



INSPEKSJONSRAPPORT

Grønt Punkt Norge AS
Postboks 91
0212 Oslo

Oslo, 20. November
2013

Deres ref.:
Svein Erik Rødвик
Morten Hjorth -Johansen

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):

2013/ 8592

Saksbehandler:
Britt Endre

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon av grensekryssende avfallstransport ved Svinesund og Hån Kontrollnummer: 2013.261.I.miljodir

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:

Hån og Svinesund tollkontor
Sjåfører fra transportfirma

Fra Miljødirektoratet:

Britt Endre

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Svinesund og Hån Tollstasjon, i perioden 14-25 oktober 2013. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Miljødirektoratet avdekket ett avvik og ingen anmerkninger under inspeksjonen.

Avvik:

Avsender har mangler i eksportdokumentasjon som medfølger avfallstransporten

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 3 og utover i rapporten.

Grønt Punkt Norge AS må sende en skriftlig bekreftelse innen 1.1.2014 som dokumenterer hvilke tiltak som er gjennomført etter ulovlige forhold som er beskrevet i avviket.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

21.11.2013	Britt Endre	Einar Knutsen
dato	kontrollør Miljødirektoratet	seksjonssjef

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: Grønt Punkt Norge AS	
Organisasjonsnr.: 877399362	Eies av: 977075521
Bransjenr. (NACE-kode): 82.990	

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonstema

- Farlig avfall
- Næringsavfall
- Brukte og kasserte produkter
- Avfallstransporter med samtykke
- Grønne forsendelser

Grensekryssende avfallsforsendelser er underlagt avfallsforskriften kapittel 13 og EUs rådsforordning 1013/2006(grensekryssregelverket). Regelverket åpner i stor grad for eksport av avfall til gjenvinning fra Norge til land innen EU /EFTA under forutsetning av at samtykke innhentes og dokumentasjonskrav følges. Eksport av alt annet enn grønnlistet avfall fra Norge til land utenfor EU/EFTA, er underlagt strenge restriksjoner.

Rapporten omhandler avvik som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig for å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for avsender/ virksomheten å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Grønt punkt Norge AS plikter snarest å rette opp avviket som er beskrevet i denne rapporten. For at Miljødirektoratet skal kunne avslutt saken, må Grønt Punkt Norge AS innen 1.1.2014 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avviket er rettet.

Gjennomføringen av tiltakene vil bli fulgt opp ved nye stikkprøvekontroller i samarbeid med toll på grensestasjonene. Hvis vi finner vesentlige mangler som for eksempel manglende transportdokument, samtykke utgått på dato eller grønne forsendelser uten følgedokument, vil avfallstransporten vil bli stanset inntil korrekt dokumentasjon foreligger.

4. Vedtak om gebyr

Miljødirektoratet varslet bedriften i e-post datert om 7. november 2013 om kontrollen at Grønt Punkt Norge AS vil bli ilagt et gebyr på kr.19.600 for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Dette tilsvarer sats 1. Faktura ettersendes. Miljødirektoratet viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Dere har rett til å klage på valget av gebyrsats innen tre uker etter at dere har mottatt denne rapporten. Klagen skal angi den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes og skal sendes til Miljødirektoratet.

5. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Miljødirektoratets postjournal på www.miljodirektoratet.no (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Avsender har mangler i eksportdokumentasjon som medfølger avfallstransporten

Avvik fra:

- Forordning 1013/2006 artikkel 3, artikkel 16 bokstav c jf. artikkel 4 nr 1, artikkel 4 nr. 1 bokstav a jf. artikkel 9 nr. 4 og nr 6 jf. Annex IC nr. 7 og Annex IA nr 20, artikkel 16 bokstav a, artikkel 4 nr.2 jf. jf. Annex IC nr. 32 og Annex II part 2, artikkel nr 4 nr. 2 jf. Annex IC nr. 26 og Annex II nr. 14 jfr. avfallsforskriften kapittel 13.

Kommentarer:

Miljødirektoratet har i perioden 14-25. oktober kontrollert mange avfallstransporter ved Svinesund og Hån tollstasjon og Grønt Punkt Norge AS har flere ganger blitt kontrollert. Det ble avdekket følgende mangler i eksportdokumentasjonen:

- Manglet følgedokument (artikkel 16 bokstav c jf. artikkel 4 nr 1)
- Manglet meldedokument (artikkel 16 bokstav c jf. artikkel 4 nr 1)
- Samtykke utgått på dato og ikke lenger gyldig (artikkel 4 nr. 1 bokstav a jf. artikkel 9 nr. 4 og nr 6 jf. Annex IC nr. 7 og Annex IA nr 20)

- Dårlig utfylt følgedokument (eksempel mangler vekt, transportør med adresse og tlf.nr, dato, antall transporter, signatur) (artikkel 16 bokstav a, artikkel 4 nr.2 jf. jf. Annex IC nr. 32 og Annex II part 2)

Miljødirektoratet har gjennomgått mange eksportdokumenter fra Grønt Punkt Norge AS, 22 avfallsforsendelser og avdekket 15 brudd. Noen av forsendelsene ble stanset inntil nødvendig dokumentasjon og opplysninger ble innhentet før de ble sendt videre.

Det er mange opplysninger som skal gis i dokumentasjonen som skal følge grensekryssende transport av avfall. Eksportør må sikre at korrekt utfylt dokumentasjon foreligger før den aktuelle avfallstransporten iverksettes.

Forordning 1013/2006 artikkel 16 bokstav sier c sier at kopi av meldedokumentet og originalt følgedokument skal følge med hver forsendelse. Miljødirektoratet vil akseptere en kopi av følgedokument da vi er kjent med at dokumentasjon sendes til speditører fra avsender på epost eller fax. Vi forutsetter da at skjemaet er korrekt utfylt.

Vi viser for øvrig til vår veileder på våre hjemmesider:

<http://www.miljødirektoratet.no/no/Tjenester-og-verktoy/Veileder/Veiledning/Veiledning-til-utfylling-av-meldings--og-transpordokument/>

7. Anmerkninger

Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

8. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) og forordning nummer 1013/2006 om grensekryssende transport av avfall
- Forskrift om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om begrensnig i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften)