



INSPEKSJONSRAPPORT

Batteriretur AS  
Bredmyra 4  
1739 BORGENHAUGEN

Oslo, 18.12.2013

Deres ref.:  
Terje Juliussen

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):

2013/8592

Saksbehandler:  
Thor Jostein Dahlstrøm

## Inspeksjonsrapport: Inspeksjon av grensekryssende avfallstransporter ved Svinesund og Hån tollstasjon

Kontrollnummer: 2013.256.I.miljodir

### Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

*Fra virksomheten:*  
Sjåfør fra transportfirma

*Fra Miljødirektoratet:*  
Thor Jostein Dahlstrøm

## Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Svinesund og Hån Tollstasjon, i perioden 14-25 oktober 2013. Rapporten er endret i tråd med tilbakemeldinger fra virksomheten om faktiske feil, og er å anse som endelig. Endringene gjelder hvilken type batterier saken gjelder, og at det var kaliumhydroksid på batteriene, og altså ikke syre.

Miljødirektoratet avdekket ett avvik og ingen anmerkninger under inspeksjonen.

Avvik:

- Avsender har eksportert farlig avfall uten nødvendig samtykke
- Avsender har mangler i eksportdokumentasjon som medfølger avfallstransporten

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Batteriretur AS må sende en skriftlig bekreftelse innen 1. januar 2014 som dokumenterer hvilke tiltak som er gjennomført etter ulovlige forhold som er beskrevet i avvikene.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

Navn: Batteriretur AS	
Organisasjonsnr.: 971641487	Eies av: 968840002
Bransjenr. (NACE-kode): 82.990 - Annen forretningsmessig tjenesteyting ikke nevnt annet sted	

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

### Inspeksjonstema

- Farlig avfall
- Næringsavfall
- Brukte og kasserte produkter
- Avfallstransporter med samtykke
- Grønne forsendelser

Grensekryssende avfallsforsendelser er underlagt avfallsforskriften kapittel 13 og EUs rådsforordning 1013/2006(grensekryssregelverket). Regelverket åpner i stor grad for eksport av avfall til gjenvinning fra Norge til land innen EU/EFTA under forutsetning av at samtykke innhentes og dokumentasjonskrav følges. Eksport av alt annet enn grønnlistet avfall fra Norge til land utenfor EU/EFTA er underlagt strenge restriksjoner.

Rapporten omhandler avvik som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig for å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for avsender/ virksomheten å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

## 3. Oppfølging etter inspeksjonen

Batteriretur AS plikter snarest å rette opp avvikene som er beskrevet i denne rapporten. For at Miljødirektoratet skal kunne avslutte saken, må virksomheten innen 1. januar 2014 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvikene er rettet.

Gjennomføringen av tiltakene vil bli fulgt opp ved nye stikkprøvekontroller i samarbeid med toll på grensestasjonene. Hvis vi finner vesentlige mangler som for eksempel manglende transportdokument, samtykke utgått på dato eller grønne forsendelser uten følgedokument, vil avfallstransporten vil bli stanset inntil korrekt dokumentasjon foreligger.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post til ([post@miljodir.no](mailto:post@miljodir.no)) til Miljødirektoratet v/Thor Jostein Dahlstrøm.

#### **4. Vedtak om gebyr**

Miljødirektoratet varslet i e-post datert 7. november 2013 at Batteriretur AS vil bli ilagt et gebyr på kr. 14.800 for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Dette tilsvarer sats 2. Faktura ettersendes. Miljødirektoratet viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen.

#### **Klageadgang**

Dere har rett til å klage på valget av gebyrsats innen tre uker etter at dere har mottatt denne rapporten. Klagen skal angi den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes og skal sendes til Miljødirektoratet.

#### **5. Offentlighet i forvaltningen**

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Miljødirektoratets postjournal på [www.miljodirektoratet.no](http://www.miljodirektoratet.no) (jf. offentleglova).

#### **6. Avvik**

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

##### **Avvik 1**

Avsender har mangler i eksportdokumentasjon som medfølger avfallstransporten

##### **Avvik fra:**

Forordning 1013/2006 artikkel 3, artikkel nr 4 nr. 2 jf. Annex IC nr. 26 og Annex II nr. 14, jfr. avfallsforskriften kapittel 13.

##### **Kommentarer:**

Miljødirektoratet har i perioden 14-25. oktober kontrollert mange avfallstransporter ved Svinesund og Hån tollstasjon og vi har registrert 8 kontroller av Batteriretur AS. Det ble avdekket følgende mangler i eksportdokumentasjonen:

Det ble avdekket avfallstransport med feil grenseovergang i forhold til grenseovergang angitt i samtykke (jf. artikkel nr 4 nr. 2 jf. Annex IC nr. 26 og Annex II nr. 14)

Vi viser for øvrig til vår veileder på våre hjemmesider:

<http://www.miljodirektoratet.no/no/Tjenester-og-verktoy/Veileder/Veiledning/Veiledning-til-utfylling-av-meldings--og-transpordokument/>

## Avvik 2

Avsender har eksportert farlig avfall uten nødvendig samtykke

### Avvik fra:

Forordning 1013/2006 artikkel 3, jf. avfallsforskriften kapittel 13.

### Kommentarer:

Virksomheten eksporterte normalt brukte NiCd batterier til Sverige for gjenvinning, og har notifikasjon for dette. I en kontrollert last ble det imidlertid opptaget at kaliumhydroksid blir tappet av batteriene og sendt i egen tank. Kaliumhydroksiden har en annen avfallskode som virksomheten ikke har notifikasjon for. Virksomheten sendte 29. oktober 2013 inn bekreftelse på endrede rutiner, og avviket ansees som lukket.

Avsender må søke om samtykke for denne type avfall.

## 7. Anmerkninger

Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

## 8. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) og forordning nummer 1013/2006 om grensekryssende transport av avfall
- Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om begrenning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften)

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold:

- Tolldeklarasjon
- Meldedokument, transportdokument, grønt skjema
- Beskrivelse av avfall ved dokumentasjon eller fysisk kontroll
- Bilder