



FYLKESMANNEN I OSLO OG AKERSHUS
Miljøvernavdelingen

FET BILVERKSTED LAKK OG KAROSSERI - KONTROLLRAPPORT

Anleggsnr. 0227.0019.01 Kontrollnr. 2013.326.I.FMOA Saksnr. 2013/20730 Rapportdato: 12/11-2013

Opplysninger om virksomheten

Navn	Fet Bilverksted Lakk og Karosseri DA
Organisasjonsnr.	975836053
Bedriftsnr.	975840484
Kommune/Kom.nr.	Fet kommune / 0227
UTM 32 -koordinater	Øst: 622948 Nord: 6648362
Besøksadresse	Rovenveien 384 Løvås, 1900 Fetsund
Postadresse	Rovenveien 384 Løvås, 1900 Fetsund
Telefonnr.	63 88 25 20
E-post	jeanette@fet-bilverksted.no , post@fet-bilverksted.no
NACE-kode	45.200 – Vedlikehold og reparasjon av motorvogner, unntatt motorsykler.

Opplysninger om kontrollen

Kontrolldato	22.10.2013
Virksomhetens representanter	Jeanette F. Østvold (Avdelingsleder bilopphuggeri)
Fylkesmannens kontrollører	Guro Holte og Kjersti Aastorp Hirth
Bakgrunn for kontrollen	Frekvensbasert kontroll
Tema for kontrollen	<ul style="list-style-type: none">• Utslippstillatelsen.• Håndtering av farlig avfall.• Fare for forurensning til ytre miljø.• Internkontroll.

Sammendrag av resultat

Fylkesmannen avdekket 4 avvik under kontrollen. Disse er:

1. Virksomheten har ulovlig lagring av usanerte biler.
2. Virksomhetens miljøsanering er mangelfull.
3. Virksomheten har mangelfull utslippskontroll.
4. Virksomhetens miljørisikovurdering er mangelfull.

Det ble videre gitt 1 anmerkning:

1. Håndtering av batterier kan forbedres.

Tilbakemeldingsfrister: 13.12.2013 og 15.01.2014.

Avvikene og anmerkningene er beskrevet på sidene 2-6. (For definisjon på avvik og anmerkning, se nedenfor).

Bakgrunn

På generelt grunnlag fører Fylkesmannen tilsyn for å forebygge og avdekke forurensning av ytre miljø. Som et ledd i dette arbeidet inngår tilsyn med behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og da spesielt knyttet opp til farlig avfall.

Kontrollrapporten beskriver de avvik og anmerkninger som ble konstatert under kontrollen. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus. Hovedtema for kontrollen var:

- Utslippstillatelsen.
- Håndtering av farlig avfall.
- Fare for forurensning til ytre miljø.
- Internkontroll.

Definisjoner

Avvik: Defineres som mangel på oppfyllelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse, miljø- og sikkerhetslovgivningen. Dette innebærer for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, forskrifter hjemlet i forurensningsloven eller krav og vilkår i utslippstillatelser eller dispensasjoner.

Anmerkning: Defineres som et forhold tilsynsetatene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse, miljø og sikkerhet, og som ikke omfattes av definisjonen for avvik. Dette kan f.eks. være mangler eller svake punkter ved virksomhetens utstyr, styresystemer eller arbeidsmåte.

Dokumentunderlag og regelverk

- *Utslippstillatelse og godkjenning til å utbetale vrakpant for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy.* Tillatelsen er datert 21. juli 2005.
- *Lov om forurensninger og om avfall (forurensningsloven)*, av 13. mars 1981, med senere endringer
- *Forskrift om systematisk, helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)*, av 6. desember 1996, med senere endringer.
- *Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)*, av 1. juni 2004, med senere endringer.

Resultat fra kontrollen

Det ble gitt 4 avvik under kontrollen.

Avvik 1: Virksomheten har ulovlig lagring av usanerte biler.

Avvik fra:

- Forurensningsloven § 7.
- Tillatelsen pkt. 1.1, pkt.2.1.2 og pkt.2.1.3.

Funn:

- Utenfor gjerde har Fet Bilverksted lakk og karosseri lagret store mengder kasserte kjøretøy som er usanert.
- 10 kasserte kjøretøy var lagret på grus inne på anlegget, i påvente av sanering. Noen var stablet i høyden.

Kommentarer:

- Utenfor gjerdet på baksiden av eiendommen til Fet Bilverksted lakk og karosseri er det lagret og stablet mange biler. Bilene er ikke sanerte og utgjør en forurensningsfare. Bedriften har ikke lov til å oppbevare/lagre kasserte kjøretøy utenfor eiendommen. Utslippstillatelsen gjelder bedriftens eiendom.



Ulovlig lagring av kasserte kjøretøy. Foto: Fylkesmannen i Oslo og Akershus.

- I tillatelsen er det maksimalt lov å kortidslagre 6 utømte kasserte kjøretøy uten fast ugjennomtrengelig dekke. Under kontrollen ble det observert 10 stk usanerte kasserte kjøretøy på oppsamlingsplassen, i påvente av sanering. Alle var lagret på grus.

Oppfølging og tilbakemelding:

- a) Fet Bilverksted må fjerne de kasserte kjøretøyene som er plassert utenfor gjerdet. **Disse må saneres og videreleveres snarest mulig, senest innen 13.desember.**
- b) Fet Bilverksted lakk og karosseri må påse at utslippstillatelsen fra Fylkesmannen følges når det gjelder utømte kasserte kjøretøy.

Avvik 2: Virksomhetens miljøsanering er mangelfull.

Avvik fra:

- Forurensningsloven § 7.
- Tillatelsen pkt.2.1.3.

Kommentarer:

Fet Bilverksted lakk og karosseri disponerer et stort område med grusdekke, hvor det oppbevares miljøsanerte biler for delesalg. Ved befaringen ble det observert noen kasserte kjøretøy som ikke var fullstendig sanert.



Område med biler for delesalg.

Ikke fullstendig miljøsanert.

Foto: Fylkesmannen i Oslo og Akershus.

Fet Bilverksted lakk og karosseri har dokumenterte rutiner for miljøsanering av kasserte kjøretøy, men rutinene følges ikke. Lagring av upressede kasserte kjøretøy på område uten fast ugjennomtrengelig dekke forutsetter en fullstendig miljøsanering i forkant. Lagringen for delebilene skal derfor ikke medføre noe risiko for lekkasjer eller uønsket tilsøling av grunnen over tid.

Oppfølging:

Dokumentasjon på hvordan man sikrer seg at fullstendig miljøsanering gjøres oversendes Fylkesmannen innen tilbakemeldingsfristen.

Avvik 3: Virksomheten har mangelfull utslippskontroll.

Avvik fra:

- Forurensningsloven § 7.
- Internkontrollforskriften §5 punkt 6 og 7.
- Tillatelsen pkt.2.1.1.

Funn:

- a) Fet Bilverksted lakk og karosseri har liten oversikt over utløpet fra oljeutskilleren.
- b) Det er forurensningsfare på område med grusdekke, hvor det er oppbevaring av ikke fullstendig miljøsanerte biler for delesalg og usanerte biler for korttidslagring i påvente av sanering.

Kommentarer:

- a) Fet Bilverksted karosseri og lakk har serviceavtale med Renor AS når det gjelder tømning og inspeksjon av oljeutskilleren. Det skal gjøres årlig analyse av utslippsvannet fra oljeutskilleren mht oljeinnholdet. Sist analyse viste 9,5 mg olje/liter som er godt under kravet på < 50 mg olje/liter vann. Det er derimot uklart om oljeutskilleren er tilknyttet offentlig nett eller går direkte ut til resipient. Det var også uklart om hvor inspeksjonsluken var og hvor prøveuttakene ble gjort.
- b) Anlegget til Fet Bilverksted lakk og karosseri skal drives på en slik måte at vann- og grunnforurensning ikke skal oppstå. Fylkesmannen vurderer at det er fare for forurensning/utslipp på område med grusdekke. På dette området blir det oppbevart mange sanerte biler for delesalg, noen forsikringsbiler (korttidslagret max 3 mnd) og noen usanerte biler, stablet 2 i høyden (jf. avvik 1, pkt b).

Oppfølging og tilbakemelding:

- a) Fet Bilverksted lakk og karosseri må oversende dokumentasjon/kart på oljeutskilleren med utslippspunkt og lokalisering av luker for tømning og inspeksjon innen tilbakemeldingsfristen.
- b) Dokumentasjon/tiltak som hindrer fare for forurensning til grunn oversendes Fylkesmannen innen tilbakemeldingsfristen. På område med grusdekke gjelder følgende:
 - Alle kjøretøy som lagres her **skal** være fullstendig miljøsanert. Aktuelle lekkasjepunkter skal vurderes og tettes med propper/plugger eller oppsamlingsmuligheter må benyttes.
 - Kjøretøy **med risiko for væskelekkasje skal** lagres på fast ugjennomtrengelig dekke.

Avvik 4: Virksomhetens miljørisikovurdering er mangelfull.

Avvik fra:

Internkontrollforskriften § 5 punkt 6.

Kommentarer:

Målet for risikovurderingen skal være følgende:

Anlegget til Fet Bilverksted lakk og karosseri skal drives på en slik måte at vann- og grunnforurensning ikke skal oppstå.

Etter forrige kontroll ble kun lagring av miljøsanerte debiler risikovurdert. Dette er ikke tilstrekkelig.

Ved befaring av anlegget ble det sett på oppbevaring av farlig avfall, avrenning til oljeutskiller, lagring av kasserte kjøretøy og forsikringsbiler mht forurensningsfare. Det er få

områder på anlegget med fast ugjennomtrengelig dekke, noe som fører til større risiko for forurensning. 200 miljøsanerte biler ble lagret på fast dekke i påvente av pressing og viderelevering, og opptok mye plass. Bedriften må vurdere mulighet for pressing og levering oftere, slik at betongdekke blir tilgjengelig for annet kassert kjøretøy. Dette må innlemmes i risikovurderingen.

Ved en miljørisikoanalyse skal det kartlegges farer, problemer og hendelser med tanke på ytre miljø og forurensning. På denne bakgrunn skal det utarbeides planer og tiltak for å redusere risikoforholdene. Dette gjelder både akutte hendelser og tilstander som kan utvikle seg over tid. Kartleggingen, risikovurderingen og handlingsplanen med tiltak skal oppbevares for eget bruk og for tilsynsmyndigheter.

Gangen i en risikovurdering kan være:

- Kartlegge hva kan skje?
- Hvor sannsynlig er det?
- Hvilke følger kan hendelsen gi?
- Vurdering av risiko?
- Hvordan redusere risiko, tiltak?

Det finnes mer om risikovurdering og internkontroll på www.regelhjelp.no

Oppfølging og tilbakemelding:

En enkel miljørisikovurdering med kartlegging, risikovurdering og tiltaksplan oversendes Fylkesmannen innen tilbakemeldingsfristen.

Anmerkninger

Det ble gitt 1 anmerking under kontrollen.

Anmerkning 1: Håndtering av batterier kan forbedres.

Kommentarer:

Ved miljøsaneringen fjernes bilbatteriene og mellomlagres ute på fast ugjennomtrengelig dekke. Batteriene bør fraktes til konteineren etter endt arbeidsdag, slik at man hindrer en eventuell avrenning til oljeutskilleren. Fylkesmannen minner om at Fet Bilverksted lakk og karosseri må sørge for at bilbatterier skal deklarerer som farlig avfall.

Andre forhold

Fet Bilverksted lakk og karosseri bygger et nytt tilbygg for miljøsanering av kasserte kjøretøy. Miljøsaneringen vil da foregå under tak i motsetning til dagens anlegg for sanering. Dette tilbygget har støpt betongplate og avrenning til oljeutskiller, og planlegges å stå ferdig i løpet av desember.