomagring av farlig avfall ikke er tillatt. I oversendelsesbrevet står det at mellomagringen må gjenspeiles i en tett mottakskontroll for de produkter/stoffer som skal mellomlagres ved bedriften, slik at risikoen for at disse inneholder uønskede komponenter reduseres maksimalt. Dette gjelder særlig for prosessvann fra oljeindustrien, som er avfall og underlagt avfallsregelverket. Videre står det i oversendelsesbrevet at bedriften må etablere rutiner som sikrer at lagertankene ikke inneholder farlig avfall, eksplosjonsfarlige komponenter eller produkter som kan gi luktutslipp.

Ved inspeksjon ved Oleon i mai 2011 kom det fram at innholdet på tankene var klassifisert som farlig avfall og virksomheten ble som følge av dette pålagt å avvikle lagringen. Som eier av det ulovlige lagrede avfallet ble DVS Norge AS, i brev datert 8. juli 2011, pålagt å avvikle mellomagringen innen 31. desember 2011. Av ulike årsaker ble det forsinkelser i oppstart i tømning av tankene og DVS Norge AS fikk etter hvert økonomiske problemer som medførte at de ikke var i stand til å sette i gang arbeidet. Halliburton tok over selskapet sommeren 2012, og påtok seg da også ansvaret for det farlige avfallet på tankene til Oleon.

Selv om Halliburton har ansvaret for innhold på tankene, er likevel Oleon å anse som ansvarlig for den ulovlige lagringen på tankanlegget og således også ansvarlig for at tankene tømmes på en forsvarlig måte.

Denne inspeksjonen var således rettet mot Oleon som eier av tankanlegget og av tillatelsen til å bruke tankanlegget til mellomlagring.

Inspeksjonstema

- internkontroll
- risikovurdering
- beredskap
- avfallshåndtering
- farlig avfall
- tillatelse
- tankanlegg

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Oleon plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Miljødirektoratet skal kunne avslutte saken, må Oleon innen 1. november 2013 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (postmottak@Miljødirektoratet.no) til Miljødirektoratet v/Rune Andersen.

4. Gebyr for virksomhet med tillatelse

Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen (jf. forurensningsforskriften § 39-6). Oleon er i tillatelsen plassert i risikoklasse 2 . Dette betyr at dere skal betale kr. 15 200,- i gebyr for den gjennomførte inspeksjonen. Faktura ettersendes.

Miljødirektoratet viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen.

5. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Miljødirektoratets postjournal på www.miljodirektoratet.no (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Internkontrollen i forbindelse med tømning av tankene er mangelfull

Avvik fra:

Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) § 5 2.ledd, pkt.6.

Kommentarer:

I følge internkontrollforskriften skal virksomheten kartlegge farer og problemer og på denne bakgrunn vurdere risiko, samt utarbeide tilhørende planer og tiltak for å redusere risikoforholdene.

Oleon ble i brev fra Miljødirektoratet (den gang Klif) datert 6. juni varslet om at de ville bli pålagt å bidra til avvikling av den ulovlige lagringen av farlig avfall. De ble også varslet om at de ville bli pålagt å levere en plan for gjennomføring av tømmeoperasjonen.

Etter at Halliburton tok på seg ansvaret for innholdet på tankene og til å utføre arbeidet med å tømme tankene, ble ikke varslet til Oleon fulgt opp videre. Men selv om det ikke ble gitt pålegg mener vi at Oleon likevel hadde ansvaret for at det farlige avfallet ble håndtert på en forsvarlig måte så lenge det befant seg på Oleons område.

I henhold til varselet utarbeidet Oleon en handlingsplan for utlasteringen av det farlige avfallet. Denne inneholder beskrivelse av ansvar og organisering, beskrivelse av arbeidsoperasjoner og risikovurderinger, og internkontrollrutiner med beskrivelse av prosedyrer og instruksjoner. I planen står det at denne vil bli oppdatert fortløpende ved endringer.

Under inspeksjonen kom det fram at dette ikke var fulgt opp. Fremlagt handlingsplan var ikke datert og inneholdt blant annet feilaktig beskrivelse av fremdriftsplan og feil i beskrivelse av de prosedyrer som skulle følges under tømningen. Blant annet står det at det skal tas prøve av pH på avløpsvannet minst 2 ganger pr time før utpumping på båt. Hensikten var å holde tilstrekkelig høy PH for å unngå H₂S dannelse. Dette ble ikke gjort. Det ble opplyst at det i stedet ble tatt hyppige direktemåling for H₂S på avløpsvannet da dette var funnet mest hensiktsmessig.

Avvik 2

Deklarering av farlig avfall i forbindelse med tømning av tankene er mangelfull

Avvik fra:

Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) § 11-12, og vedlegg 1

Kommentarer:

Fremlagte kopier av deklarasjonsskjema var ikke korrekt utfylt. Flere manglet både EAL koder og avfallstoffnummer.

Det manglet også underskrift av 1. aktør som godkjent mottaker for avfallet. 1. aktør skal ved mottak skrive under på skjemaet og sende gul gjenpart tilbake til avfallsprodusenten.

7. Anmerkninger

Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

8. Andre forhold

- Status på inspeksjonsdagen var at 10 av 12 tanker var tømt og rengjort. Lasting av siste båtlast med avløpsvann ble startet opp under inspeksjonen. Virksomheten regnet med å være ferdig med å suge ut resterende slam fra de to siste tankene senest i løpet av medio oktober.
- Avløpsvann som ikke ble sendt tilbake til Mongstad ble eksport til Vandrens-stigsnes Industripark i Danmark, mens slam ble eksportert til SAKAB AB i Sverige. I begge tilfeller ble GemiNor AS benyttet som avfallsformidler.
- Kontroll med regnskapet for levert mengde og mengder som tidligere var beregnet av innholdet på tankene stemte bra overens. I følge beregningene skulle det være ca. 32 500 m³ på tankene før utlasting, mens det hittil var levert ca. 33 000 m³. Gjenværende rest på tanken ble opplyst å være 3 500 m³. Differansen på ca. 4000 m³ mellom beregnet og det som ble levert skyldes delvis at tankene ble tilført noe ekstra vann under sluttrensing og delvis at slammet i tankene svulmet opp når det ble sugd ut og tappet på IBC containere.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Miljødirektoratet