



Drammen havn  
Postboks 636 Strømsø  
3003 DRAMMEN

## **Vedtak om omgjøring av Drammen havn sin tillatelse til utfylling - Holmen øst i Drammen kommune**

Fylkesmannen viser til Drammen havn sin klage/kommentarer i brev av 31. januar 2018 vedrørende Fylkesmannens vedtaksbrev og tillatelse til utfylling i Drammen havn datert 22. desember 2017.

### **Sakens bakgrunn**

Drammen havn søkte om endring og forlengelse av eksisterende tillatelse 23. juni 2017, og Fylkesmannen fattet vedtak om tillatelse til utfylling i Drammen havn 22. desember 2017. I brev fra Drammen havn datert 31. januar 2018 klages/kommenteres det på punkter i vedtaksbrevet og tillatelsen.

### **Fylkesmannens vurdering**

Fylkesmannen har vurdert Drammen Havn sine kommentarer og besluttet at gjeldende tillatelse datert 22. desember 2017 omgjøres på følgende punkter;

1. Drammen havn sin tillatelse omfatter utfylling av opptil 3.000.000 m<sup>3</sup> som gir et areal på opptil 80 000 m<sup>2</sup> jamfør avsnitt 1. *Rammer for virksomheten i Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven til utfylling ved Holmen øst – Drammen havn.* I brev av 31. januar 2018, opplyser Drammen havn at det har blitt gjort nye beregninger vedrørende utfyllingen og det ønskes å endre gjeldene tillatelse slik at resterende masse mellom Furuholmen og Risgarden kan utfylles, i tillegg til resterende motfylling. Ifølge Drammen havn gjenstår utfylling av ca. 1.300.000 m<sup>3</sup> masser, som tilsvarer ca. 60 000 m<sup>2</sup> nytt land for å fylle igjen bukta mellom Furuholmen og Risgarden. Fylkesmannen mener at Drammen havn ikke har vært tydelig nok på dette punktet i sin søknad om tillatelse. Vilkårene i tillatelsens avsnitt 1 vil derfor opprettholdes, og Drammen havn må eventuelt søke om ny endring av tillatelsen.
2. Drammen havn har kommentarer til ordlyden i vedtaksbrevet og tillatelsen knyttet til ordet «dumping». Ordet «dumping» blir derfor satt inn under *vurdering av driftsopplegg* i vedtaksbrevet og under avsnitt 3.1. *Utfyllingen* i tillatelsen.
3. Drammen havn tydeliggjorde behovet for at egne ansatte også skal kunne utføre utfyllingen. Under første avsnitt *vurdering av driftsopplegg* i vedtaksbrevet, har setningen derfor blitt endret til «*Utfyllingen vil utføres av entreprenører og/eller Drammen havns egne ansatte*».
4. I vedtaksbrevet under *vurdering av driftsopplegg* (andre avsnitt), samt tillatelsens avsnitt 3.1. *Utfyllingen*, gjøres det klart at det ikke kan deponeres masser hvis turbiditetsmåler er ute av funksjon. Drammen havn ønsker at det skal gis tillatelse til

- å deponere masser fra land dersom turbiditetsmåler er ute av funksjon. Fylkesmannen gjør ingen endringer på dette punktet, da vi ser det som viktig at utfyllingen er kontrollert og ikke medfører uakseptabel partikkelspredning.
5. Under  *vurdering av driftsopplegg*  i vedtaksbrevet nevnes det at Drammen havns arbeid med utfyllingen ble stoppet av Fylkesmannen 15. april 2016 på grunn av bruk av masser med store mengder plastrester. Drammen havn er enig i at massene inneholdt plastrester, men uenig med ordlyden «store mengder» i vedtaksbrevet. Fylkesmannen endrer ikke ordlyden ved dette punktet.
  6. Under  *vurdering av driftsopplegg*  i vedtaksbrevet har Fylkesmannen skrevet feil dato for oppheving av forbudet som ble gitt. Fylkesmannen endrer derfor datoen fra 1. juli 2017 til 1. juli 2016.
  7. I både vedtaksbrevet under  *utslipp til luft*  og tillatelsens avsnitt 5.  *Støy*  gjøres det klart at det ikke tillates støyforurensning fra tiltaket. Drammen havn ønsker dette endret til at det ikke tillates støyforurensning fra tiltaket ut over gjeldene lover og regler, og at virksomheten plikter å redusere eventuell støy så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Fylkesmannen gjør oppmerksom på at vi ikke kan gi tillatelse til noe som ikke er omsøkt. Dette vilkåret blir derfor stående.
  8. Jamfør svar på punkt 1.
  9. Drammen havn ønsker endring av teksten på tillatelsens avsnitt 2.  *Generelle vilkår, fjerde punkt.*  Fylkesmannen endrer teksten til «*de deler av tiltaksområdet der tiltaket utføres på land skal være avspærret og ikke være tilgjengelig for allmennheten*».
  10. Drammen havn ønsker endring av teksten på tillatelsens avsnitt 3.1.  *Utfyllingen, andre avsnitt.*  Fylkesmannen endrer teksten til «*det må sikres at eventuelle avfallsfraksjoner i sprengsteinmassene, som blant annet ledningstråder etter sprengning, begrenses så mye som mulig før utfylling i sjø*».
  11. Jamfør svar på punkt 2.
  12. Drammen havn ønsker endring av teksten på tillatelsen avsnitt 3.1.  *Utfyllingen, femte avsnitt.*  Fylkesmannen endrer teksten til «*det skal benyttes lenser med skjørt. Ved utfylling med lekter, skal det foretas kontroll og oppsamling av sprengtråd i lensene etter dumping av hvert lass. Ved utfylling fra land skal det jevnlig foretas kontroll og oppsamling av sprengtråd i lensene*».
  13. Jamfør svar på punkt 4.
  14. Jamfør svar på punkt 7.

Endringene gjøres i gjeldende tillatelse og vedtaksbrev av 22. desember 2017. Den omgjorte tillatelsen (2012.110.T) og vedtaksbrevet følger vedlagt dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at det ikke skal betales gebyr, da dette ble gjort for arbeidet med tillatelsen datert 22. desember 2017.

Drammen havn må innen tre uker gi Fylkesmannen en tilbakemelding om det ønskes at klagen av 31. januar 2018 skal opprettholdes, eventuelt hvilke deler av klagen som opprettholdes.

**Lovgrunnlag**

Fylkesmannen fatter ovenstående vedtak i medhold av forvaltningsloven § 35. Dette er et enkeltvedtak som gir partsrettigheter etter forvaltningsloven.

**Klage**

Vedtaket om omgjøring av tillatelse datert 22. desember 2017 er et enkeltvedtak, og kan av sakens parter og andre med rettslig klageinteresse påklages til Miljødirektoratet, innen tre uker fra det tidspunkt underretning om vedtaket er kommet frem eller fra vedkommende fikk eller burde skaffet seg kjennskap til vedtaket, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29.

En eventuell klage skal fremsettes for Fylkesmannen i Buskerud, Landbruks- og miljøvernavdelingen. Klagen skal angi hva det klages over, og den eller de endringer som ønskes. Klager bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes, jf. forvaltningsloven § 32.

Informasjonsark om klage på forvaltningsvedtak kan lastes ned fra [www.fmbu.no](http://www.fmbu.no)

Deres referanse (bes oppgitt ved henvendelse): 2007/1036

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføring av vedtaket utsettes, jmfør forvaltningsloven § 42. Fylkesmannen eller Miljødirektoratet kan etter anmodning, eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute, eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring, kan ikke påklages.

Med hilsen

Hilde Sundt Skålevåg  
fagsjef

Andreas Røed  
rådgiver

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift*

Kopi til:  
Gudveig Nordahl

Vedlegg 1 – Vedtak om tillatelse til utfylling i Drammen havn – Holmen øst i Drammen kommune.

Vedlegg 2 – Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven til utfylling ved Holmen øst – Drammen havn.



Drammen havn  
Postboks 636 Strømsø  
3003 DRAMMEN

## **Vedtak om tillatelse til utfylling i Drammen havn - Holmen øst i Drammen kommune**

---

**Fylkesmannen gir Drammen havn tillatelse til utfylling ved Holmen øst i Drammen havn. Tillatelsen gis på visse vilkår og er en endring og forlengelse av eksisterende tillatelse. Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet. Vi varsler at Drammen havn skal betale kr. 36 200,- i gebyr for tillatelsen. Frist for å gi uttalelse til det varslede vedtaket er tre uker.**

---

Det vises til søknad av 23. juni 2017 om endring og forlengelse av eksisterende tillatelse datert 4. juli 2001, med endringsdato 25. mai 2012.

### **Bakgrunn**

Drammen havn har et stort behov for utvidelse av havneområdet for industri og havneformål. Det foreligger en tillatelse om utfylling av opptil 3.000.000 m<sup>3</sup>, noe som vil gi et areal på opptil 80.000 m<sup>2</sup>. Denne tillatelsen går ut 31. desember 2017, og Drammen havn søker om en forlengelse i tid for utslippstillatelsen.

### **Høring**

Hensikten med arbeidet er å utvide havneområdet. Drammen havn har en tillatelse til denne utfyllingen, men tillatelsen er tidsbegrenset til 31. desember 2017. Drammen havn har ikke ferdigstilt arbeidet og trenger lenger tid på ferdigstillingen.

Fylkesmannen mener at endring derfor er av mindre miljømessig betydning og unntar saken fra forhåndsvarsel § 36-9 2. ledd b.

Hvis det kommer frem opplysninger etter kunngjøringen av vedtaket om at skaden eller ulempen ved forurensningen blir vesentlig større eller annerledes enn ventet da tillatelsen ble gitt, kan Fylkesmannen oppheve eller endre vilkårene i tillatelsen, eller sette nye vilkår jmfør forurensningsloven § 18 punkt 1.

### **Fylkesmannens vurdering**

#### *Regelverk*

Deponering av masser i sjø er regulert med hjemmel i lov av mars 1981 om vern forurening og avfall (forurensningsloven) § 11, og i medhold av forskrift 1. juni 2004 om begrensnings av forurening (forurensningsforskriften), kapittel 22. Forurensningsforskriften § 22-4 fastsetter et generelt forbud mot dumping. Etter søknad kan det allikevel gis tillatelse til slik aktivitet i medhold av § 22-6. Dersom deponering av masser i sjø gjennomføres med den hensikt å bygge opp en innretning som i dette tilfelle er nytt areal til havneområdet gjøres det en

vurdering i hvert enkelt tilfelle om det er fare for forurensning og om det dermed er behov for en tillatelse etter forurensningsloven 11.

Når forurensningsmyndighetene avgjør om tillatelse skal gis, skal det legges vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper tiltaket for øvrig vil medføre, jmfør forurensningsloven 11, femte ledd. Fylkesmannen i Buskerud er av den oppfatning at omsøkt tiltak kan medføre fare for forurensning og dermed krever en tillatelse etter forurensningsloven 11.

Planer for området etter plan- og bygningsloven må også vektlegges i vurderingen om en tillatelse skal gis, i forurensningsloven § 11, fjerde ledd står det følgende: "Hvis virksomheten vil være i strid med endelige planer etter plan- og bygningsloven, skal forurensningsmyndigheten bare gi tillatelse etter forurensningsloven med samtykke fra planmyndigheten". Myndighet for plan- og bygningsloven er kommunen.

Naturmangfoldloven § 7 vurderes etter prinsippene i §§ 8-12 i samme lov. Disse skal ligge til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet som berører naturmangfold. Dette innebærer at naturmangfoldlovens prinsipper også må legges til grunn når det gjøres en vurdering etter forurensningslovens bestemmelser.

Tiltak som medfører fare for forurensning av vann skal også vurderes i henhold til vannforskriften, der formålet er å beskytte og om nødvendig forbedre miljøtilstanden i alle elver, innsjøer, grunnvann og kystnære områder. For å kunne følge opp vannforskriften § 4 om miljømål for overflatevann, som sier at «*tilstanden i overflatevann skal beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og god kjemiske tilstand*», settes det stadig strengere krav til utslipp fra anleggsarbeid knyttet til vann og vassdrag.

Arbeidet innebærer utfyllinger på Holmen i Drammensfjorden. Vi vurderer saken på bakgrunn av den innsendte informasjonen, lignende tillatelser og generelle krav til utslipp. Vi understreker at all forurensning fra anleggsarbeidet i utgangspunktet er uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor de fastsatte grensene, plikter Drammen havn å redusere utslippene så langt det er mulig uten urimelige kostnader. Det samme gjelder komponenter det ikke uttrykkelig er satt grenser for i tillatelsen. At forurensningen er tillatt utelukker ikke erstatningsansvar for skade, ulemper eller tap forårsaket av forurensningen, jmfør forurensningsloven § 56.

Brudd på tillatelsen og forurensningsregelverket for øvrig er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79. Denne tillatelsen til utslipp fritar ikke virksomheten fra plikten til å innhente nødvendige tillatelser etter andre lover, eller plikten til å overholde bestemmelser og påbud som gis med hjemmel i slike lover.

### ***Vanntype, økologisk tilstand og vannkvalitetsmål***

Vannresipienten (mottaksstedet for utslipp til vann) fra anleggsområdet er Indre Drammensfjord. I databasen Vann-Nett er fjorden vurdert som en moderat påvirket vannforekomst når det gjelder økologisk tilstand, og den oppnår ikke kjemisk god tilstand jmfør vannforskriften § 4. Årsaken til at fjorden ikke oppnår god kjemisk tilstand, er at konsentrasjonene av enkelte forbindelser/ tungmetaller er for høye. I Drammensfjorden dreier dette seg om noen typer PAH, bly (Pb), kvikksølv (Hg), kobber (Cu) og sink (Zn). Gjennom Ren Drammensfjordprosjektet er tilstanden i fjorden i en årrekke blitt kartlagt. I

samlerapporten for årene 2008-2015<sup>1</sup>, utarbeidet for Fylkesmannen av Norconsult, konkluderes det med at selv om vanndirektivets mål ikke er nådd, er miljøet i fjorden på bedringens vei. Vi er derfor spesielt opptatt av at nye utslipp av miljøgifter ikke forringer tilstanden ytterligere.

### ***Om naturmangfoldloven***

Anleggsområdet ligger på Holmen ut mot Indre Drammensfjorden. I henhold til Miljødirektoratet sin database Naturbase og Artsdatabankens artskart ligger Holmen i ett deltaområde som er registrert som en viktig naturtype. Utfyllingen foregår i en vik på Holmen der tidligere fyllinger har dekket bunnen med steiner. Fylkesmannen vurderer registreringene til at naturmangfold i liten grad vil berøres av tiltaket, dette fordi viken der utfyllingen skjer vil beskytte for påvirkning i deltaet. Kravet i § 8 om at saken skal baseres på eksisterende og tilgjengelig kunnskap er dermed oppfylt.

I og med at naturmangfold i liten grad berøres av den omsøkte driften, og det ikke kan påvises effekter av tiltak på verdifull natur, legger Fylkesmannen til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter de andre miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 9-12.

### ***Samfunnsmessig sammenheng***

Vi anser hensikten med utvidelsene på Holmen som en viktig samfunnsoppgave. Vi legger stor vekt på dette, men understreker at selv om anleggsarbeidet har begrenset varighet, og noen ulemper må påregnes, skal ikke omgivelsene bli utsatt for uforholdsmessig stor belastning som følge av arbeidet.

### ***Vurdering av driftsopplegg***

Arbeidet innebærer utskyvning av masser fra land, og dumping fra lekter. Bunnen i området består av grovere sediment fra tidligere utfyllinger, og dert er derfor ikke stor fare for spredning av finkornede bunnsedimenter. I massene som påfylles kan det være finkornede fragmenter, disse kan føre til turbiditet og virvle rundt. Alle laster skal sjekkes for sprengningstråder av plast, og det skal samles inne plast som flyter opp. Drammen havn foretar mottakskontroll av alle lass og forestår oppsamling av plasttråder. Utfyllingene vil utføres av entreprenører og/eller Drammen havns egne ansatte.

Det kan ikke deponeres masser hvis turbiditetsmåler er ute av funksjon, jmfør tillatelsen, punkt 3.1.

Fylkesmannen skal i denne sammenhengen ta stilling til forhold som kan føre til skadelige utslipp. Vi forutsetter at tiltak ikke settes i gang uten at andre nødvendige tillatelser og godkjenninger foreligger.

Drammen havn sitt arbeid med utfylling ble stoppet av fylkesmannen 15. april 2016. Grunnen til dette var at massene som ble brukt til utfyllingen inneholdt store mengder plastrester. Slike masser var ikke i tråd med tillatelsen som tillot utfylling av rene masser. 1. juli 2016 opphevet fylkesmannen forbudet og gav Drammen havn en midlertidig tillatelse med tilleggsvilkår tilleggsvilkårene gir forbud mot plastarmeringsfibre, og vilkår for mottak og kontroll, samt oppsamling av sprengtråd i massene som fylles ut. Tilleggsvilkårene har vist seg å ha god

---

<sup>1</sup> Miljøovervåking av Indre Drammensfjorden oppsummering av prosjektet «Ren Drammensfjord 2015», Norconsult, 2017

effekt på oppsamling av plast og disse tilleggsvilkårene er nå tatt inne i tillatelsen. Dette er nærmere beskrevet i vilkårsdelen i tillatelsen punkt 3 Deponering av masser.

Deponeringer av masser med plastarmering er ikke tillat. Drammen havn skal begrense oppvirvling av forurenset sediment og samle opp sprengningstråder av plast, det skal benyttes lenser med skjørt slik at den totale belastningen på resipientene ikke blir unødvendig store, se punkt 3 i tillatelsen.

Drammen havn er ansvarlig for mottakskontroll, og for at masselevrandøren er informert om at de skal arbeide for å redusere innholdet av plast i lassene som leveres, jmfør punkt 3.1 i tillatelsen.

#### Utslipp til luft

Det tillates ikke støyforurensing fra tiltaket, jmfør punkt 5 i tillatelsen.

#### Utslipp til vann

I rapporten «*Søknad om permanent endring av tillatelse og forlenget utslippstillatelse*» innsendt av Drammen havn i juni 2017 viser prøvene av de forurensete bunnsedimentene konsentrasjoner av kobber (Cu) tilstandsklassene 3 og 4 (markert og sterkt forurenset).

Rapporten foreslår ingen avbøtende tiltak eller overvåking fordi konsulenten anser risikoen for negative effekter på forurensningsspredning som lav.

Fylkesmannen mener imidlertid at det er viktig å fokusere på at alle utslipp bidrar til totalbelastningen på en resipient. Vi mener også at omfanget av utslippet skal sees i sammenheng med typen forbindelser som slippes ut. Det er her snakk om oppvirvling av miljøgifter, såkalte prioriterte stoffer, fra forurensete sedimenter. Fylkesmannen anser det som nødvendig at det benyttes metoder som gir minst mulig oppvirvling av sedimenter, slik at plikten til å redusere forurensning så langt som mulig ivaretas, se punkt 2.2 og 3 i tillatelsen. Drammen havn må kunne dokumentere begrunnelse for valgt metode. Fylkesmannen anser det som nødvendig med løpende visuell kontroll av arbeidet.

#### **Risikoklasse**

Ved fastsettelse av risikoklasse for en virksomhet tas det hensyn til utslipp til vann/luft samt potensiale for uhell og resipient forholdene ved virksomheten. Basert på disse vurderingene er tiltaket plassert i risikoklasse 3 Kontroll av bedriften i denne klassen gjennomføres etter behov. Som regel vil det bli gjennomført kontroll ved nye anlegg innen ett år etter at tillatelsen ble gitt.

#### **Konklusjon**

Fylkesmannen mener det er akseptabelt at Drammen havn får utslippstillatelse for aktivitet i forbindelse med utfylling på Holmen-øst i Drammen kommune.

Vi mener de positive virkningene av anleggsdriften på sikt er større enn eventuelle negative konsekvenser som følge av forurensing fra driften. Vi forutsetter da at virksomheten drives i samsvar med vilkårene i utslippstillatelsen og forurensningsregelverket for øvrig.

### **Vedtak om tillatelse**

1. Fylkesmannen i Buskerud gir Drammen havn tillatelse til utfylling på Holmen - øst
2. Fylkesmannen fastsetter nærmere vilkår for tillatelsen. Vi viser til vedlagte tillatelse.

Hjemmel for vedtaket er forurensningsloven §§ 11, jmfør § 16.

### **Klageadgang**

Vedtakene kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jmfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Fylkesmannen. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes. Informasjonsark om klage på forvaltningsvedtak kan lastes ned fra [www.fmbu.no](http://www.fmbu.no) – Miljø og klima – Klageskjema.

### **Varsel om vedtak om gebyr**

Fylkesmannen er pålagt å ta gebyr for behandling av søknader om tillatelse etter forurensningsloven. Den laveste satsen for behandling av søknader om tillatelser er forurensningsforskriften § 39-4, sats 5 Satsen tilsvarer to ukeverk, og skal dekke Fylkesmannens totale tid på saksbehandling. Vi varsler derfor følgende vedtak:

Drammen havn skal betale kr 36 200- i gebyr for behandling av søknaden. Faktura med innbetalingsblankett ettersendes.

### **Kunngjøring**

Vi vil kunngjøre vedtaket i Drammens Tidende og på Fylkesmannens nettsted [www.fmbu.no](http://www.fmbu.no). Virksomheten skal betale kostnaden for kunngjøringen i avisen. Fylkesmannen kan oppheve eller endre vilkårene i tillatelsen, eller sette nye vilkår dersom det kommer frem at skaden eller ulempen ved forurensningen ble vesentlig større eller annerledes enn ventet da tillatelsen ble gitt, jmfør. forurensningsloven § 18 punkt 1).

Med hilsen

Hilde Sundt Skålevåg  
fagsjef

Gro Angeltveit  
Revidert av Andreas Røed

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift*

Kopi til:  
Gudveig Nordahl



Vedlegg

1 Vedtak om tillatelse til utfylling i Drammen havn - Holmen øst i Drammen kommune



## Fylkesmannen i Buskerud

### Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven til utfylling ved Holmen øst – Drammen havn

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 jf. § 16 og endret i medhold av § 18. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad av 23. juni 2017, samt opplysninger fremkommet under behandlingen av søknaden. Vilkårene framgår på side 3 til og med side 9. Tillatelsen av 4. juli 2001 med endringer av 21. desember 2017 gjelder fra dags dato.

Drammen havn må på forhånd avklare med Fylkesmannen i Buskerud dersom den ønsker å foreta endringer i driftsforhold, utslipp med mer som kan ha miljømessig betydning og som ikke er i samsvar opplysninger som er gitt i søknaden eller under saksbehandlingen.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er trådt i kraft, skal Drammen havn sende en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at Fylkesmannen i Buskerud kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

#### Virksomhetsdata

Virksomhet	Drammen havn
Beliggenhet/gateadresse	Hans Kiærs gate 1a
Postadresse	Postboks 363 Strømsø
Kommune og fylke	Drammen, Buskerud
Org. nummer (virksomhet)	970 530 169
Gårds- og bruksnummer	113/602
NACE-kode og bransje	52.221 - drift av havne- og kaianlegg
NOSE-kode(r)	
Kategori for Drammen havn <sup>1</sup>	

#### Fylkesmannens referanser

Tillatelsesnummer	Anleggsnummer	Risikoklasse <sup>2</sup>
2012.110.T	0602.0239.01	3

Tillatelse gitt: 4. juli 2001	Endringsnummer: 3	Sist endret: 24.05.2018
Hilde Sundt Skålevåg Fagsjef forurensing og vannforvaltning		Andreas Røed rådgiver

<sup>1</sup> Jf. Forurensningsforskriftens kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven

<sup>2</sup> Jf. Forurensningsforskriftens kapittel 39 om gebyr til statskassen for Statens forurensningstilsyns arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven

## Endringslogg

Endringsnummer	Endringer av	Punkt	Beskrivelse
2691	<b>25.05.2012</b>		Forlengelse av tillatelse
2787	<b>21.12.2017</b>		Forlengelse av tillatelse, samt nye vilkår for oppsamling av plast
5784	<b>24.05.2018</b>		Endringer omfatter retting av feil informasjon i tillatelse av 21.12.2017, samt små endringer i ordlyd og vilkår.

## Innholdsfortegnelse

### Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven til utfylling ved Holmen øst – Drammen havn .1

<b>1. Rammer for virksomheten</b> .....	4
<b>2. Generelle vilkår</b> .....	4
2.1. Utslippsbegrensninger.....	4
2.2. Plikt til å redusere forurensning.....	4
2.3. Plikt til å overholde grenseverdier .....	5
2.4. Tiltak ved økt forurensningsfare .....	5
2.5. Internkontroll.....	5
2.6. Avvikshåndtering .....	5
<b>3. Deponering av masser</b> .....	5
Mottakskontroll .....	5
3.1. Utfyllingen .....	6
3.2. Kontroll og målinger .....	7
3.3. Kvalitetssikring av målingene.....	7
3.4. Lagring av dokumentasjon fra utslippskontroll.....	7
<b>4. Grunnforurensning og forurensete sedimenter</b> .....	8
<b>5. Støy</b> .....	8
<b>6. Avfall</b> .....	8
<b>7. Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning</b> .....	8
7.1 Miljørisikoanalyse .....	8
7.2 Forebyggende tiltak.....	9
7.3. Etablering av beredskap.....	9

7.4. Varsling av akutt forurensning .....	9
7.5 Ansvarsforhold .....	9
<b>8. Utskifting av utstyr .....</b>	<b>9</b>
<b>9. Rapportering til Fylkesmannen i Buskerud .....</b>	<b>10</b>
<b>10. Eierskifte .....</b>	<b>10</b>
<b>11. Nedleggelse .....</b>	<b>10</b>
<b>12. Tilsyn .....</b>	<b>11</b>
<b>VEDLEGG 1 .....</b>	<b>12</b>
<i>Liste over prioriterte miljøgifter, jf. punkt 2.1. ....</i>	<i>12</i>

## 1. Rammer for virksomheten

I forbindelse med utvidelse havneområdet Holmen øst gis Drammen havn i Drammen kommune tillatelse til å legge ut inntil 3 000 000 m<sup>3</sup> steinmasser og 80 000 m<sup>2</sup> nytt areal. Volumet er ett samlet volum som gjelder fra tillatelsen ble gitt 4. juli 2001.

Ved vesentlige endringer utenom de nevnt i dette punktet skal Drammen havn søke om endring av tillatelsen, selv om utslippene ligger innenfor de fastsatte grensene.

## 2. Generelle vilkår

- Det forutsettes at tiltaket gjennomføres som angitt i søknad datert 23. juni 2017, samt annen underliggende dokumentasjon.
- Tiltakshaver er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen blir overholdt, og plikter å orientere vedkommende som skal gjennomføre tiltakene om de vilkår som gjelder, samt de restriksjoner som er lagt på arbeidet.
- Fylkesmannen kan oppheve eller endre vilkårene i tillatelsen, og om nødvendig trekke tillatelsen tilbake dersom vilkår etter forurensningsloven § 18 er til stede. Fylkesmannen har rett til, på et hvert tidspunkt, å stoppe arbeidet.
- De deler av tiltaksområdet der tiltaket utføres på land skal være avsperrert og ikke være tilgjengelig for allmenheten.

### 2.1. Utslippsbegrensninger

De utslippskomponenter fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning, er uttrykkelig regulert gjennom spesifikke vilkår i denne tillatelsen. Utslipp som ikke er uttrykkelig regulert på denne måten, er omfattet av tillatelsen så langt opplysninger om slike utslipp ble fremlagt i forbindelse med saksbehandlingen eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet. Dette gjelder likevel ikke utslipp av prioriterte miljøgifter oppført i vedlegg 1. Utslipp av slike komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene, eller de er så små at de må anses å være uten miljømessig betydning.

### 2.2. Plikt til å redusere forurensning

Selv om virksomheten overholder kravene i forurensningsregelverket, skal Drammen havn arbeide kontinuerlig for å hindre at forurensning oppstår eller øker, i tillegg til å begrense forurensning som finner sted.

For å unngå og/eller begrense forurensning og avfallsproblemer skal Drammen havn ta utgangspunkt i den teknologien som ut fra en samlet vurdering av nåværende og fremtidig bruk av miljøet og av økonomiske forhold gir de beste resultatene, jmfør forurensningsloven § 2.

All forurensning fra virksomheten, herunder utslipp til luft og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter Drammen havn å redusere sine utslipp, herunder støy, så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Plikten omfatter også utslipp av komponenter det ikke er uttrykkelig satt grenser for gjennom vilkår i tillatelsen.

### *2.3. Plikt til å overholde grenseverdier*

Alle grenseverdier skal overholdes innenfor de fastsatte midlingstider. Variasjoner i utslippene innenfor de fastsatte midlingstidene skal ikke avvike fra hva som følger av normal drift i en slik grad at de kan føre til økt skade eller ulempe for miljøet.

### *2.4. Tiltak ved økt forurensningsfare*

Dersom det som følge av unormale driftsforhold eller av andre grunner oppstår fare for økt forurensning, plikter Drammen havn å iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om nødvendig å redusere eller innstille driften.

### *2.5. Internkontroll*

Drammen havn plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til gjeldende forskrift om dette<sup>3</sup>. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at Drammen havn overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene. Drammen havn plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Drammen havn plikter til enhver tid å ha oversikt over alle aktiviteter som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforhold for ytre miljø. Risikovurderingen skal være dokumentert, og skal omfatte alle forhold som kan medføre forurensning av vann, luft, grunn og sedimenter. Ved endringer i driften skal risikovurderingen oppdateres.

Drammen havn skal ha oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av forurensning, inkludert akutt forurensning, og de helse- og miljømessige konsekvenser forurensningen kan medføre.

Med utgangspunkt i risikovurderingen skal Drammen havn om nødvendig iverksette risikoreduserende tiltak. Både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak skal vurderes. Drammen havn skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

### *2.6. Avvikshåndtering*

Avvik (brudd på forurensningsregelverket) skal avvikshåndteres i samsvar med bestemmelsene i internkontrollforskriften § 5, 2. ledd punkt 7. Dette inkluderer undersøkelse av årsakene til at avvikene har skjedd, vurdering og iverksetting av strakstiltak for å rette avvikene og vurdering og iverksetting av avbøtende tiltak for å hindre at lignende avvik skal skje på nytt. Avvikshåndteringen skal dokumenteres skriftlig.

## **3. Deponering av masser**

Fylkesmannen skal varsles når arbeidet starter.

### *Mottakskontroll*

- Drammen havn skal utarbeide en dokumentert mottakskontroll. Denne skal gjennomføres av Drammen havn på alle lass som mottas.

---

<sup>3</sup> Systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter - forskrift av 06.12.1996 nr. 1127 (Internkontrollforskriften)

- Det skal være skriftlig dokumentert at Drammen havn har satt krav til alle masseleverandører at de jobber for å redusere mengden sprengtråd i massene som leveres.

### *3.1. Utfyllingen*

Massene som benyttes til tildekking og utfylling i sjø må ikke overskride konsentrasjonsgrensene tilsvarende tilstandsklasse II i henhold til Klima- og forurensningsdirektoratet sin veileder for klassifisering av metaller og organiske miljøgifter i vann og sedimenter (2229/2007). Massene skal samtidig ligge innenfor normverdiene fastsatt i forurensningsforskriften kapittel 2 vedlegg 1.

Det skal gjøres en miljørisikovurdering basert på utlekkings tester av de massene som skal brukes til utfylling før utfyllingen starter. Bruk av alunskifer og syredannende bergarter er ikke tillatt. Det tillates ikke bruk av reaktive bergarter eller bygnings- og rivningsavfall. Det må sikres at eventuelle avfallsfraksjoner i sprengsteinmassene, som blant annet ledningstråder etter sprengning, begrenses så mye som mulig før utfylling i sjø.

Det er ikke tillatt å fylle ut masser med plastarmering.

Utfyllingen skal skje på den måte som i størst mulig grad hindrer oppvirvling og fare for mobilitet av forurensninger i sjøbunn. Det skal etableres en steinsjeté som skal hindre oppvirvling og spredning av partikler fra området. Steinmassene skal i hovedsak skyves ut med doser /hullaster fra land/flatlekter, men deler av massene kan også dumpes fra splittlekter/skip. Tiltakshaver må ha en avtale med miljøgeotekniker for løpende vurdering av om utfylling i Drammen havn fører til uakseptabel forurensning. Det skal benyttes metoder for deponering og transport av masser som minimerer faren for spredning av forurensning. Masser skal legges ut på en slik måte at massene så raskt som mulig synker til bunns.

Mengder og tidspunkt for utfylling av masser skal registreres. Oversikten skal være tilgjengelig for forurensningsmyndigheten ved en eventuell kontroll. Det skal benyttes lenser med skjørt. Ved utfylling med lekter, skal det foretas kontroll og oppsamling av sprengtråd i lensene etter dumping av hvert lass. Ved utfylling fra land skal det jevnlig foretas kontroll og oppsamling av sprengtråd i lensene.

Arbeidene skal utføres under rolige vind- og bølgeførhold slik at uønsket partikkelspredning unngås.

Grenseverdien for turbiditet settes til 10 NTU over turbiditet på referansestasjonen. Ved overskridelser av grenseverdien utover en periode på 20 minutter, skal arbeidene stanses umiddelbart, årsaksforholdene avklares og nødvendige tiltak gjennomføres. Prosessen kan ikke starte opp før turbiditeten er nede på stabile nivåer under grenseverdien. Rutiner og eventuelle tiltak skal beskrives i internkontrollen.

Det kan ikke deponeres masser hvis turbiditetsmåler er ute av funksjon.

Drammen havn skal tilpasse arbeidet og ta hensyn til naturressurser og friluftsliv. Holmen ligger i et deltaområde der gytefisk av laks og sjøørret har sin oppvandring til Drammenselven i månedene mai til november. Drammen havn må derfor kunne redegjøre for risikoforhold for

ytre miljø. Risikovurderingen skal beskrive hvordan Drammen havn tar hensyn til gytevandringene.

Virksomheten har ansvaret for å orientere vedkommende som skal gjennomføre utfyllingsarbeidene om de vilkår som gjelder.

### *3.2. Kontroll og målinger*

Det skal gjennomføres kontroll og overvåking av tiltaksarbeidene i henhold til et kontroll- og måleprogram. Kontroll- og måleprogrammet skal inngå i virksomhetens internkontrollsystem. Programmet skal være tilstrekkelig omfattende til å avdekke eventuell spredning av forurensning i forbindelse med tiltaket. Programmet skal bygge på følgende krav:

Under anleggsperioden skal det tas prøver/målinger av:

- Turbiditet i minst en referansestasjon i området som ikke er påvirket av anleggsarbeidene.
- Turbiditet i en målestasjon like utenfor der det foregår arbeid til enhver tid.
- Vannkvalitet i områder som kan påvirkes av oppvirling av stedlige forurensede sedimenter.
- Måling av pH.
- Måling av nitrogenforbindelser.
- Målinger av kobber, nikkel og krom eller andre metaller i vannfasen der det er vist at utfyllingsmassene kan inneholde slike.

Måleprogrammet skal beskrive både prøvetaking, analyse og/eller beregning, herunder:

- Prøvetakings- og analysemetode.
- Valg av måleperioder.
- Beregningsmodeller og utslippsfaktorer som benyttes.
- Beregning av usikkerhet i målingene for rapporteringspliktige komponenter

### *3.3. Kvalitetssikring av målingene*

Drammen havn er ansvarlig for at metoder og utførelser er forsvarlig kvalitetssikret bl.a. ved å:

- Utføre målingene etter Norsk standard. Dersom det ikke finnes, kan internasjonal standard benyttes. Fylkesmannen i Buskerud kan videre godta at annen metode benyttes dersom særlige hensyn tilsier det.
- Bruke akkrediterte laboratorier/tjenester når prøvetaking og analyse utføres av eksterne. Tjenesteyter skal være akkreditert for den aktuelle tjenesten.
- Delta i ringtester for de parameterne som er regulert gjennom grenseverdier når Drammen havn selv analyserer
- Jevnlig verifisere egne målinger med tredjepartskontroll for de parameterne som er regulert gjennom grenseverdier

### *3.4. Lagring av dokumentasjon fra utslippskontroll*

Drammen havn skal ta vare på alle prøveresultater og annen dokumentasjon fra kontrollen og overvåkingen av driften. Opplysningene skal lagres i minst fem år, og de skal være tilgjengelig ved kontroll eller på forespørsel fra forurensningsmyndigheten, jmfør forurensningsloven § 50.



Drammen havn skal 1. mars hvert år rapportere inn resultatene fra turbiditetsmålingene og vannanalysene foregående år i årsrapporten. Denne skal oversendes til Fylkesmannen.

Drammen havn skal i forbindelse med rapporteringen angi og kommentere:

- Usikkerhet i datamaterialet.
- Eventuelle resultater fra tredjeparts verifikasjon av egne målinger.

#### **4. Grunnforurensning og forurensede sedimenter**

Virksomheten skal være innrettet slik at det ikke finner sted utslipp til grunnen som kan medføre nevneverdige skader eller ulemper for miljøet.

Virksomheten plikter å holde løpende oversikt over eventuell eksisterende forurenset grunn på virksomhetsområdet og forurensede sedimenter utenfor, herunder faren for spredning, samt vurdere behovet for undersøkelser og tiltak. Er det grunn til å anta at undersøkelser eller andre tiltak vil være nødvendig, skal forurensningsmyndigheten varsles om dette.

Graving, mudring eller andre tiltak som kan påvirke forurenset grunn eller forurensede sedimenter, trenger tillatelse etter forurensningsloven, evt. godkjenning fra kommunen<sup>4</sup>/Fylkesmannen i Buskerud.

#### **5. Støy**

Virksomheten skal ikke ha støyende aktivitet.

#### **6. Avfall**

Drammen havn plikter så langt det er mulig uten urimelige kostnader eller ulemper å unngå at det dannes avfall som følge av virksomheten. Særlig skal innholdet av skadelige stoffer i avfallet søkes begrenset mest mulig.

Drammen havn plikter å sørge for at all håndtering av produsert avfall, herunder farlig avfall, skjer i overensstemmelse med gjeldende regler for dette fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven, herunder avfallsforskriften.

#### **7. Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning**

##### *7.1 Miljørisikoanalyse*

Drammen havn skal gjennomføre en miljørisikoanalyse av sin virksomhet. Drammen havn skal vurdere resultatene i forhold til akseptabel miljørisiko. Potensielle kilder til akutt forurensning av vann, grunn og luft skal kartlegges. Miljørisikoanalysen skal dokumenteres og skal omfatte alle forhold som kan medføre akutt forurensning med fare for helse- og/eller miljøskader inne på virksomhetens område eller utenfor. Ved modifikasjoner og endrede produksjonsforhold skal miljørisikoanalysen oppdateres.

---

<sup>4</sup> Jf. Forurensningsforskriftens kapittel 2 om opprydning i forurenset grunn ved bygge- og gravearbeider.

Drammen havn skal ha oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av akutt forurensning og de helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre.

### *7.2 Forebyggende tiltak*

På basis av miljørisikoanalysen skal Drammen havn iverksette risikoreducerende tiltak. Både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak skal vurderes. Drammen havn skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

### *7.3. Etablering av beredskap*

Drammen havn skal etablere og vedlikeholde en beredskap mot akutt forurensning. Beredskapen skal være tilpasset den miljørisikoen som Drammen havn til enhver tid representerer. Beredskapen mot akutt forurensning skal øves ut fra risikovurderingen.

### *7.4. Varsling av akutt forurensning*

Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal varsles i henhold til gjeldende forskrift<sup>5</sup>.

Drammen havn skal også så snart som mulig underrette Fylkesmannen i Buskerud i slike tilfeller.

### *7.5 Ansvarsforhold*

Drammen havn er ansvarlig for at kravene i utslippstillatelsen blir overholdt.

Tillatelsen fritar ikke Drammen havn for plikt til å innhente tillatelser fra andre myndigheter for andre sider av virksomheten som gjelder for eksempel arbeidsmiljø, brann, elektrisitet, eksplosjonsvern eller smittevern.

Tillatelsen fritar ikke Drammen havn for plikt til å betale erstatning for forurensningsskade, jmfør forurensningsloven § 10 og kapittel 8.

## **8. Utskifting av utstyr**

Dersom det skal foretas utskifting av utstyr i virksomheten som gjør det teknisk mulig å motvirke forurensninger på en vesentlig bedre måte enn da tillatelsen ble gitt, skal Fylkesmannen i Buskerud på forhånd gis melding om dette.

All utskifting av utstyr skal baseres på at de beste tilgjengelige teknikker med sikte på å motvirke forurensning skal benyttes.

---

<sup>5</sup> Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 09.07.1992, nr. 1269

## 9. Rapportering til Fylkesmannen i Buskerud

Virksomheten skal innen 1. mars hvert år rapportere utslippsdata fra foregående år som nevnt i punkt 3.2 og 3.4.

## 10. Eierskifte

Hvis driftsansvarlig selskap overdras til ny eier, eller får ny eier med bestemmende innflytelse over selskapet, skal melding sendes Fylkesmannen i Buskerud så snart som mulig og senest en måned etter eierskiftet. Et eierskifte medfører ingen endring/bortfall i sikkerhet stilt av selskapet og/eller sikkerhet stilt av tredjepart, herunder bankgaranti. Fylkesmannen i Buskerud kan etter søknad fra driftsansvarlig selskap, eier eller mulig fremtidig eier godkjenne endringer/ombytte av garantier og sikkerhet stilt av eier og/eller bank så fremt det dokumenteres at dette vil gi en tilfredsstillende sikkerhet.

Dersom det driftsansvarlige selskapet skal fusjonere, fisjonere, på annen måte omdannes eller selskapet skal overføre Drammen havn til et nytt ansvarlig selskap, skal dette meddeles Fylkesmannen i Buskerud. Nytt driftsansvarlig selskap kan ikke drive i henhold til tillatelsen før Fylkesmannen i Buskerud har mottatt og godkjent ny tilfredsstillende finansiell sikkerhet fra det nye driftsansvarlige selskapet. Tidligere driftsansvarlig selskap er ansvarlig etter tillatelsen frem til slik godkjenning er gitt.

## 11. Nedleggelse

Hvis et anlegg blir nedlagt eller en virksomhet stanser for en lengre periode, skal eieren eller brukeren gjøre det som til enhver tid er nødvendig for å motvirke fare for forurensninger. Hvis anlegget eller Drammen havn kan medføre forurensninger etter nedleggelsen eller driftsstansen, skal det i rimelig tid på forhånd gis melding til Fylkesmannen i Buskerud.

Fylkesmannen i Buskerud kan fastsette nærmere hvilke tiltak som er nødvendig for å motvirke forurensning. Fylkesmannen i Buskerud kan pålegge eieren eller brukeren å stille ytterligere garanti for dekning av framtidige utgifter og mulige erstatningsansvar. Sikkerhet/garanti allerede stilt iht. tillatelsen løper videre inntil Fylkesmannen i Buskerud etter søknad fra det driftsansvarlige selskapet eller eier godkjenner reduksjon og/eller bortfall av slik sikkerhet.

Ved nedleggelse eller stans skal Drammen havn sørge for at råvarer, hjelpestoff, halvfabrikat eller ferdig vare, produksjonsutstyr og avfall tas hånd om på forsvarlig måte, herunder at farlig avfall håndteres i henhold til gjeldende forskrift<sup>6</sup>. De tiltak som treffes i denne forbindelse, skal rapporteres til Fylkesmannen i Buskerud innen 3 måneder etter nedleggelse eller stans. Rapporten skal også inneholde dokumentasjon av disponeringen av kjemikalierester og ubrukte kjemikalier og navn på eventuell(e) kjøper(e).

Ved nedleggelse av en virksomhet skal den ansvarlige sørge for at driftsstedet settes i miljømessig tilfredsstillende stand igjen.

Dersom Drammen havn ønskes startet på nytt, skal det gis melding til Fylkesmannen i Buskerud i god tid før start er planlagt.

---

<sup>6</sup> Avfallsforskriftens kapittel 11 om farlig avfall

## **12. Tilsyn**

Drammen havn plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med anleggene til enhver tid.

## VEDLEGG 1

Liste over prioriterte miljøgifter, jf. punkt 2.1.

Utslipp av disse komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene i pkt. 3 flg. eller de er så små at de må anses å være uten miljømessig betydning

Metaller og metallforbindelser:

	Forkortelser
<b>Arsen</b> og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
<b>Bly</b> og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
<b>Kadmium</b> og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
<b>Krom</b> og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
<b>Kvikksølv</b> og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

Organiske forbindelser:

Bromerte flammehemmere:	Vanlige forkortelser
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktabromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenyl)eter)	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclododekan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropyliden difenol)	TBBPA

Klorerte organiske forbindelser

1,2-Dikloreten	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C <sub>10</sub> -C <sub>13</sub> (kloralkaner C <sub>10</sub> -C <sub>13</sub> )	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C <sub>14</sub> -C <sub>17</sub> (kloralkaner C <sub>14</sub> -C <sub>17</sub> )	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloreten	PER
Trikloretan	TRI
Trikloran (2,4,4'-Triklor-2'-hydroksydifenyleter)	
Tris(2-kloretyl)fosfat	TCEP

Enkelte tensider:

Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC

Alkylfenoler og alkylfenoletoksylder:

Nonylfenol og nonylfenoletoksilater	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktylfenoletoksilater	OF, OP, OFE, OPE
Dodecylfenol m. isomerer	
2,4,6 tri-tert-butylfenol	
<b>Polyfluorerte organiske forbindelser (PFCs)</b>	
Perfluoroktansulfonat (PFOS) og forbindelser som inneholder PFOS	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Langkjedete perfluorerte karboksylsyrer	
Perfluoroktansyre	PFOA
C9-PFCA – C14-PFCA	PFNA, PFDA, PFUnDA, PFDoDA, PFTTrDA, PFTeDA
<b>Tinnorganiske forbindelser:</b>	
Tributyltinn	TBT
Trifenyltinn	TFT, TPT
Polysykliske aromatiske hydrokarboner	PAH
Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)	DEHP
Bisfenol A	BPA
<b>Siloksaner</b>	
Dekametylsyklopentasiloksan	D5
Oktametylsyklotetrasiloksan	D4