Fylkesmannen i Troms
Romssa Fylkkamánni

Tillatelse etter forurensningsloven
Mottaks- og behandlingsanlegg for kasserte kjøretøyer, fritidsbåter og mobile konstruksjoner
Senja Avfall Miljø AS
Bergneset, Balsfjord kommune

I medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 jf. §§ 16 og 18, samt forskrift om gjenvinning og behandling av avfall § 4-9. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad av 20.10.2017 og tilleggsopplysninger gitt 31. oktober 2017 og 2. mai 2018. Vilkårene framgår på side 2 til og med side 14.

Tillatelsen gjelder fra dags dato

Virksomheten må på forhånd avklare skriftlig med Fylkesmannen i Troms endringer den ønsker å foreta i forhold til opplysninger gitt i søknaden eller under saksbehandlingen som kan ha miljømessig betydning.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er trådt i kraft, skal virksomheten sende Fylkesmannen en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at vi kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

Bedrifts- og anleggsdata

Virksomhet (*ansvarlig enhet*)	Senja Avfall Miljø AS
Postadresse	Industriveien 1, 9308 Finnsnes
Org. nummer (*bedrift*)	913230566
NACE-kode og bransje	38.320 Sortering og bearbeiding av avfall for materialgjenvinning
Anleggsnavn	Senja Avfall Miljø AS- Biloppsamling, Bergneset
Kommune og fylke	Balsfjord - Troms
Gårds- og bruksnummer	1933 - 34 / 33

Fylkesmannen i Troms' referanser

Tillatelsesnummer: 2007.0407.T		
Arkivkode:2016/3004-32, 2017/6616	Anleggsnummer 1933.0057.03	
Tillatelse gitt: 15.1.2007	Endringsnummer: 3	Sist endret: 28. mai.2018

Evy Jørgensen e.f. miljøverndirektør	Per Kristian Korgstad fagansvarlig

Endringslogg

Endringsnummer	Endringer av	Punkt	Beskrivelse
3	***28.mai 2018***	1.0	Hva tillatelsen omfatter
3	***28.mai 2018***	1.2	Rammer, innført nye fraksjoner
3	***28.mai 2018***	4.2	Tabell som viser hvilke krav som settes til dekker og avløp ved ulik type behandling. Her er nye fraksjoner tilført
3	***28.mai 2018***	4.5	Nye avfallsfraksjoner inkludert i tekst
3	***28.mai 2018***	5.2	Nye avfallsfraksjoner inkludert i tekst
3	***28.mai 2018***	6.1	Nye kasserte kjøretøy inkludert
3	***28.mai 2018***	6.2	Vilkår for kasserte fritidsbåter
3	***28.mai 2018***	6.3	Vilkår for mobile installasjoner

1.0 Produksjonsforhold

1.1. Avfallstyper og håndtering som tillatelsen omfatter

Tillatelsen omfatter:

- Mottak, miljøsanering, pressing, lagring og uttransport av kasserte kjøretøy
- Mottak, lagring og uttransport av miljøsanerte og pressede kasserte kjøretøy.
- Mottak, miljøsanering, lagring og uttransport av motorsykler/mopeder, lastebiler, bobiler, campingvogner og tilhengere.
- Fjerning av miljøfarlige væsker/komponenter (miljøsanering) fra kasserte kjøretøy, inkludert motorsykler/mopeder, lastebiler, bobiler, campingvogner og tilhengere. Mellomlagring av farlig avfall og levering/deklarering av farlig avfall til godkjent avfallsmottak
- Mottak for rivning*/sortering og videretransport av arbeidsbrakker/flyttbare bygg
- Mottak, mellomlagring og videretransport av hele trafokiosker
- Mottak for videretransport av små fritidsbåter uten motor mellom 15 fot (4,57 meter) og 15 meter (49,21 fot)
- Mottak, miljøsanering og uttransport av fritidsbåter med utenbordsmotor eller innenbordsmotor mellom 15 fot (4,57 meter) og 15 meter (49,21 fot)

Følgende avfallsfraksjoner tillates ikke mottatt:

- Restavfall fra husholdninger og næringsliv
- Plast, papp, papir og kartong
- Våtorganisk avfall
- Slam og silgods
- Flytende avfall

Tillatelsen gjelder heller ikke for avfallstyper som krever egen spesiell tillatelse fra forurensningsmyndighetene.

*Rivning innebærer oppdeling av arbeidsbrakker/flyttbare bygg og sortering av brennbart avfall, ikke brennbart avfall, farlig avfall og sortering av avfall til materialgjenvinning (slik som kjøleskap, toalettenheter, tv-apparater og andre elektriske enheter)

1.2 Rammer/mengder for tillatelsen

Mengde som maksimalt skal være på anlegget **samtidig**

Varetype	Mengde, antall	Pr år
Bilvrak, upressa	80 stk.	-
Bilvrak, pressa	1 400 stk.	-
Kasserte kjøretøy som motorsykler/mopeder, lastebiler, bobiler, campingvogner og tilhengere for videresending/sanering	50	300
Mobile installasjoner (arbeidsbrakker/flyttbare bygg, trafokiosker)	2	5
Kasserte fritidsbåter/båter for videresending/sanering	5	50

I tillegg kan det håndteres ulike typer farlig avfall og andre fraksjoner fra miljøsaneringen av kjøretøy og kasserte fritidsbåter som mellomlagres på anlegget før viderelevering. Dette er spillolje, drivstoff (bensin og diesel), oljefiltre, bremsevæske, frostvæske, bilbatteri, bildekk, komponenter som inneholder bly/blyforbindelser, krom, kvikksølv og kadmium med mer.

Virksomheten kan videre håndtere og mellomlagre avfall, farlig avfall og avfall til gjenvinning fra sortering fra mobile installasjoner før viderelevering.

1.3 Driftstid

Støyende virksomhet på plassen kan drives på hverdager i tidsrommet fra kl 06.00 til kl 18.00, og lørdager i tidsrommet fra kl. 06.00 til kl. 18.00, begrenset til fire lørdager pr. år.

Ved særskilt behov kan det tillates behandling og transport til kai (utvidet driftstid) fram til kl. 22.00 på hverdager, dog innenfor de støykrav som er satt i pkt. 2.1. Fylkesmannen skal ha melding når behovet for utvidet driftstid er aktuelt.

Tidsrom	Begrensninger
Mandag-fredag	06.00 – 18.00 (22.00)
Lørdager*, søn- og helligdager	Ingen aktivitet *Unntak for drift 4 lørdager i året fra kl. 06.00 – 18.00
Kveld og natt	Ingen aktivitet

2. Generelle vilkår

2.1. Utslippsbegrensninger

De utslippskomponenter fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning, er uttrykkelig regulert gjennom spesifikke vilkår i denne tillatelsen. Utslipp som ikke er uttrykkelig regulert på denne måten, er omfattet av tillatelsen så langt opplysninger om slike utslipp ble fremlagt i forbindelse med saksbehandlingen eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet. Dette gjelder likevel ikke utslipp av prioriterte stoffer

oppført i **vedlegg 1**. Utslipp av slike komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene eller de er så små at de må anses å være uten miljømessig betydning.

2.2. Plikt til å overholde grenseverdier

Alle grenseverdier skal overholdes innenfor de fastsatte midlingstider. Variasjoner i utslippene innenfor de fastsatte midlingstidene skal ikke avvike fra hva som følger av normal drift i en slik grad at de kan føre til økt skade eller ulempe for miljøet.

2.3 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

All forurensning fra bedriften, herunder utslipp til luft og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter bedriften å redusere sine utslipp, herunder støy, så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Plikten omfatter også utslipp av komponenter det ikke gjennom vilkår uttrykkelig er satt grenser for.

For produksjonsprosesser der utslippene er proporsjonale med produksjonsmengde, skal eventuell reduksjon av produksjonsnivået i forhold til det som er lagt til grunn i forbindelse med saksbehandlingen, medføre en tilsvarende reduksjon i utslippene.

2.4 Plikt til forebyggende vedlikehold

For å holde de ordinære utslipp på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp skal bedriften sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig betydning. System/rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal være dokumentert. (Jf Internkontrollforskriften § 5 punkt 7[1])

2.5 Tiltak ved økt forurensningsfare

Dersom det som følge av unormale driftsforhold eller av andre grunner oppstår fare for økt forurensning, plikter bedriften å iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om nødvendig å redusere eller innstille driften.

Bedriften skal så snart som mulig informere Fylkesmannen i Troms om unormale forhold som har eller kan få forurensningsmessig betydning. Akutt forurensning skal varsles iht. pkt 8.4.

2.6. Internkontroll

Bedriften plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til gjeldende forskrift om dette[2]. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at bedriften overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrolloven og relevante forskrifter til disse lovene. Bedriften plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Bedriften plikter til enhver tid å ha oversikt over alle aktiviteter som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforhold.

2.7 Uhindret adgang til anleggene

[1] Systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter – forskrift av 06.12.1996 nr. 1127 (Internkontrollforskriften)
[2] Systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter – forskrift av 06.12.1996 nr. 1127 (Internkontrollforskriften)

Selskapet plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de etater og institusjoner disse bemyndiger, inspisere anleggene og virksomheten til enhver tid, og dessuten uten hinder av taushetsplikt gi forurensningsmyndigheten de opplysninger som er nødvendig for at den kan utføre sine gjøremål, jf. forurensningsloven §§ 49 og 50.

2.8 Kompetanse/opplæring
Selskapet har plikt til å påse at anlegget som omfattes av denne tillatelsen, drives med kompetent personale.

2.9. Substitusjon
Bedriften plikter å etablere et system for substitusjon av kjemikalier. Det skal foretas en løpende vurdering av faren for skadelige effekter på helse og miljø forårsaket av de kjemikalier som benyttes, og av om alternativer finnes. Så vel skadelige effekter knyttet til produksjon, bruk og endelig disponering av produktet, skal vurderes. Der bedre alternativer finnes, plikter bedriften å benytte disse så langt dette kan skje uten urimelig kostnad eller ulempe.[3]

2.10. Pålegg om undersøkelse
Forurensningsmyndigheten kan pålegge selskapet å sørge for eller bekoste undersøkelser eller lignende tiltak for å fastslå om og i hvilken grad virksomheten fører eller kan føre til forurensning, klarlegge årsaken til eller virkningene av inntrådt forurensning eller klarlegge hvordan forurensningen kan motvirkes, jf forurensningsloven § 51.

3 Støy

3.1 Beskyttelse mot støy
Virksomheten er pliktig til å redusere støyen så langt som praktisk mulig. Særlig støyende deler av virksomheten skal skjermes ved innbygging, bygging av støyskjermer eller ved annen støydemping.

Støygrenser gitt nedenfor skal overholdes ved eventuelle boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, skoler og barnehager. Følgende ekvivalente støynivå tillates på uteplass og utenfor rom med støyfølsom bruk (frittfeltsverdier):

Tidspunkt	Ekvivalent støynivå	Midlingstid for ekvivalentnivå
Dag kl. 06-18	50 dBA	Høyeste sammenhengende ekvivalentnivå over 2 timer
Kveld kl. 18-22	45 dBA	Høyeste sammenhengende ekvivalentnivå over 1 time

Støyende aktivitet natt (kl 22 – 06) er ikke tillatt. Dersom støyen omfatter tydelige enkelttoner og/eller impulslyd, skal grenseverdiene reduseres med 5 dBA.

4. Utslipp til vann – utslippsreduserende tiltak – krav til rensing mv

4.1. Plassen skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Miljøfarlige væsker som bensin, oljer, spillolje, olje fra oljefilter, kjøle-/frostvæske,

[3] Jf Produktkontrolloven av 11.06.1979 nr. 79 § 3a

spylevæske, bremsevæske og batterisyre m.v. skal ikke slippes ut i sjø, vassdrag eller grunn.

4.2 Tabellen nedenfor viser hvilke krav som settes til dekker og avløp ved ulik type behandling:

Type behandling	**Tiltak mht. avløp**
Kjøretøy	
A. Område for mottak og parkering av utømte/usanerte kasserte kjøretøy* før behandling/miljøsanering	Ingen spesielle krav mht. dekke.
B. Område for mottak og parkering av utømte/usanerte kjøretøy* som er særlig skadet eller av andre årsaker utgjør en forurensningsfare.	Fast ugjennomtrengelig dekke med kanter (hindre overflateavrenning) og oppsamlingsløsning (tett tank eller uten avløp med annen oppsamling).
C. Område for lagring av utømte/usanerte kasserte kjøretøy* som det plukkes deler av	Fast, ugjennomtrengelig dekke påkoblet sandfang og oljeutskiller eller tett tank.
D. Område for lagring av oljeholdige deler for salg	Fast, ugjennomtrengelig dekke påkoblet sandfang og oljeutskiller eller tett tank.
E. Område for behandling/miljøsanering av kasserte kjøretøy*	Fast ugjennomtrengelig dekke med kanter (hindre overflateavrenning) og oppsamlingsløsning (tett tank eller uten avløp med annen oppsamling).
F. Område for pressing av bilvrak	Fast, ugjennomtrengelig dekke påkoblet sandfang og oljeutskiller eller tett tank.
G. Område for lagring av pressede bilvrak	Fast, ugjennomtrengelig dekke påkoblet sandfang og oljeutskiller eller tett tank.
H. Område for lagring av miljøsanerte kjøretøy*	Ingen spesielle krav til dekke.
I. Område for lagring av farlig avfall.	Fast ugjennomtrengelig dekke med kanter (hindre overflateavrenning) og oppsamlingsløsning (tett tank eller uten avløp med annen oppsamling). I tillegg gjelder kravene til forsvarlig oppbevaring i avfallsforskriftens § 11 om farlig avfall.
J. Område for lagring av metallskrap	Ingen spesielle krav mht. dekke.
Båter	
K. Område for mottak av usanerte kasserte båter	Ingen spesielle krav mht. dekke.
L. Område for mottak og plassering av usanerte kasserte båter som er særlig skadet eller av andre årsaker utgjør en forurensningsfare.	Fast, ugjennomtrengelig dekke påkoblet sandfang og oljeutskiller eller tett tank.
M. Område for miljøsanering av kasserte båter med innehold av farlig avfall/stoff	Fast, ugjennomtrengelig dekke påkoblet sandfang og oljeutskiller eller tett tank.

N. Område for lagring av miljøsanerte kasserte båter	Ingen spesielle krav mht. dekke.
Mobile installasjoner	
O. Område for mottak av mobile installasjoner (arbeidsbrakker, flyttbare bygg, trafokiosker)	Ingen spesielle krav mht. dekke.
L. Område for mottak og plassering mobile installasjoner som er særlig skadet eller av andre årsaker utgjør en forurensningsfare.	Fast, ugjennomtrengelig dekke påkoblet sandfang og oljeutskiller eller tett tank.
P. Område for oppdeling av de mobile installasjonene (ikke trafokiosker) og utsortering av farlig avfall	Fast, ugjennomtrengelig dekke påkoblet sandfang og oljeutskiller eller tett tank.

***kravene for kasserte kjøretøy inkluderer også** *motorsykler/mopeder, lastebiler, bobiler, og campingvogner og tilhengere.*

4.3. For å beskytte mot avrenning til overvannsnettet og forurensning av grunn, skal all fjerning av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall skje på områder med fast ugjennomtrengelig dekke av betong eller tilsvarende og med sikring mot avrenning fra området som beskrevet i 4.2.

4.4. Fjerning av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall skal foretas under tak. Alle miljøfarlige væsker og miljøfarlige komponenter skal samles opp og lagres på separate, merkede beholdere og leveres til godkjent avfallsmottak.

4.5. Miljøfarlige væsker og batteri med batterisyre etc. skal fjernes fra vraket så raskt som mulig etter innlevering, senest etter 3 uker. Etter væskeavtapping skal kasserte kjøretøy (inkludert *motorsykler/mopeder, lastebiler, bobiler, campingvogner og tilhengere) og kasserte båter* korttidslagres på avtappingsplassen slik at gjenværende væske kan dryppe av. Spesielt er dette viktig ved tapping av olje. I forbindelse med fjerning av motorolje skal oljefiltre også fjernes og leveres til godkjent mottak.

4.6. Oljeholdig avløpsvann skal før utslipp passere sandfang og oljeutskiller eller lignende dimensjonert for maksimal reell vannbelastning. Nødvendig sikkerhet mot akuttutslipp skal ivaretas. Ved utslipp av oljeholdig avløpsvann skal oljeinnholdet ikke overstige **20 mg/l.**

Den fastsatte grenseverdien 20 mg/l må overholdes under normale driftsforhold. Konsentrasjon av olje skal måles på en blandprøve sammensatt av minst 3 prøver tatt med 5 minutters mellomrom. Det skal som minimum foretas prøvetaking og analyse av avløpsvannet etter oljeutskiller eller lignende **hvert kvartal** (4 ganger pr år). Ved eventuell overskridelse av grenseverdien, skal det straks gjennomføres en undersøkelse for å avdekke grunnen for overskridelsen. Deretter tas en ny prøve. Ekstra prøver teller ikke med i det regelmessige prøvetakingsopplegget når det gjelder antall.

Det skal være tilrettelagt for å ta representative prøver og utføre målinger av avløpsvannet fra nye renseinnretninger. Prøvene skal analyseres av laboratorier som er akkreditert for de aktuelle analysene. Analysemetode for olje er NS 4752" Vannundersøkelse – bestemmelse av olje og fett – gravimetrisk metode". Alternativt kan analysemetoder med dokumentert høy korrelasjon med analysemetodene i forurensningsforskriften vedlegg 2 punkt 2.2 til kapittel 11 benyttes.

4.7. Ved eventuelle punktutslipp/lekkasje/søl av olje/miljøfarlige væsker skal dette i størst mulig grad samles opp på stedet med bruk av manuell oppsamling, påføring av absorbenter mv.

5 Avfallshåndtering

5.1. Plassen skal ordnes slik at bedriften til enhver tid har oversikt over hvilke avfallsenheter som inneholder farlig avfall.

5.2. Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte kjøretøyene, båtene og de mobile installasjonene, eller genereres av virksomheten for øvrig, skal skje i henhold til *avfallsforskriften kapittel 11" farlig avfall"*.

Miljøfarlige væsker og annet farlig avfall skal lagres slik at det ikke fører til forurensning. Lagringsplassen skal ha fast ugjennomtrengelig dekke, skjermes mot nedbør og ha kanter rundt for avgrensing og oppsamling av eventuell lekkasje.

Alt farlig avfall skal lagres slik at man unngår sammenblanding av ulike typer farlig avfall ogutslipp til resipient, kommunalt nett eller grunn dersom uhell/lekkasje skulle inntre. Alt farlig avfall skal sendes til særskilt destruksjons- eller behandlingsanlegg eller mottak for farlig avfall. Videresalg eller annen omsetning av farlig avfall som fjernes fra bilene er forbudt.

5.3. Øvrig avfall skal i størst mulig grad leveres til gjenvinning. Restavfallet skal leveres til godkjent anlegg for sluttbehandling. Det er forbudt å brenne avfall.

For lagring av brann- og eksplosjonsfarlige væsker er bedriften ansvarlig for å innhente nødvendige tillatelser fra aktuelle myndigheter innen brann- og eksplosjonsvern.

5.4. Batterier med syre skal transporteres til egnet mottakssted som kan gjenvinne brukte batterier og ta hånd om batterisyren. Mottak av batterier utover de som følger bilvrakene er ikke tillatt uten særskilt tillatelse.

5.5. Tynnplatestålet i bilvrakene skal leveres til sentralt mottak for fragmentering og gjenvinning av bilvrak som er godkjent av forurensningsmyndighetene.

5.6. Det skal jevnlig foretas opprydding i nærområdene til virksomheten, slik at området holdes fritt for avfall som stammer fra drift av oppsamlingsplassen.

6. Miljøsanering

6.1 Miljøsanering av kasserte kjøretøy

Tekniske minimumskrav for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy er gitt i *vedlegg 1 til avfallsforskriftens kapittel 4" kasserte kjøretøy"* og stiller krav til hvordan vrakene skal miljøsaneres.

Tekniske minimumskrav for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy gjelder for alle kjøretøy, inkludert motorsykler/mopeder, lastebiler, bobiler og campingvogner og tilhengere.

For å redusere mulige forurensninger skal det foretas:

- demontering av batteri og tanker for flytende gass
- demontering eller nøytralisering av mulig eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonsputer og beltestrammere)
- demontering av oljefiltre
- tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, frostvæske, bremsevæske, kuldemedium, samt alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponenter
- demontering av kvikksølvholdige komponenter, der det er mulig
- demontering av katalysatorer
- demontering av dekk
- demontering av avbalanseringslodd i bly
- demontering av metallkomponenter som inneholder kobber, aluminium og magnesium, med mindre disse metaller skilles ut i den etterfølgende fragmenteringen.
- demontering av glass og større plastkomponenter med mindre disse materialer skilles ut i den etterfølgende fragmenteringen.

Videre skal materialer og komponenter som er omfattet av produktforskriften § 3-15 tredje ledd fjernes fra det kasserte kjøretøyet før videre behandling, jf. avfallsforskriften § 4-7.

Krav til komponenter som skal fjernes fra biler som miljøsaneres finnes i *vedlegg 1 til avfallsforskriftens kapittel 4" kasserte kjøretøy"* og er som følger:

Komponenter som inneholder bly og blyforbindelser

1. Batterier
2. Blylodd for vibrasjonsdemping
3. Loddetinn i elektroniske kretskort og i andre elektriske bruksområder [4]
4. Kobber i bremsebelegg som inneholder mer enn 0,4 vektprosent bly
5. Elektriske komponenter som inneholder bly bundet i glass eller keramisk materiale unntatt glass i lyspærer og tennplugger som er glassert[5]

Komponenter som inneholder seksverdig krom

6. Absorpsjonskjøleapparat i motorisert husvogn (campingbil)

Komponenter som inneholder kvikksølv

7. Utladningslamper og instrumentbelysning

Komponenter som inneholder kadmium

8. Batterier for elektriske kjøretøy
9. Optiske komponenter i glassmatrikser brukt til førerassistansesystemer

Merknader:

[4] Skal demonteres dersom en gjennomsnittlig terskelverdi på 60 gram bly og blyforbindelser pr. kjøretøy overskrides. Ved bruk av denne bestemmelsen regnes elektrisk utstyr som ikke er installert av fabrikkens produksjonslinje, ikke med.

[5] Skal demonteres dersom en gjennomsnittlig grenseverdi på 60 gram bly og blyforbindelser pr. kjøretøy overskrides. Ved bruk av denne bestemmelsen regnes elektrisk utstyr som ikke er installert av fabrikkens produksjonslinje, ikke med.

- maksimum konsentrasjonsverdi opptil 0,1 vektprosent og pr. ensartet materiale for bly, seksverdig krom og kvikksølv og opptil 0,01 vektprosent pr. ensartet materiale for kadmium skal godtas.
- Gjenbruk av deler til kjøretøy som allerede er på markedet ved utløpsdatoen for tungmetallunntaket er tillatt uten begrensninger fordi denne bruk ikke dekkes av forbudet i produktforskriftens § 3-15. Unntaket gjelder ikke for balansevekter i bly, karbonbørster (kullbørster) for elektriske motorer og bremsebelegg, da disse komponenter er dekket av egne oppføringer.

Hvis kravene i *vedlegg 1 til avfallsforskriftens kapittel 4" kasserte kjøretøy"* endres vil dette også gjelde for denne tillatelsen.

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

6.2 Kasserte fritidsbåter

Anlegget skal drives i samsvar med de til enhver tid gjeldende retningslinjer fra Miljødirektoratet for behandlingsanlegg for kasserte fritidsbåter i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen

Bygningsmessige og tekniske tiltak som kreves for at anlegget kan tas i bruk for den aktiviteten som er nevnt i denne tillatelsen og i samsvar med vilkårene som er gitt her, skal være gjennomført før anlegget tas i bruk.

Anlegget skal inngjerdes og holdes avlåst utenom åpningstidene. Plassering av vrak eller annen forsøpling skal ikke forekomme utenfor mottakets fysiske avgrensning.

Området skal ha nødvendig belysning.

Av hensyn til faren for lekkasjer ved mellomlagring, skal miljøfarlige væsker og deler/komponenter, som inneholder miljøfarlige væsker, fjernes fra vraket så raskt som mulig etter innlevering.

6.2.1 Lagring av kasserte båter

Driften skal legges opp slik at det under normale driftsforhold ikke lagres flere båtvrak enn det som er miljømessig og plassmessig forsvarlig.

Bedriften skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i forkant, melde fra til Fylkesmannen om det oppstår ekstraordinære driftsforhold.

Lagring og demontering av kasserte båter skal skje slik at hensynet til helse, miljø og sikkerhet ivaretas.

6.2.2 Miljøsanering av kasserte båter

Miljødirektoratet stiller minimumskrav til hvordan vrakene skal behandles for å kunne motta tilskudd. Som et minimum skal:

-følgende materialer, blandinger og komponenter fjernes manuelt som et første trinn i behandlingsprosessen, med mindre det kan dokumenteres minst like god miljømessig forsvarlig behandling ved en mekanisk, kjemisk eller metallurgisk prosess:

- batteri og tanker for flytende gass,

- oljefiltre,
- drivstoff, olje, samt alle andre væsker som inneholder farlige stoffer
- kvikksølvholdige komponenter
- elektriske og elektroniske komponenter
- septiktanker

- det bli vurdert om båten kan inneholde andre materialer, blandinger og komponenter som er farlig avfall. Materialer, blandinger og komponenter, som er farlig avfall eller radioaktivt avfall, skal fjernes fra båten og håndteres i tråd med avfallsforskriften kapittel 11 og 16.

- personell som behandler kasserte fritidsbåter ha tilstrekkelig kompetanse til å oppfylle kravene til behandling, herunder om innholdet av farlige stoffer og komponenter i kasserte fritidsbåter og hvor disse er plassert.

- disse kravene også oppfylles ved ev. eksport av avfall fra kasserte fritidsbåter for behandling i andre land, og at dette kan dokumenteres.

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

Miljøsaneringen skal skje på et område med fast, ugjennomtrengelig dekke. Sanering av miljøfarlige væsker skal foretas så effektivt og fullstendig som teknisk mulig.

For væskefraksjoner som fjernes ved tapping og drypping, skal etterdryppingen pågå tilstrekkelig lenge til at fraksjonene tømmes helt.

Dersom båtene er begrodd slik at de må spyles/skrapes skal ev. groe/spylevann tas hånd om på en forsvarlig måte, for å hindre utslipp av bunnstoff.

6.2.3 Håndtering av avfall og farlig avfall

Virksomheten skal drives på en slik måte at det kan dokumenteres for myndighetene at miljøfarlige væsker og annet farlig avfall fjernes fra vrakene, og tas forsvarlig hånd om senest før pressing. Se for øvrig vilkår 5.

Farlig avfall som ikke utnyttes på stedet skal leveres til godkjent innsamler.

Mottak av batterier, spillolje og annet farlig avfall utover de som følger båtene er ikke tillatt uten særskilt tillatelse fra Fylkesmannen.

6.3 Mobile installasjoner

Med mobile installasjoner menes arbeidsbrakker/flyttbare bygg og trafokiosker.

6.3.1 Lagring av mobile installasjoner

Driften skal legges opp slik at det under normale driftsforhold ikke lagres flere mobile installasjoner enn det som er miljømessig og plassmessig forsvarlig.

Bedriften skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i forkant, melde fra til Fylkesmannen om det oppstår ekstraordinære driftsforhold.

Lagring og demontering av arbeidsbrakker/ flyttbare bygg skal skje slik at hensynet til helse, miljø og sikkerhet ivaretas.

Lagring av trafokiosker skal skje slik at hensynet til helse, miljø og sikkerhet ivaretas.

6.3.2 Rivning og sortering av arbeidsbrakker/flyttbare bygg

Rivning innebærer oppdeling av arbeidsbrakker/flyttbare bygg og sortering av brennbart avfall, ikke brennbart avfall, farlig avfall og avfall til materialgjenvinning (som for eksempel kjøleskap, toalettenheter, TV-apparater og andre elektriske enheter).

Personell som arbeider med rivning og sortering av arbeidsbrakker/flyttbare bygg skal ha tilstrekkelig kompetanse til å oppfylle kravene til denne behandlingen, herunder om innholdet av farlige stoffer og komponenter i installasjonene og hvor disse er plassert.

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

Sortering av farlig avfall og oppdeling av installasjonene som kan medføre fare for forurensning skal skje på et område med fast, ugjennomtrengelig dekke.

6.3.3 Trafokiosker

Det tillates kun mottak av hele trafokiosker for mellomlagring før viderelevering til godkjent mottak.

Tapping av oljer mm fra trafokioskene tillates ikke. Ved mottak av trafokiosker som er skadde, skal disse sikres og lagres i tette beholdere for videre transport til godkjent mottak.

7. Anlegg og drift

7.1. Plassen skal så langt det er praktisk mulig skjermes mot innsyn. Innehaver av tillatelsen skal sørge for at uvedkommende hindres adgang og at nærmiljøet skjermes mot innsyn. Minimum inngjerding er 2 m høyt gjerde eller bygninger rundt virksomheten. Det skal være samsvar mellom stablingshøyde og høyde på gjerdet.

7.2. Driften skal legges opp slik at lagerkapasiteten utnyttes effektivt. Det skal ikke lagres vrak utenfor virksomhetens avskjermede arealer. Bedriften skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i forkant, melde fra til Fylkesmannen om det oppstår hendelser som medfører ekstraordinære driftsforhold.

7.3. Dersom det skjer uhell slik at det oppstår fare for forurensning, er bedriften ansvarlig for å iverksette tiltak så snart som praktisk mulig etter at uhellet har funnet sted.

7.4. Plassen skal avskjermes og dreneres slik at det ikke er tilsig av vann fra områder rundt plassen. Avrenning av overflatevannet fra virksomhetens ordinære transportareal og andre

arealer uten forurensende drift, kan ledes direkte til terreng uten særskilte krav til renseinnretninger.

8. Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning

8.1. Miljørisikoanalyse

Bedriften skal gjennomføre en miljørisikoanalyse av sin virksomhet. Bedriften skal vurdere resultatene i forhold til akseptabel miljørisiko. Potensielle kilder til akutt forurensning av vann, grunn og luft skal kartlegges. Miljørisikoanalysen skal dokumenteres og skal omfatte alle forhold ved virksomheten som kan medføre akutt forurensning med fare for helse- og/eller miljøskader inne på bedriftens område eller utenfor. Ved modifikasjoner og endrede produksjonsforhold skal miljørisikoanalysen oppdateres.

Bedriften skal ha oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av akutt forurensning og de helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre.

8.2. Forebyggende tiltak

På basis av miljørisikoanalysen skal bedriften iverksette risikoreduserende tiltak. Både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak skal vurderes. Bedriften skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

8.3. Etablering av beredskap

Bedriften skal, på bakgrunn av miljørisikoanalysen og de iverksatte risikoreduserende tiltakene, om nødvendig, etablere og vedlikeholde en beredskap mot akutt forurensning. Beredskapen skal være tilpasset den miljørisikoen som virksomheten til enhver tid representerer. Beredskapen mot akutt forurensning skal øves minimum en gang pr. år.

8.4. Varsling av akutt forurensning

Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal varsles i henhold til gjeldende forskrift[6]. Bedriften skal også så snart som mulig underrette Fylkesmannen i slike tilfeller.

9. Journalføring og rapportering

9.1. Det skal føres journal, minimum ukentlig, over håndteringen av mottatte bilvrak og farlig avfall for å ivareta bedriftens og berørte myndigheters behov for dokumentasjon. Driftsjournalen skal oppbevares i minst 5 år, og skal på forlangende forevises forurensningsmyndighet. Det skal også føres journal for prøvetaking, tømming og vedlikehold av oljeutskiller og eventuelle tette tanker.

9.2 Det skal innen **1. februar hvert år** sendes skriftlig årsrapport til Fylkesmannen for siste kalenderår. Rapporten skal være en årsoversikt og inneholde oversikt over antall vrak som håndteres og leveres til fragmentering, samt oversikt over øvrig avfallsstrøm gjennom anlegget, jfr. vedlagte rapporteringsskjema **(vedlegg 2)**. Det skal også redegjøres for driften av oljeutskillere. Dersom det har oppstått spesielle situasjoner med fare for forurensning skal dette beskrives i rapporten. I tillegg skal konsesjonseier evaluere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen.

[6] Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 9.7.1992, nr. 1269.

10. Utskifting av utstyr

Dersom det skal foretas utskifting av utstyr i virksomheten som gjør det teknisk mulig å motvirke forurensninger på en vesentlig bedre måte enn da tillatelsen ble gitt, skal Fylkesmannen på forhånd gis melding om dette.

All utskifting av utstyr skal baseres på at de beste tilgjengelige teknikker med sikte på å motvirke forurensning skal benyttes.

11. Eierskifte

Hvis bedriften overdras til ny eier, skal melding sendes Fylkesmannen så snart som mulig og senest én måned etter eierskiftet.

12. Nedleggelse

Hvis et anlegg blir nedlagt eller en virksomhet stanser for en lengre periode, skal eieren eller brukeren gjøre det som til enhver tid er nødvendig for å motvirke fare for forurensninger. Hvis anlegget eller virksomheten kan medføre forurensninger etter nedleggelsen eller driftsstansen, skal det i rimelig tid på forhånd gis melding til Fylkesmannen.

Fylkesmannen kan fastsette nærmere hvilke tiltak som er nødvendig for å motvirke forurensning. Fylkesmannen kan pålegge eieren eller brukeren å stille garanti for dekning av framtidige utgifter og mulig erstatningsansvar.

Ved nedleggelse eller stans skal bedriften sørge for at råvarer, hjelpestoff, halvfabrikat eller ferdig vare, produksjonsutstyr og avfall tas hånd om på forsvarlig måte, herunder at farlig avfall håndteres i henhold til gjeldende forskrift[7]. De tiltak som treffes i denne forbindelse, skal rapporteres til Fylkesmannen innen 3 måneder etter nedleggelse eller stans. Rapporten skal også inneholde dokumentasjon av disponeringen av kjemikalierester og ubrukte kjemikalier og navn på eventuell(e) kjøper(e).

Ved nedleggelse av en virksomhet skal den ansvarlige sørge for at driftsstedet settes i miljømessig tilfredsstillende stand igjen.

Dersom virksomheten ønskes startet på nytt, skal det gis melding til Fylkesmannen i god tid før start er planlagt.

13. Tilsyn

Bedriften plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med anleggene til enhver tid.

[7] Avfallsforskriftens kapittel 11 om farlig avfall

VEDLEGG 1

Liste over prioriterte miljøgifter, jfr punkt 2.1.

Utslipp av disse komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene i pkt. 3 flg. eller de er så små at de må anses å være uten miljømessig betydning

Metaller og metallforbindelser:

	Forkortelser
Arsen og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
Bly og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
Kadmium og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
Krom og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
Kvikksølv og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

Organiske forbindelser:

	Vanlige forkortelser
Bromerte flammehemmere:	
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktabromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenyl)eter)	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclododekan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2.2`,6,6`-tetrabromo-4,4`isopropyliden difenol)	TBBPA
Klorholdige organiske forbindelser	
1,2-Dikloretan	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C_{10} - C_{13} (kloralkaner C_{10} - C_{13})	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C_{14} - C_{17} (kloralkaner C_{14} - C_{17})	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Tensidene:	
Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloreten	PER
Trikloreten	TRI
Triklosan (2,4,4'-Trichloro-2'-hydroxydiphenyl ether)	
Tris(2-kloretyl)fosfat	TCEP
Nitromuskforbindelser:	
Muskxylen	
Alkylfenoler og alkylfenoletoksylater:	
Nonylfenol og nonylfenoletoksilater	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktylfenoletoksilater	OF, OP, OFE, OPE
Dodecylfenol m. isomerer	
2,4,6tri-tert-butylfenol	

	Vanlige forkortelser
Polyfluorerte organiske forbindelser (PFCs)	
Perfluoroktansulfonat (PFOS) og forbindelser som inneholder PFOS	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Perfluoroktansyre	(PFOA)
Tinnorganiske forbindelser:	
Tributyltinn	TBT
Trifenyltinn	TFT, TPT
Polysykliske aromatiske hydrokarboner	PAH
Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)	DEHP
Bisfenol A	BPA
Dekametylsyklopentasiloksan	D5
Oktametylsyklotetrasiloksan	D4

VEDLEGG 2
Årsrapportering for: **Senja Avfall Miljø AS, Bergneset, Balsfjord kommune**

År:

Avfallstype (avfallsliste nr.)	**Innleverte mengde i rapporteringsåret**	**Navn på innsamler**	**Anslag for mengder lagret pr. 31.12**
Spillolje (1302)	liter		
Oljeavfall fra oljeavskiller (130208)	liter		
Oljeemulsjoner	liter		
Drivstoff (bensin og diesel)	liter		
Brukte oljefilter (160107)	antall el. kilo		
Bremsevæske (160113)	liter		
Frostvæske (160114)	liter		
Spylervæske	liter		
Bilbatterier (160601)	antall el. kilo		
Kvikksølvholdige komponenter (160108)	antall el. kilo		
Avbalanseringslodd av bly	kilo		
Bildekk (160103)	antall		
Katalysatorer (160801)	antall		
Bilvrak mottatt totalt (inkludert de utenom vrakpantordningen)	antall		
Bilvrak mottatt og tappet for olje (160106)	antall		
Bilvrak presset	tonn		
Bilvrak mottatt utenom vrakpantordningen	antall		
Demonterte motorer	antall		
Demonterte bakaksler	antall		

Tilleggsopplysninger med oversikt over andre typer farlig avfall, kan føres opp på ekstra vedlegg

Sted: Dato: Underskrift:

Skjemaet fylles ut pr. 31. desember på grunnlag av data og opplysninger i driftsjournalen.
Frist for innlevering: 1. mars påfølgende år til miljøvernavdeling, Fylkesmannen i Troms på følgende e-post adresse: postmottak@fmtr.no