



INSPEKSJONSRAPPORT

HYDRO ALUMINIUM AS KARMØY ALUMINIUMSVERK  
Hydrovegen 160  
4265 Håvik

Oslo, 14. mai 2018

Deres ref.:  
Tor-Erik Richardsen

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2016/1291  
Saksbehandler:  
Rune Andersen

## Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Hydro Aluminium, Karmøy

### Kontrollnummer: 2018.066.I.miljodir

#### Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

*Fra virksomheten:*  
Tor-Erik Richardsen

*Fra Miljødirektoratet:*  
Rune Andersen

*Andre deltagere fra Miljødirektoratet:*  
Ole Stian Bockelie

### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Hydro Aluminium Karmøy den 11. og 12. april 2018. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Miljødirektoratet avdekket ingen avvik og ga ingen anmerkninger under inspeksjonen.

Forhold som var tema under inspeksjonen er omtalt i kapittel 6 - Andre forhold - fra side 4 i rapporten.

#### Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

14. mai 2018	Rune Andersen	Einar Knutsen
dato	kontrollør	seksjonssjef

Kopi av rapporten sendes til:

- Fylkesmannen i Rogaland ved miljøvernavdelingen
- Karmøy kommune

# 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

## Ansvarlig enhet

Navn: HYDRO ALUMINIUM AS KARMØY ALUMINIUMSVERK	
Organisasjonsnr.: 874285072	Eies av: 917537534
Bransjenr. (NACE-kode): 24.421 - Produksjon av primæraluminium	

## Kontrollert enhet

Navn: Hydro Aluminium, Karmøy	Anleggsnr.: 1149.0029.01
Kommune: Karmøy	Fylke: Rogaland
Anleggsaktivitet: Metallurgisk industri	
Tillatelse gitt: 4. desember 2015	Sist endret:

# 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Tilsynet ble gjennomført for å følge opp avvik som ble funnet under revisjon i 2017. Det ble den gang avdekket flere avvik knyttet til håndtering og lagring av farlig avfall, miljørisikovurderinger, utslippsrelaterte forhold, og rutiner for kontroll og vedlikehold av kjøleanlegg med fluorholdige gasser.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

## Inspeksjonstema

- Styringssystem
- Sedimenter og grunnforurensning
- Prosess og rensutstyr
- Avfall
- Utslipp til luft
- Kjemikalier
- Utslipp til vann

Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

## Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

# 3. Oppfølging etter inspeksjonen

Miljødirektoratet avdekket ingen avvik og ga ingen anmerkninger innen de områdene som ble kontrollert. Vi anser derfor oppfølgingen etter inspeksjonen som avsluttet.

## 4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 28. februar 2018. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Hydro Aluminium, Karmøy bli ilagt et gebyr på kr 39 400,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 5 for flerdagstilsyn. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

### Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og sendes til Miljødirektoratet.

En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

## 5. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Miljødirektoratets postjournal på [www.miljodirektoratet.no](http://www.miljodirektoratet.no) (jf. offentleglova).

## 6. Avvik

Det ble ikke funnet noen avvik under inspeksjonen.

## 7. Anmerkninger

Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

## 8. Andre forhold

### Utslipp av diesel til sjø

Virksomheten oppdaget i desember 2017 at det kom olje ut fra dreneringsrør som går fra fabrikkområdet og ut i sjø. Det ble umiddelbart satt i gang et arbeid for å finne årsak til utslippet, og det ble etterhvert konstatert at det sannsynligvis skyldtes en lekkasje på overføringsrør mellom en av dieseltankene og pumpestasjon.

Tanken er tømt og satt ut av drift, men utslippene er ikke stanset. Det antas at grunnen rundt lekkasjestedet er kontaminert av diesel og at dette vil medføre fare for at det vil komme diesel ut med drenasjevannet over lengre tid.

Virksomheten har lagt ut lenser og etablert en oppsamlingsdam for å kunne samle opp diesel før det renner ut i sjøen. Det er under planlegging å bygge en permanent oljeavskiller på drenerørret både for å stanse nåværende utslipp, men også som en barriere mot eventuelle fremtidige oljesøl. Hendelsen er rapportert til Kystverket og Miljødirektoratet. Kystverket har så langt fulgt opp denne saken som en akutt hendelse.

## Oppsummering av forhold som ble gitt som avvik under revisjon i 2017:

### Lagring av farlig avfall

- Åpen lagringsplass for fast farlig avfall på området kalt 'Tippen' er avviklet. Det lagres ikke lenger farlig avfall på dette området. Området vil bli asfaltert og senere benyttet som lagerområde. Det er foretatt grunnundersøkelser i terrenget rundt og resultater vil foreligge i løpet av mai. Rapporten vil bli oversendt Miljødirektoratet straks den er klar. Denne vil bli fulgt opp av saksbehandlere.
- Det er etablert et nytt lager for fast farlig avfall i en lagerhall (gammelt beklager) på området for den gamle massefabrikken.

### Levering og deklarerer av farlig avfall

- Det er etablert nye rutiner for å innhente data til bruk i avfallsregnskap og rapportering. For farlig avfall er regnskapet i hovedsak basert på opplysninger hentet inn fra avfallsdeklarerer.no. I tillegg blir det hentet inn tall fra de ulike aktører som har fullmakt til å håndtere avfall på vegne av Hydro Aluminium Karmøy. Tallene blir kontrollert mot hverandre som en kvalitetssikring av det som blir brukt i rapporteringen.
- Virksomheten har stoppet eksporten av forurensede bunnkaker. Disse blir nå lagret innendørs i lager hall i påvente av en løsning. Det arbeides blant annet med å undersøke om Real Alloy på Rausand kan ta imot dette.

### Risikovurdering av tankanlegg

- Virksomheten opplyste at flere av tankene som finnes på området er tatt ut av drift og vil etterhvert bli fjernet. Kun 5 tanker for lagring av diesel ble opplyst å være i bruk. Disse vil i nær framtid bli erstattet av 2 nye tanker med dobbelte vegger. Når disse er på plass vil dette være de to eneste tankene i drift på området som faller inn under tankforskriften.
- Virksomheten har etablert et forebyggende vedlikeholdsprogram med automatisk generering av arbeidsordre etter gitte vedlikeholdsintervaller, basert på kritikalitetsvurderinger.

### Utslippsforhold

- Virksomheten har gjennom målinger verifisert faktor som benyttes for å beregne utslipp av støv til luft. Faktoren er beregnet til 80/20, dvs at 20 % av målt mengde støv inn til våtvaskerne rapporteres som utslipp til luft.

### Lagring av smøreoljer, hydraulikkoljer o.l.

- Virksomheten lagret tidligere diverse oljeprodukter i tønner utendørs uten oppsamlingsarrangement og med fare utslipp via overvannskummer. Det var nå bygget et nytt lukket lagerskur for disse produktene med oppsamlingskar i bunnen. Lageret var akkurat ferdigstilt. Det gjenstod imidlertid noe asfaltering rundt lagerskuret for å hindre avrenning til grunnen ved et eventuelt søl på utsiden.

### Rutiner for kontroll og vedlikehold av kjøleanlegg med f-gass

- Virksomheten har dokumentasjon som viser at både firma og personer som utfører lekkasjetest av kjøleanlegg er sertifiserte for slikt arbeid.

- Det er etablert et system for rutinemessig kontroll av kjøleanlegg, inkludert loggføring over utført lekkasjetesting. Det gjenstod noe arbeid før alle kjøleanleggene var lagt inn i det nye systemet. Blant annet manglet det å legge inn kjøleanlegg i likeretterrommene.

## 9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om begrensnig i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Miljødirektoratet
- Pålegg/vedtak i korrespondanse mellom virksomheten og Miljødirektoratet