

 FYLKESMANNEN I ROGALAND	IKKE VARSLET KONTROLL ved Hompen Dekk og Bil as, Vikeså, Bjerkreim kommune	ENDELIG RAPPORT 2005.034
---	---	---

Bedriftens adresse:	4389 Vikeså	FMVA arkivkode:	472
Utslippstillatelse av:	03.04.00	Forrige kontroll:	24.11.03
Organisasjonsnr.:	983156460	Tidsrom for kontrollen:	21.11.05
Kontaktperson i bedriften:	Kjell Arne Halvorsen	Kontrollgruppe:	Margareta Skog (FMVA) Linn Aa. Forfang (FMVA)

Rapportens innhold:

Denne endelige rapporten beskriver avvik og anmerkninger som ble avdekket under en ikke varslet kontroll 21.10.05 hos Hompen Dekk og Bil, Vikeså, Bjerkreim kommune.

Kontrollen er en del av en landsomfattende kontroll fylkesmannen gjennomfører i samarbeid med SFT. Hensikten med aksjonen er å bevisstgjøre bransjen om viktigheten av forsvarlig miljøsanering av bilvrak og sikker viderehåndtering av farlig avfall som oppstår. SFT har i samarbeid med enkelte fylkesmenn utarbeidet sjekklister, verifikasjonsliste og aksjonsnotat (veiledning) som benyttes under aksjonen.

Hovedkonklusjon:

Følgende avvik ble registrert:

- Miljøsaneringen av bilvrak er ikke tilfredsstillende
- Virksomheten forsøpler sine omgivelser

Postadresse:	Besøksadresse:	Telefon:	e-post:	Landbruksavd.	Telefon:
Postboks 59	Lagårdsv. 78	51568700	postmottak@fmro.no	Lagårdsv. 80	51568700
4001 Stavanger	Stavanger	Telefaks:	Hjemmeside:	Postboks 59	Telefaks:
		51568811	www.fylkesmannen.no/rogaland	4001 Stavanger	51568811

Følgende anmerkninger ble registrert:

- Internkontrollen må oppdateres
- Liste over hvilke kvikksølvkomponenter som skal tas ut av ulike bilmerker manglet hos de som gjennomfører miljøsaneringen
- Skadede bilbatterier må sikres mot å forårsake etseskader

Utarbeidet dato: 12.01.2006

Sign.:

Overingeniør: Linn Aa. Forfang

Godkjent dato:

Sign.:

Ass. fylkesmiljøvernssjef: Marit Sundsvik Bendixen

Innholdsfortegnelse:

1. Innledning
2. Dokumentunderlag
3. Avgrensing
4. Avvik
5. Anmerkninger
6. Andre forhold
7. Gjennomføring

1. Innledning

Rapporten er utarbeidet etter en ikke varslet kontroll 21.10.05 hos Hompen Bil og dekk as, Vikeså, Bjerkreim kommune. Kontrollen ble utført av Fylkesmannen i Rogaland, miljøvernavdelingen (FMVA).

Kontrollen er en del av en landsomfattende kontroll fylkesmannen gjennomfører i samarbeid med SFT. Hensikten med aksjonen er å bevisstgjøre bransjen om viktigheten av forsvarlig miljøsanering av bilvrak og sikker viderehåndtering av farlig avfall som oppstår. SFT har i samarbeid med enkelte fylkesmenn utarbeidet sjekklister, verifikasjonsliste og aksjonsnotat som benyttes under aksjonen.

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som er avdekket under kontrollen og som ligger innenfor fylkesmannens myndighetsområde. Rapporten gir således ingen fullstendig tilstandsvurdering av bedriftens miljøarbeid eller miljøstatus.

- AVVIK defineres som: *”overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen”*.

(F. eks. overtredelse av krav i forurensningsloven, produktkontrollloven, forskrifter hjemlet i disse to lovene, eller krav og vilkår fastsatt i utslippstillatelser eller dispensasjoner.)

- ANMERKNING defineres som: *”et forhold som tilsynsetatene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse, miljø og sikkerhet og som ikke omfattes av definisjonen for avvik”*.

2. Dokumentunderlag

Dokumentunderlaget for kontrollen var:

- Lov av 13. mars 1981 nr 6 om vern mot forurensning og avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om begrensning av forurensning av 1. juni 2004 (forurensningsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter av 6. desember 1996 (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til etablering av oppsamlingsplass for bilvrak (03.04.00)

3. Avgrensing

Tema for kontrollen er bedriftens miljøsanering av bilvrak og sikker viderehåndtering av farlig avfall som oppstår. SFTs sjekklister, verifikasjonsliste og aksjonsnotat benyttes under aksjonen for å klargjøre om:

1. Bedriften har tillatelse
2. Miljøsaneringen av bilvrak er tilfredsstillende
3. Virksomheten har forsøpling til omgivelsene
4. Oppsamling av søl i forbindelse med væskehåndtering er tilfredsstillende
5. Oljeutskiller/lukket tank driftes tilfredsstillende
6. Håndtering av farlig avfall er tilfredsstillende
7. Virksomhetens internkontroll er tilfredsstillende

4. Avvik

Avvik 1:

MILJØSANERINGEN AV BILVRAK ER IKKE TILFREDSSTILLENDE

Avvik fra: Avfallsforskriften kapittel 4, Vedlegg 1

Kommentarer:

1. Miljøsaneringen av bilvrakene er ikke tilstrekkelig, dvs. ingen kvikksølvkomponenter fjernet.

Avvik 2:

VIRKSOMHETEN HAR FORSØPLING TIL OMGIVELSER

Avvik fra: Forurensingsloven § 28 (ved forsøpling)
Utslippstillatelsen avsnitt 2.2 punkt 3.

Kommentarer:

1. Området har et hull /nedrevet del av gjerde mot elven
2. Biler er stablet høyere enn inngjerdingen

5. Anmerkninger

Anmerkning 1:

INTERNKONTROLLEN MÅ OPPDATERES

Internkontrollen må oppdateres. Endringer i forskrifter (forurensningsforskriftens kap 4 og 11) må implementeres sammen med alle spesifikke krav som er gitt i tillatelsen til virksomheten. Dette gjelder alt fra risikokartlegging, oppfølging, avvikshåndtering og beredskap.

Anmerkning 2:

LISTE OVER KVIKKSØLVKOMPONENTER SOM SKAL MILJØSANERES MÅ VÆRE TILGJENGELIG FOR DE SOM MILJØSANERER

Liste over hvilke kvikksølvkomponenter som skal tas ut av ulike bilmerker manglet hos de som gjennomfører miljøsaneringen. Denne kan godt henges opp i foliert utgave, slik at den er lett tilgjengelig for de som gjør saneringen.

Anmerkning 3:

SKADEDE BILBATTERIER BØR OPPBEVARES I EGEN BEHOLDER

Batterier som er skadet bør samles opp i egen tett metallboks for å unngå søl på gulv/pall.

6. Andre forhold

Generelt god orden ved anlegget.

7. Gjennomføring

Kontrollen omfattet følgende aktiviteter:

- Oppstartmøte der inspektør fra FMVA orienterte om kontrollform, formål, etc. daglig leder var til stede.
- Utdeling av:
 - ”Informasjon – Kontroll med behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy (biloppsamlingsplasser)” (TA-2116/2005)
 - Faktaboks om miljøgifter i kasserte kjøretøy ”Kontrollaksjon med behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy (biloppsamlingsplasser), høsten 2005”
 - Kvikksølv-holdige komponenter i bilmodeller og deres plassering i bilen
 - ”Ta ansvar for farlig avfall i din bedrift”, brosjyre fra SFT.
- Samtale med daglig leder, med utgangspunkt i sjekklisten som var utarbeidet.
- Befaring på området sammen med daglig leder, med utgangspunkt i verifikasjonslisten som var utarbeidet.