Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder

MIDTSTØL TRANSPORT AS
Stoaveien 19
4848 Arendal

Arendal / Kristiansand, 26. mars 2018

Deres ref.:
Frode Midtstøl

Vår ref.(bes oppgitt ved svar):

Saksbehandler:
Ildikó Nordensvan

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Midtstøl Transport Kontrollnummer: 2018.071.I.FMAV

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Frode Midtstøl

Fra Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder:
Ildikó Nordensvan

Andre deltagere fra Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder:
Veronica Skjævestad

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Midtstøl den 2. februar 2018. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder avdekket 2 avvik og ga ingen anmerkning(er) under inspeksjonen.

Mangelfull journalføring var avvik ved forrige tilsynet i 2016 og Fylkesmannen ser derfor alvorlig på avvik 1.

Avvik:

- Midtstøl transport har mangelfull journalføring og oppfølging med dokumentasjon på farlig avfall (feildeklarert kreosotimpregnerte jernbanesviller).
- Virksomheten oppbevarer impregnert trevirke og EE-avfall uforsvarlig.

Anmerkninger:

- Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

23. mars 2018	Ildikó Nordensvan	Veronica Skjævestad
dato	kontrollør	seniorrådgiver

Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder

Kopi av rapporten sendes til:

- Arendal kommune
- Miljødirektoratet

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: MIDTSTØL TRANSPORT AS	
Organisasjonsnr.: 971736402	**Eies av:** 914290864
Bransjenr. (NACE-kode): 49.410 - Godstransport på vei	

Kontrollert enhet

Navn: Midtstøl Transport	**Anleggsnr.:** 0906.0054.01
Kommune: Arendal	**Fylke:** Aust-Agder
Anleggsaktivitet: Avfall - mottak, mellomlagring og sortering	
Tillatelse gitt: 7. april 2017	**Sist endret:**

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen inngår i Fylkesmannens aksjon for mottak og mellomlagring av farlig avfall.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Avfall

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Midtstøl Transport plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Fylkesmannen skal kunne avslutte saken, må Midtstøl Transport innen 30. april 2018 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ser alvorlig på avvik 1 som ble avdekket i denne inspeksjonen.
Gjennomføringen av tiltakene vil bli fulgt opp særskilt.

Vi ber om at dere sender svarbrevet eller e-post (fmavpost@fylkesmannen.no) til Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder v/Ildikó Nordensvan.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til muntlig varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 2. februar 2018. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Fylkesmannen i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Midtstøl Transport bli ilagt et gebyr på kr 22 800,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 2 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder. Fylkesmannen vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Midtstøl transport har mangelfull journalføring og oppfølging med dokumentasjon på farlig avfall (feildeklarert kreosotimpregnerte jernbanesviller)

Avvik fra:

Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) § 5, 2. ledd punkt 7
Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) Kapittel 11 Farlig avfall *Vedlegg 4. Minimumskrav til anlegg for mottak og mellomlagring av farlig avfall*, nr. 6

Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) Kapittel 11 Farlig avfall § 11-13
Tillatelse av 7.4.2017 pkt. 3 og 9

Kommentarer:
I avfallsforskriften vedlegg 4 (minimumskrav til anlegg for mottak og mellomlagring av farlig avfall) nr. 6 stilles det krav om at virksomheten skal føre journal over opplysninger om mottak, lagring og viderelevering av alt farlig avfall som virksomheten mottar. Dette innebærer også at journalen skal inneholde opplysninger om mengde farlig avfall, typer farlig avfall, deklarasjonsnummer, avfallets opprinnelse med mer. Journalene skal være lett tilgjengelige ved kontroll og skal oppbevares i minst tre år.

Ved tilsynet kunne virksomheten ikke fremvise dokumentasjon på oversikt over lagret mengde farlig avfall på anlegget, og kunne heller ikke fremvise system for journalføring. I etterkant av tilsynet har vi fått tilsendt dokumenter fra bedriften. Midtstøl transport opplyser i tilbakemeldingen at journalføring av jernbanesviller inn og ut av anlegget finnes i veiebilagene på fakturaen til Stena Recycling. Bilagene benyttes som fakturagrunnlag videre mellom Stena Recycling og Bane NOR. Det kommer frem av tilbakemeldingen at jernbanesvillene er deklarert slik at Stena recycling er mottak i avfallsdeklarering.no.

Midtstøl transport har fått tillatelse fra Fylkesmannen til å drifte mottaksanlegg for næringsavfall og EE-avfall samt å motta og demontere jernbanesviller (kreosotimpregnerte trevirke, EAL-kode *170204, klassifisert som farlig avfall). I tillatelsen er det stilt krav om at sortering, lagring, merking og deklarering skal være i henhold til kapittel 11 i avfallsforskriften. Fylkesmannen presiserer at det er avfallsmottaket som er ansvarlig for journalføring av farlig avfall. Veibilagene tilfredsstiller ikke krav om journalføring.

Midtstøl transport er den første mottakeren etter transporten for jernbanesviller. Det betyr at i deklarasjonen er det Midtstøl transport som har rollen «*avfallsmottak*». Avfallet var ikke innom Stena recycling sitt anlegg i Kristiansand og dermed er det feil at Stena recycling står som avfallsmottak for jernbanesviller i avfallsdeklarering.no. Farlig avfall må deklareres i henhold til det faktiske forholdet, dvs. at den fysiske leveringen skal gjenspeiles i avfallsdeklarering.no

Avvik 2
Virksomheten oppbevarer impregneret trevirke og EE-avfall uforsvarlig.

Avvik fra:
Tillatelse av 7.4.2017 pkt. 3.5 Krav til lagring og håndtering av avfallet
Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) Kapittel 11. *Farlig avfall* § 11-5 og vedlegg 4 Minimumskrav til anlegg for mottak og mellomlagring av farlig avfall, nr. 1

Kommentarer:
Mellomlagring av kreosotimpregnert trevirke skal være under tak og på tett dekke. Videre skal avfallet lagres tørt og slik at det ikke blir tilført nedbør. Sortering og lagring

av EE-avfall skal foregå innendørs på tett dekke. Dersom det er behov for mellomlagring utendørs av ferdig sortert EE-avfall skal dette foregå i tette konteinere.

Under befaringen av anlegget observerte vi åpne kontainere stående utendørs med impregnerte trevirke og hvitevarer som var lagret utendørs på bakken.

Oppbevaring av impregnerte trevirke i åpen kontainer

Mellomlagring av hvitevarer utendørs (Foto: Fylkesmannen)

7. Anmerkninger

Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

8. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Fylkesmannen
- Tilsynsrapport av 1.7.2016