



Inspeksjonsrapport

Inspeksjonsrapport nummer:01/2005

Saksnummer: 2003/1766

Informasjon om virksomheten

Navn: Lund Bilopphugging AS	Organisasjonsnr.: 964119996
Adresse: 2624 Lillehammer	Telefon/e-post: 61 25 75 55
Besøksadresse: Hovemoen	Kommune/kommunenr.: 0501
Bransjenr. (NACE-kode): 51 570	

Informasjon om kontrollen

Tilstede fra virksomheten: Håkon Lund Tore Bårdseth	Fra Fylkesmannen: Olav Steine Magne Drageset
---	--

Kontrolldato: 4. november 2005

Rapportens innhold

Rapporten beskriver avvik og anmerkninger som ble konstatert under kontrollen. Følgende hovedtema ble kontrollert: Mottakskontroll og miljøsanering av vrakbiler som var registrert i vrakpantssystemet i henhold til avfallsforskriften kap. 4, avsnitt III. *Behandling av kasserte kjøretøy*, og virksomhetens konsesjon for drift av bilvrakplass med rett til å utstede vrakpantmelding.

Resultater av kontrollen

- Ingen avvik
- Kontrollen avdekket 1 avvik i forhold til regelverket, se punkt 2.
- Det er identifisert behov for ytterligere dokumentasjon, se punkt 3.

Oppfølging etter kontrollen

- Ingen tilbakemelding
- Fylkesmannen ber virksomheten gi en skriftlig tilbakemelding for å bekrefte at forholdene er brakt i orden, og redegjøre for de gjennomførte tiltakene når det gjelder avvikene. Fylkesmannen ber også virksomheten redegjøre for sine vurderinger og eventuelle utbedringer knyttet til anmerkningene.

Frist for tilbakemelding: 01.02.2006

Det er krysset av for aktuelle funn i rapporten.

Dersom Fylkesmannen ikke har mottatt en tilbakemelding innen fristen kan det bli aktuelt å varsle tvangsmulkt, se side 2 med informasjon om tvangsmulkt.

1. Definisjoner og informasjon

Avvik: Overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse- og miljølovgivningen. For eksempel forskrifter hjemlet i forurensningsloven eller krav fastsatt i gitte tillatelser.

Anmerkning: et forhold som miljøvernmyndighetene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse- og miljø og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Tvangsmulkt

Dersom Fylkesmannen ikke har mottatt en tilbakemelding fra virksomheten innen den angitte dato, som godtgjør at avvikene er rettet, vil Fylkesmannen kunne varsle tvangsmulkt. Varslet innebærer at Fylkesmannen vurderer å fatte vedtak om tvangsmulkt dersom tilbakemelding om at avvik er lukket eller det foreligger en tidsplan for lukking, ikke er mottatt. En eventuell tvangsmulkt vil løpe med et angitt beløp pr. dag etter en nærmere angitt frist. Vedtak om tvangsmulkt fattes med hjemmel i forurensningsloven § 73.

2. Avvik

Det ble funnet følgende avvik som resultat av Fylkesmannens kontroll:



Avvik 1: Miljøsanering av bilvrak ikke tilstrekkelig

Avvik fra: Avfallsforskriften kapittel 4, Vedlegg 1

Kommentarer:

Virksomheten foretar ikke miljøsanering i tråd med Avfallsforskriften kap. 4, vedlegg 1.

Det blir ikke foretatt en fullstendig miljøsanering av vrakbiler før de settes ut til mellomagring på område uten fast ugjennomtrengelig dekke.

Områder for lagring (inkludert midlertidig) av kasserte kjøretøy før behandling skal være utstyrt med fast, ugjennomtrengelig dekke på passende areal med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller.

Tiltak:

Virksomheten må gjennomføre miljøsanering av vrakene i tråd med gjeldende regelverk før de settes til mellomagring i områder hvor toppdekket ikke er i henhold til krav om tett dekke. Med tett dekke menes i dag normalt betong, men eventuelt andre materialer som står i mot oljeforurensning kan vurderes brukt. Asfaltert dekke er ikke i henhold til gjeldende krav.

3. Anmerkninger



Anmerkning 1: Utslipp av oljeholdig avløpsvann. Krav til anlegg i henhold til tillatelsen. Jf. pkt. 2.1 Tekniske krav, pkt. IV-V.

Kommentarer:

I utslippstillatelsen er det stilt krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann i henhold til krav fastsatt i retningslinjer for dimensjonering, utførelse og drift av renseanlegg for oljeholdig

avløpsvann. Lillehammer kommune er delegert avgjørelsesmyndighet for denne type anlegg i brev av 11.03.1991 fra fylkesmannen.

Virksomheten kunne ved kontrollen ikke dokumentere om Lillehammer kommune hadde behandlet og godkjent virksomhetens etablering av oljeutskilleren, og om dimensjoneringen er i samsvar med utarbeidede retningslinjer for dimensjonering og utførelse av denne type anlegg. *Jf. retningslinjer for dimensjonering, utførelse og drift av renseanlegg for oljeholdig avløpsvann TA-2066/2004.*

Det er opprettet en driftsavtale om ettersyn av anlegget en gang i året. Det er videre opprettet en driftsjournal som viser periodisk ettersyn en gang i året.

Fylkesmannen ber om dokumentasjon på oljeutskillerens dimensjoneringsgrunnlag og kommunens godkjenning av anlegget.

4. Tilleggsopplysninger

Lund Bilopphugging AS driver et mottaksanlegg for kasserte bilvrak på et område som tidligere har vært nytt for deponering av avfall, Hovemoen avfallplass. Avfallplassen er registrert i grunnforurensningsdatabasen som en B-lokalitet.

Med bakgrunn i kartlegging av farlig avfall i deponier og forurenset grunn, og hvor Hovemoen også inngikk i disse undersøkelsene, ble det gitt muntlig fritak for krav om tett ugjennomtrengelig plate i tilknytning til arbeidet med miljøsanering og pressing av bilvrak, inntil en risikovurdering fra undersøkelsen forelå.

Resultatet fra undersøkelsen tilsier at det ikke vil være nødvendig med videre grunnundersøkelse av området, og at virksomheten derved kan etablere fast dekke i henhold til gjeldende krav.

Gjeldende konsesjon for virksomheten ble gitt i brev av 03.04.1983. Fylkesmannen vil likevel påpeke at krav til miljøsanering fastsatt i Avfallsforskriften kap. 4, vedlegg 1, legges til grunn i rapporten.

Virksomheten kunne under kontrollen legge frem et oppgradert og godt internkontrollsystem som var tilpasset virksomheten. Dette reflekteres også i driften av mottaket som virket ryddig.

Fylkesmannen har avventet en revisjon av gjeldende tillatelse inntil en endelig rapport om grunnundersøkelsen for Hovemoen forelå. Når denne nå er på plass vil ny konsesjon bli gitt og knyttet opp mot krav fastsatt i vedlegg 1, kap. 4 i Avfallsforskriften. Fylkesmannen vil derfor be virksomheten sette i gang arbeidet med oppgradering av mottaksanlegget i tråd med disse kravene.
