FYLKESMANNEN
I SOGN OG FJORDANE

Ureiningstilsyn
Inspeksjonsrapport

Sakshandsamar: Dagny Alvik
Telefon: 57 64 31 42
E-post: fmsfdal@fylkesmannen.no

Vår dato
19.09.2013

Vår referanse
2013/3965
Rapportnummer
2013.016.I.FMSF

Avinor AS, avd. Florø lufthamn
v/ Siv Merete Stadheim
Pb 150
2061 Gardermoen

Informasjon om verksemda

Namn på verksemda: **Avinor AS - Florø lufthamn**	Organisasjonsnr.: **874 719 862** Eigd av: **985 198 292**
Stad og kommune: **Florø, Flora kommune**	Kontrolldato: **12.09.2013**
Postadresse: **Pb 150, 2061 Gardermoen**	Løyvedato og internt nr.: **17.12.2010**
Risikoklasse: **3**	☐ ISO 14001-sertifisert ☐ EMAS-registrert

Informasjon om kontrollen

Kontaktperson i verksemda: / tlf. / epost: **Siv Merete Stadheim /** **siv.merete.stadheim@avinor.no**	Frå miljøvernavdelinga hos Fylkesmannen: **Anne Sigrid L. Harjo** **Dagny K. U. Alvik**
Desse hovudtema vart kontrollert: ☒ Internkontroll (ytre miljø) ☒ Risikovurdering ☒ Utslepp til luft eller vatn ☐ Støy ☒ Løyvet med vilkår ☒ Forskriftskrav ☐ Anna:	☐ Avfallshandtering ordinært avfall ☒ Handtering av farleg avfall (merking, emballering, mellomlagring, levering) ☒ Handtering av kjemikal (klassifisering, merking, emballering) ☒ Sikkerheitsdatablad ☒ Substitusjon
Bakgrunn for kontrollen: ☐ Frekvensbasert inspeksjon ☐ Frekvensbasert revisjon ☐ Kontrollaksjon ☐ Ny verksemd (ikkje kontrollert før) ☒ Nytt løyve (ikkje kontrollert før)	☐ Oppfølging av eigenrapport ☐ Oppfølging av klage/hending/tips ☐ Oppfølging av siste kontroll ☐ Kartlegging ☐ Anna

Hovudfunn frå kontrollen

Det vart påvist **2 avvik og 3 merknader**. Avvik er nærare omtalt frå side 3 i dette skrivet. Melding om retting av avvik må vere sendt til Fylkesmannen innan 21.10.2013.

Rapporten vert vurdert som endeleg dersom vi ikkje får attendemelding om faktiske feil eller mistydingar innan to veker atter at rapporten er motteke. Varsla kontrollgebyr vert då send via Miljødirektoratet (tidlegare Klima- og forurensningsdirektoratet) for innbetaling.

Med helsing

Anne Sigrid L. Harjo
overingeniør

Dagny Alvik
overingeniør

Brevet er elektronisk godkjent og er utan underskrift

Om kontroll frå ureiningstilsynet

Rapporten er utarbeidd etter kontroll ved Avinor Florø lufthamn den 12.09.2013.

Kontrollen vart gjennomført ved gransking av dokument (skriftlege og elektroniske), ved intervju av leiing og sentrale personar på lufthamna, og ved verifikasjon av at rutinar, prosedyrar og instruksar vert følgde i praksis. Rapporten inneheld omtale av kontrollen og dei avvik og merknader innan miljøvernavdelinga sitt forvaltningsområde som vart avdekt. Vi vil gjere merksam på at ikkje *alle* sider av verksemda som kan ha noko å seie for ytre miljø vart granska ved kontrollen. Verksemda må sjølv aktivt utøve internkontroll, avdekkje feil og manglar og iverksetje nødvendige tiltak.

Definisjonar:

Avvik	Brot på krav som er fastsett i eller med heimel i helse-, miljø, og tryggleiks-lovgivinga. (Døme er brot på krav i ureiningslova eller produktkontrollova, forskrifter til lovene, utsleppsløyve, og verksemda sine eigne rutinar som er nødvendige for å stette styresmaktene sine krav.)
Merknad	Tilhøve som tilsynsetatane meiner det er nødvendig å peike på for å ivareta helse, miljø og tryggleik, og som ikkje vert omfatta av definisjonen for avvik. Brot på eigne rutinar som inneheld strengare krav enn lovkrava, kan verte omtala som merknad. Merknadar kan gje grunnlag for enkeltvedtak med krav om tiltak.

Oppfølging etter kontrollen

Verksemda pliktar å rette opp avvika som er omtalt i rapporten så snart som råd. Verksemda må også gå nøye gjennom merknadene og vurdere kva for tiltak som er aktuelle og nødvendige for å tilfredsstille krav etter HMS-lovgivingane. Merknader kan gi grunnlag for pålegg.

For å kunne kontrollere at avvika er retta opp, ber vi om at verksemda skriftleg melder attende at tilhøve er kome i orden, og at ein gjer greie for dei gjennomførte tiltaka innan **21.10.2013**. evt. dato/ar for planar for gjennomføring. Innan same dato ber vi om at verksemda gjer greie for sine vurderingar og eventuelle utbetringar i tilknyting til våre merknader. Fylkesmannen ventar at verksemda legg ved dokumentasjon på gjennomførte tiltak.

Vi gjer merksam på at oversikt over miljøloverket kan ein finne på www.lovdata.no eller vist til frå www.klif.no (sjå under *regelverk*). Dei viktigaste HMS-krava finn ein på nettstaden www.regelhjelp.no. Reglane om gebyrinnkrevjing finn ein under kap. 39 i ureiningsforskrifta. Papirversjon av kapittelet kan de få hos Fylkesmannen.

Verksemda gir inntrykk av å vere vel driven, og internkontroll synest generelt å vere godt ivareteke.

Vedtak om gebyr for kontroll

Verksemda er plassert i risikoklasse 3, jf. ureiningsforskrifta § 39-6 om gebyr for kontroll som varer inntil ein dag. Risikoklasse er fastset ved handsaming av utsleppssøknad, og er oppgjeve i utsleppsløyvet. Det vil seie at verksemda må betale kr. 11 700 i gebyr for den gjennomførte kontrollen.

Vedtaket om gebyr kan påklagast til Miljødirektoratet, jf. § 28 i forvaltningslova. Dersom vi ikkje får kommentar til vedtaket, vert faktura med innbetalingsblankett sendt frå Miljødirektoratet for innbetaling til statskassa. Gebyret må betalast innan 30 dagar etter fakturadato. Klagefristen er 3 veker etter at vedtaket gjeld. Ev. klage bør vere skriftleg grunngjeven og den skal sendast via Fylkesmannen som vil vurdere endring av vedtaket eller sende saka vidare til klageorganet for endeleg vedtak. Ein ev. klage vil ikkje få oppsetjande verknad, og det gebyret som er fastsett ovafor må betalast inn. Dersom klageorganet tek klagen til følgje, vert for mykje innbetalt beløp refundert.

Offentlegheit av rapport

Rapporten vil verte tilgjengeleg for innsyn via Fylkesmannen sitt elektroniske arkiv, jf. offentlegheitslova.

Avvik

Desse avvika vart påvist under kontrollen:

Avvik 1 **Drivstofftankane og pumpehus for Jet A1 er for dårleg sikra mot ureining**

Avvik frå: Utsleppsløyve datert 17.12.2010

Kommentarar:
Det står to stk 52 000 l drivstofftankar og pumpehus ved flyoppstillingsplass. Florø lufthamn utførte ei miljørisikovurdering i 2009 der fleire faktorar rundt drivstofftankane og pumpehuset kom ut med høg risiko for ureining. Det vart også observert ureining av grunn, og teikn på at det hadde skjedd avrenning til overvassleidning som går til sjø. Avinor har sjølve komme med fleire forslag til risikoreduserande tiltak, men har enno ikkje fått lukka avviket i sitt interne system.

Miljøverndepartementet har nyleg vedteke ny forskrift (kap 18 i ureiningsforskrifta: *Tanklagring av farlege kjemikalier og farlig avfall*) som trer i kraft 1. jan 2014. Forskrifta gjeld for petroleumsprodukt på meir enn 10 m^3, og set mellom anna krav til oppsamlingsarrangement på tankparkar som minst skal vere på 110 % av den største tanken sitt volum.

Avvik 2 **Verksemda overheld ikkje leveringsplikta for farleg avfall**

Avvik frå: Utsleppsløyve datert 17.12.2010 pkt. 6 og *Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (Avfallsforskrifta), Kap 11: Farlig avfall, §11-8.*

Kommentarar:
Farleg avfall skal leverast til godkjent mottak minst ein gong per år dersom mengda av det enkelte stoff/avfallstype overstig 1 kg. Lufthamna må få ei rutine som sikrar at alt farleg avfall vert levert minimum årleg.

Merknader

Følgjande tilhøve ga grunn til merknadar under kontrollen:

Merknad 1 Internkontroll

Kommentarar:
Det er viktig at Florø lufthamn får inkorporert og oppdatert sentrale rutinar i sitt eige internkontrollsystem.

Merknad 2 Eigenrapportering

Kommentarar:
I årsrapporteringa skal flyavisingskjemikal oppgjævast som forbruk av 100 % glykol, og ikkje omrekna til KOF (kjemisk oksygenforbruk).

Merknad 3 Varsling av akutt ureining eller unormale driftstilhøve

Kommentarar:
Dersom det skjer uhell eller vert oppdaga forhold som gjev ureining skal Fylkesmannen haldast skrifteleg orientert om årsak til hendinga og tiltak som er sette i verk, eller som er planlagt for å motverke og avgrense verknader og hindre gjentaking.