



Inspeksjonsrapport

Inspeksjonsrapport nummer: 01/2005

Saksnummer: 2003/2039

Informasjon om virksomheten

Navn: Toten Bilopp huggeri AS	Organisasjonsnr.: 969030179
Adresse: Rute 511, 2848 Skreia	Telefon/e-post:
Besøksadresse: Skreia	Kommunenr.: 0528
Bransjenr. (NACE-kode):	

Informasjon om kontrollen

Tilstede fra virksomheten: Tor Alm Inger Hakensbakken	Fra Fylkesmannen: Olav Steine Tor Erik Urdahl
---	---

Kontrolldato: 25.10.2005

Rapportens innhold

Rapporten beskriver avvik og anmerkninger som ble konstatert under kontrollen. Følgende hovedtema ble kontrollert: Mottakskontroll og miljøsanering av vrakbiler som er registrert i vrakpantssystemet i henhold til avfallsforskriften kap. 4, avsnitt III. *Behandling av kasserte kjøretøy*, og virksomhetens konsesjon av fra Fylkesmannen for drift av bilvrakplass med rett til å utstede vrakpantmelding.

Resultater av kontrollen

- Ingen avvik
- Kontrollen avdekket 1 avvik i forhold til regelverket, se punkt 2.
- Det er identifisert behov for ytterligere dokumentasjon, se punkt 3.

Oppfølging etter kontrollen

- Ingen tilbakemelding
- Fylkesmannen ber virksomheten gi en skriftlig tilbakemelding for å bekrefte at forholdene er brakt i orden, og redegjøre for de gjennomførte tiltakene når det gjelder avvikene. Fylkesmannen ber også virksomheten redegjøre for sine vurderinger og eventuelle utbedringer knyttet til anmerkningene.

Frist for tilbakemelding: 01.02.2006

Det er krysset av for aktuelle funn i rapporten.

Dersom Fylkesmannen ikke har mottatt en tilbakemelding innen fristen kan det bli aktuelt å varsle tvangsmulkt, se side 2 med informasjon om tvangsmulkt.

1. Definisjoner og informasjon

Avvik: Overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse- og miljølovgivningen. For eksempel forskrifter hjemlet i forurensningsloven eller krav fastsatt i gitte tillatelser.

Anmerkning: et forhold som miljøvernmyndighetene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse- og miljø og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Tvangsmulkt

Dersom Fylkesmannen ikke har mottatt en tilbakemelding fra virksomheten innen den angitte dato, som godtgjør at avvikene er rettet, vil Fylkesmannen kunne varsle tvangsmulkt. Varslet innebærer at Fylkesmannen vurderer å fatte vedtak om tvangsmulkt dersom tilbakemelding om at avvik er lukket eller det foreligger en tidsplan for lukking, ikke er mottatt. En eventuell tvangsmulkt vil løpe med et angitt beløp pr. dag etter en nærmere angitt frist. Vedtak om tvangsmulkt fattes med hjemmel i forurensningsloven § 73.

2. Avvik

Det ble funnet følgende avvik som resultat av Fylkesmannens kontroll:



Avvik 1: Oppsamling av søl i forbindelse med væskehåndtering er ikke tilfredsstillende

Avvik fra: *Avfallsforskriften § 11-5*

Kommentarer:

Pressaft som oppstår under vrakpressingen håndteres ikke forsvarlig.

Oppsamling av press-saft fra bilvrakpressen helles direkte i oljeutskilleren.

Press-saft er sammensatt av ulike typer væsker og partikler med innhold av miljøfarlige stoffer. Dette er farlig avfall i henhold til avfallsforskriftens kap. 11, og skal samles opp og leveres til godkjent mottak. Farlig avfall skal håndteres forsvarlig og det skal treffes nødvendige tiltak for å unngå fare for forurensning.

Tiltak:

Pressaft som oppstår ved pressing av bilvrak kommer inn under avfallsforskriften kap.11, *Farlig avfall*.

Denne type avfall skal samles opp, mellomlagres i henhold til avfallsforskriften kap.11, §11-5, og leveres til godkjent mottak.

3. Anmerkninger

Anmerkning 1: Utslipp av oljeholdig avløpsvann. Krav til anlegg i henhold til tillatelsen. Jf. pkt. 2.1 Tekniske krav, pkt. IV-V.

Kommentarer:

I utslippstillatelsen er det stilt krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann i henhold til krav fastsatt i retningslinjer for dimensjonering, utførelse og drift av renseanlegg for oljeholdig avløpsvann. Østre Toten kommune er delegert avgjørelsesmyndighet for denne type anlegg i brev av 11.03.1991 fra fylkesmannen.

Virksomheten kunne ved kontrollen ikke dokumentere om Østre Toten kommune hadde behandlet og godkjent virksomhetens etablering av oljeutskilleren, og om dimensjoneringen er i samsvar med utarbeidede retningslinjer for dimensjonering og utførelse av denne type anlegg. *Jf. retningslinjer for dimensjonering, utførelse og drift av renseanlegg for oljeholdig avløpsvann TA-2066/2004.*

Det er opprettet en driftsavtale om ettersyn av anlegget en gang i året. Det er videre opprettet en driftsjournal som viser periodisk ettersyn en gang i året.

Fylkesmannen ber om dokumentasjon på oljeutskillerens dimensjoneringsgrunnlag og kommunens godkjenning av anlegget.

4. Tilleggsopplysninger

Toten Bilopphuggeri AS driver et mottaksanlegg for kasserte bilvrak på en svært tilfredsstillende måte!

Virksomheten kunne under kontrollen legge frem et oppgradert og godt internkontrollsystem som var tilpasset virksomheten. Dette reflekteres videre i hele driften av mottaket.

Dokumentasjon vedrørende de ulike krav i henhold til forskrifter og gitte tillatelse var oversiktlig og oppdatert.

Området er ryddig og det er investert i betydelige beløp for å etterkomme de tekniske krav som er lagt til grunn i fylkesmannens tillatelse og avfallsforskriften kap. 4, vedlegg 1.

Fylkesmannen vil spesielt trekke frem den måten miljøsaneringen av vrakene fortas på og hvordan farlig avfall merkes og mellomlagres.

Når behandlingen av pressaft blir tatt hånd og behandlet på en annen måte, jf. avvik 1, vil dette bli svært bra!
