



Fylkesmannen i Oslo og Akershus

ROMERIKE AVFALLSFOREDLING IKS
Bølerveien 93
2020 Skedsmokorset

Oslo, 5. april 2018

Deres ref.:
Andreas Andresen

Vår ref.(bes oppgitt ved svar):
2018/3795
Saksbehandler:
Kjersti Aastorp Hirth

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved ROAF Miljøpark Kontrollnummer: 2018.017.I.FMOA

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Andreas Andresen

Fra Fylkesmannen i Oslo og Akershus:
Kjersti Aastorp Hirth

Andre deltagere fra virksomheten:
Kristin Heiberg
Line Akselsen
Petter Olsson

Andre deltagere fra Fylkesmannen i Oslo og Akershus:
Guro Holte

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved ROAF Miljøpark den 13. februar 2018. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Oslo og Akershus avdekket 2 avvik og ga 1 anmerkning(er) under inspeksjonen.

Avvik:

- ROAF har mangelfull håndtering av farlig avfall
- ROAF sin risikovurdering er mangelfull for ytre miljø

Anmerkninger:

- System/rutiner for å få oversikt over samtidig lagret mengde farlig avfall i ROAF miljøpark kan forbedres

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

5. april 2018	Kjersti Aastorp Hirth	Jens Hertzberg
dato	kontrollør	fagsjef

Fylkesmannen i Oslo og Akershus

Kopi av rapporten sendes til:

- Skedsmo kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: ROMERIKE AVFALLSFOREDLING IKS	
Organisasjonsnr.: 974834391	Eies av: 965075364
Bransjenr. (NACE-kode): 38.110 - Innsamling av ikke-farlig avfall	

Kontrollert enhet

Navn: ROAF Miljøpark	Anleggsnr.: 0231.0071.01
Kommune: Skedsmo	Fylke: Akershus
Anleggsaktivitet: Avfall - mottak, mellomagring og sortering	
Tillatelse gitt: 19.12.2013	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen inngår i Fylkesmannens aksjon for mottak og mellomagring av farlig avfall.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Mottakskontroll av farlig avfall
- Mellomlagring og viderelevering av farlig avfall
- Utslippskontroll
- Kompetanse

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

ROAF Miljøpark plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Fylkesmannen skal kunne avslutte saken, må ROAF Miljøpark innen 8. juni 2018 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (fmoapostmottak@fylkesmannen.no) til Fylkesmannen i Oslo og Akershus v/Kjersti Aastorp Hirth.

4. Pålegg om opplysninger

ROAF Miljøpark må sende Fylkesmannen i Oslo og Akershus følgende opplysninger innen 8. juni 2018 (jf. forurensningsloven § 49):

- Skriftlig rutiner for deklarerer av farlig avfall.
- Dokumentasjon på riktig lagring av impregnert trevirke.
- Oppdatert risikoanalyse med tiltaksplan for lagring av farlig avfall.

Klageadgang

Dere har rett til å klage på pålegg om opplysninger dersom dere mener at dere ikke har plikt eller lovlig adgang til å gi opplysningene. En klage bør begrunnes og skal sendes Fylkesmannen i Oslo og Akershus senest 3 dager etter mottakelsen av denne rapporten (jf. forvaltningsloven § 14). En klage kan fremsettes både skriftlig og muntlig.

5. Varsel om gebyr

Fylkesmannen er pålagt å ta gebyr for kontroller på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnadene for gjennomføringen av kontrollen. Vi varsler derfor at vi i henhold til forvaltningsloven § 16, tar sikte på å fastsette gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Dette betyr i så fall at dere skal betale kr. 17 200,- i gebyr for kontrollen.

Hjemmel for et vedtak om sats for kontroll av virksomheter er forurensningsforskriften § 39-7. Dere har anledning til å kommentere dette varselet. jf. forvaltningsloven § 16. Eventuelle kommentarer må sendes til Fylkesmannen i Oslo og Akershus innen to uker etter at dette brevet er mottatt.

6. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Oslo og Akershus (jf. offentleglova).

7. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

ROAF har mangelfull håndtering av farlig avfall

Avvik fra:

*Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 11
Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter
(internkontrollforskriften) § 5 2.ledd punkt 7*

Funn:

- ROAF lagrer impregnert trevirke uten klimavern
- ROAF har mangelfulle skriftlige rutiner for deklarerer av farlig avfall

Kommentarer:Lagring

ROAF Skedsmo gjenvinningsstasjon lagrer impregnert trevirke i konteiner uten beskyttelse for vær og vind, med fare for avrenning som kan føre til forurensning til ytre miljø.

Farlig avfall som mellomlagres i påvente av viderelevering skal sikres slik at det farlige avfallet ikke medfører avrenning til grunn, avløpsnett eller annen resipient. Oppsamlet spill og/eller vann som er forurenset med farlig avfall skal håndteres som farlig avfall.

Deklarering av farlig avfall

ROAF Skedsmo gjenvinningsstasjon er et interkommunalt mottaksanlegg som mottar farlig avfall fra husholdning og næring. ROAF er produsent for farlig avfall mottatt fra husholdninger og 1.aktør/mottaker for farlig avfall mottatt fra næring. Farlig avfall fra de andre gjenvinningsstasjonene som ROAF drifter fraktes inn til Skedsmo i dag. ROAF planlegger at deres miljøbil skal deklarerer det farlige avfallet på de ulike stasjonene når det hentes i framtiden. ROAF har også en rekke fullmakter fra produsenter slik at de kan deklarerer på vegne av disse virksomhetene i avfallsdeklarerer.no.

ROAF hadde ved tilsynet mangelfulle skriftlige rutiner for å sikre riktig deklarerer av farlig avfall, oppfølging/tilbakemelding til kunder og oppfølging av nedstrømsanlegg.

Avvik 2**ROAF sin risikovurdering er mangelfull for ytre miljø****Avvik fra:**

*Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter
(internkontrollforskriften) § 5 2.ledd punkt 6*

Kommentarer:

ROAF har gjort en skriftlig risikovurdering for ytre miljø, men den er mangelfull når det gjelder lagring av farlig avfall. Lagring av farlig byggavfall og nedgravd tank for spillolje manglet i risikoanalysen som ble framlagt under tilsynet.

Avfallsanlegg må gjøre en grundig risikovurdering av mottak og lagring av farlig avfall, og gjennomføre risikoreducerende og konsekvensreducerende tiltak for å forebygge brann og uhellsutslipp til det ytre miljø.

Risikovurderingen må omfatte alle forhold som kan medføre fare for forurensning til

vann, grunn eller luft, og som betyr at følgende må være inkludert:

- Lagring av farlig avfall inkludert byggavfall
- Nedgravd tank med spillolje (med tilknyttet utstyr og aktiviteter/operasjoner)
- Brann og slokkevann

ROAF Skedsmo gjenvinningsstasjon må vurdere om de deler av ytre miljø (vann, grunn og luft) rundt anlegget som faktisk kan bli berørt av forurensningen, også kan ta skade av forurensningen (sårbarhet).

Miljødirektoratet har utarbeidet en database for naturmiljø, Naturbase. Denne gir en landsdekkende oversikt over hvilke deler av naturmiljøet som anses som verdifullt.

Virksomheten må sørge for at det settes akseptkriterier for hva som er forsvarlig miljørisiko, og både sannsynlighet og konsekvens for miljøet skal vurderes og vektlegges. Miljørisikoen som er avdekket i miljørisikoanalysen skal deretter vurderes opp mot disse akseptkriteriene, og uakseptabel risiko skal følges opp med forebyggende tiltak og handlingsplaner. Konsekvensen av forurensning til sårbare resipienter som bekk eller kommunens avløpsanlegg kan være alvorlig uansett hvor lav sannsynligheten er for hendelsen, og virksomheten må vektlegge dette når det utarbeides miljørisikoanalyser.

Miljørisikovurderingen skal evalueres minst en gang i året og om nødvendig oppdateres.

8. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerking 1

System/rutiner for å få oversikt over samtidig lagret mengde farlig avfall i ROAF miljøpark kan forbedres

Kommentarer:

Ved tilsynet var det lagret ca. 39 tonn farlig avfall som var registrert i journal, mens mengder av farlig byggavfall som isolerglassruter, impregnert trevirke, isolasjonsplater av EPS/XPS og vinylbelegg var det vanskeligere å få oversikt over. ROAF bør bedre sine rutiner slik at de har oversikt til enhver tid hvor mye farlig avfall totalt som er lagret på anlegget.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Fylkesmannen

10. Informasjon til virksomheten

Regelverk som det ble informert om:

- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)

Brosjyrer/infoark utdelt:

- Farlig avfall fra bygg og anlegg (M29)
- Gebyr ved kontroll (M297)