



Fylkesmannen i Nordland

STATENS VEGVESEN REGION NORD
Dreyfushammarn 31
8012 Bodø

Bodø, 30. november 2017

Deres ref.:
Frank Helgesen

Vår ref.(bes oppgitt ved svar):
2015/5770
Saksbehandler:
Hege Rasmussen

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Statens vegvesen Kontrollnummer: 2017.060.I.FMNO

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Frank Helgesen

Fra Fylkesmannen i Nordland:
Hege Rasmussen

Andre deltagere fra virksomheten:
Gaute Wold Arntsen, SVV
Arild Hegreberg, SVV
Erling Hansen, SVV
Jarle Berg Oksfjellelv, Hæhre
Ole Jakob Gjetrang, Hæhre
Geir Idar Håkstad, Hæhre

Andre deltagere fra Fylkesmannen i Nordland:
Marit Torsvik

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Statens vegvesen (Vegvesnet) den 25.10.2017. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Nordland avdekket 2 avvik og ga 1 anmerkning(er) under inspeksjonen.

Avvik:

- Det utvises ikke tilstrekkelig aktsomhet ved lagring av saltsyre.
- All lagring av farlig avfall er ikke tilfredsstillende

Anmerkninger:

- Det er ikke gjennomført tilfredsstillende miljørisikovurdering

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

30. november 2017 Hege Rasmussen
dato kontrollør

Oddlaug Ellen Knutsen
seksjonsleder

Fylkesmannen i Nordland

Kopi av rapporten sendes til:

- Saltdal kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: STATENS VEGVESEN REGION NORD	
Organisasjonsnr.: 974754509	Eies av: 971032081
Bransjenr. (NACE-kode): 84.130 - Offentlig administrasjon tilknyttet næringsvirksomhet og arbeidsmarked	

Kontrollert enhet

Navn: Statens vegvesen	Anleggsnr.: 1840.0035.01
Kommune: Saltdal	Fylke: Nordland
Anleggsaktivitet: Rv 77 Tjernfjellet	
Tillatelse gitt: 19. februar 2016	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Fylkesmannens risikobaserte industritilsyn for i år.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Avfall
- Prosess og renseutstyr
- Kjemikalier
- Utslipp til vann

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Vegvesnet plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Fylkesmannen skal kunne avslutte saken, må Vegvesnet innen 18. desember 2017 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber også om at virksomheten sender inn en kort redegjørelse for hvordan anmerkning er vurdert, eventuelt hvordan det vil bli fulgt opp.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (fmnopost@fylkesmannen.no) til Fylkesmannen i Nordland v/Hege Rasmussen.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 20. oktober 2017. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Fylkesmannen i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Vegvesnet bli ilagt et gebyr på kr 25 000,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 1 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen i Nordland. Fylkesmannen vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Nordland (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Det utvises ikke tilstrekkelig aktsomhet ved lagring av saltsyre.

Avvik fra:

Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) § 3, 1. ledd

Kommentarer:

Det ble observert to IBC-beholdere med saltsyre for pH-utjevning som sto lagret ute på anleggsområdet, på grusdekke. En tredje IBC, som var i bruk til pH-utjevning av prosessvannet, sto inne i en container uten oppsamlingsarrangement.

Saltsyre er en svært aggressiv syre som kan føre til alvorlige miljøkonsekvenser dersom det skulle skje et akuttutslipp. Slik denne lagringen foregår vil det være vanskelig å fange opp en lekkasje fra beholderne, og iverksette effektive tiltak mot at syra renner ut i grunnen. Et utslipp herfra vil delvis infiltrere gjennom grunnen, og delvis nå Lønselva gjennom en sedimenteringsdam og utslippsledningen fra denne, med potensielt alvorlige konsekvenser for naturmiljø og levende organismer og dyr.

Denne lagringa er heller ikke risikovurdert eller beskrevet i ytre miljøplan.



Bilde: Lagring av saltsyre på grusdekke

Avvik 2

All lagring av farlig avfall er ikke tilfredsstillende

Avvik fra:

Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) § 11-5, 1. ledd

Kommentarer:

Det er satt opp en container med dobbelt bunn for lagring av farlig avfall. Her er det satt inn merkede beholdere for de typene farlig avfall som oppstår i driften. Det var i hovedsak god orden og oversiktlig. Containeren var imidlertid noe full. Beholdere med og uten innhold var satt inn slik at det f.eks kunne være vanskelig å komme til for å få tømt spillolje i beholderen som var beregnet til dette. Flere av disse beholderne var heller ikke tydelig merket, slik at det kan være vanskelig for utenforstående å identifisere innholdet. Dette kan føre til at det er fare for feil håndtering av farlig avfall, og dermed at faren for at farlige stoffer kommer på avveie øker.



Bilde: Farlig avfall som er satt inn i lagringscontaineren uten tilfredsstillende emballering eller merking.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Det er ikke gjennomført tilfredsstillende miljørisikovurdering

Kommentarer:

Det er laget en ytre miljøplan som tar for seg en rekke miljøaspekter og beskriver tiltak for å tilfredsstille kravene som stilles i tillatelsen og i lovverket. Risikoforholdene og risikoreducerende tiltak er beskrevet gjennom denne. Det er sånn sett gjort en vurdering av miljørisiko, men vi kan ikke se at den systematiske risikoanalysen er tydelig med en klar identifisering av hva som er vurdert å være forhold med høyere eller lavere risiko.

Miljørisikoanalysen skal omfatte alle forholdene ved virksomheten, f.eks aktiviteter/operasjoner/utslippsforhold, lagringstanker/-beholdere, utstyr, installasjoner og eventuelle eksterne påvirkninger som kan medføre fare for forurensning til vann, grunn og luft. Miljørisikoanalysen skal også omfatte en vurdering av sårbarheten til miljøet som kan bli berørt av forurensning fra tanklagringen. Det skal settes akseptkriterier for hva som er forsvarlig miljørisiko og både sannsynlighet og konsekvens for miljøet skal vurderes og vektlegges. Miljørisikoen som er avdekket i miljørisikoanalysen skal deretter vurderes opp mot disse akseptkriteriene.

8. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) §§ 3 og 3a
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Fylkesmannen

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold:

- Ytre miljøplan, Statens vegvesen
- Ytre miljøplan, Hæhre
- Stoffkartotek