



Equinor Energy AS
Postboks 8500 Forus
4035 STAVANGER

Oslo, 5.07.2018

Deres ref.:
AU-HUL-00015

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2016/228

Saksbehandler:
Angelika Baumbusch

Vedtak om tillatelse etter forurensningsloven for aktiviteter i forbindelse med fjerning av Huldra plattformen

Miljødirektoratet gir Equinor tillatelse etter forurensningsloven til følgende aktiviteter og utslipp i forbindelse med fjerning av Huldra plattformen:

- Bruk og utslipp av 22,5 tonn stoff i gul miljøkategori fra kuttessand
- Utslipp av strukturvann med innhold av inntil 700 kg stoff i gul miljøkategori
- Utslipp av sjøvann fra gass- og kondensatrørledningen med maksimalt hydrokarboninnhold på 0,9-1,3 mg/l
- Utslipp til sjø av inntil 50 liter hydrokarbonrester fra stigerør
- Mudring/forflytning av 602 m³ masser på sjøbunnen

Miljødirektoratet anser fjerning av bitumenmattene som den miljømessige beste løsningen og at dette skal være primærløsningen. Dersom bitumenmattene er i så dårlig stand at etterlatelse vurderes, stilles det krav til at operatøren skal gjøre en helhetlig miljøvurdering av disponeringsløsningene (fjerning og etterlatelse) før beslutning tas.

Equinor skal oversende Miljødirektoratet en redegjørelse om gjennomførte disponeringstiltak så snart som mulig og senest innen to måneder etter at de forberedende fjerningsaktivitetene på Huldra er avsluttet.

Equinor skal betale et gebyr på kr. 84 300 for Miljødirektoratets behandling av søknaden. Vedtaket kan påklages til Klima- og miljødepartementet innen 3 uker.

Vi viser til Equinor Energy AS (Equinor) sin søknad datert 23. april 2018 samt tilleggsinformasjon mottatt 24. mai, 7, 13, 19, 20, og 28. juni og 2. juli 2018. Videre viser vi til Equinors brev til Olje- og energidepartementet datert 21. juni 2018 om spesifisering av nye disponeringsløsninger.

1. Bakgrunn

Produksjonen på Huldra feltet ble avsluttet i 2014, brønnene ble permanent plugget høsten 2016 og plattformen er nå permanent stengt ned. Equinor har søkt om tillatelse etter forurensningsloven til fjerningsaktiviteter på Huldra. Ifølge Equinor vil aktivitetene starte opp i perioden 29. juli - 12. august 2018 og med varighet ca. 10-12 dager, jf. e-post av 28. juni 2018. Huldra plattformen planlegges fjernet i løpet av 2019 og opphuggingen skal gjennomføres av Offshore Decom i Vats innen utgangen av 2020. Forberedende arbeider om bord på innretningen og under vann skal gjennomføres i tredje kvartal 2018.

Operatøren søker om følgende aktiviteter i forbindelsen med avslutning av Huldra:

Mudring/forflytning av masser

Deler av gass- og kondensatrørledningene nærmest plattformen skal kuttes opp i mindre deler og fjernes. For å komme til med kutteverktøy og løfteutstyr må det mudres langs rørledningene og det søkes derfor om forflytning av 240 m³ sediment.

For fjerning av selve installasjonen må 8 peler som forankrer stålstrukturen til sjøbunnen kuttes innvendig. Pelene kuttes ca. 2 m under sjøbunnen med vann tilsatt kuttessand (Star Grit) under høyt trykk. I forbindelse med kuttingen søker Equinor om fjerning av 362 m³ sediment fra innsiden av pelene som under operasjonen vil spres i vannsøylen. Sedimentet inne i pelene er ifølge Equinor opprinnelig sjøbunn og som operatøren forventer at ikke er forurenset. Equinor søker om mudring/forflytning av totalt 602 m³ masser.

Videre vil innvendig kutting av pelene og lederørene føre til at noen masser (sediment og vannbasert borekaks) som ligger på utsiden av plattformbeina spres utover. Ifølge Equinor er det ikke mulig å beregne volumet av dette sedimentet.

Utslipp av kuttessand

For gjennomføring av kutteoperasjonene planlegger Equinor å benytte kuttessand "Star Grit". Equinor søker om bruk og utslipp av totalt 22,5 tonn stoff i gul miljøkategori. Star Grit er "kobberslagg" som er et biprodukt fra kobberproduksjon. Ifølge Equinor vil utslipp av kuttessand medføre noe forhøyde verdier av metaller på havbunnen og i sedimentene like rundt Huldra plattformen, men operatøren forventer ingen akutte eller langsiktige miljøeffekter av kutteoperasjonen.

Utslipp av strukturvann

Ved fjerning av plattformen planlegges utslipp av ca. 1500-1750 m³ strukturvann fra stålunderstellet. Strukturvannet inneholder et biosid, Ofric B142NC, som ble tilsatt i en konsentrasjon på 400 mg/l i år 2000 og Equinor søker om utslipp av inntil 700 kg stoff i gul miljøkategori. Ifølge operatøren har det ikke vært mulig å ta prøver av strukturvannet for å bestemme restkonsentrasjonen av biosid. Operatøren forventer at utslippet ikke vil innebære uakseptabel miljørisiko.

Utslipp av oljeholdig vann i forbindelse med kutting av rørledninger

Gass- og kondensatorrørledningen nærmest plattformen skal kuttes og fjernes. Begge rørledningene ble rensed med "pigger" og MEG/ferskvann/sjøvann i 2014 og 2016. Den

planlagte kuttingen vil føre til utslipp av sjøvann som står i rørledningene med et hydrokarboninnhold på 0,9-1,3 ppm.

Utslipp av hydrokarboner fra stigerørene

Equinor søker også om utslipp av inntil 50 liter hydrokarboner som kan befinne seg på vannoverflaten inne i stigerørene. Operatøren vil tilstrebe å unngå/begrense utslippet i størst mulig grad, men søker likevel om opsjon for mulig utslipp.

Disponeringsløsninger for betong- og bitumenmatter

I forbindelse med forberedende fjerningsaktiviteter har Equinor avdekket betong- og bitumenmatter under kondensatrørledningen i steinhaugen nær Huldra-plattformen som ikke var omfattet av avslutningsplanen for Huldra jf. epost fra Equinor av 19. juni 2018.

Operatøren planlegger følgende disponeringsløsninger for rørledningsdelen og mattene:

- Fjerning av rørledningsdelen inne i steinhaugen etter at overliggende steinmasser er fjernet og flyttet lokalt
- Etterlattelse av seks betongmatter på stedet slik de er og tildekking med stein for å sikre overtrålbarehet
- Fjerning av seks bitumenmatter. Mattene blir vurdert etterlatt og tildekket med stein dersom fjerning viser seg å være komplisert eller risikofylt. Tilstanden til mattene er ikke kjent ettersom disse ligger inne i steinhaugen.

Operatøren konkluderer med at de planlagte disponeringsløsningene vil ha lite miljøpåvirkning.

For ytterligere beskrivelse viser vi til operatørens søknad og tilleggsinformasjoner mottatt under saksbehandlingen.

2. Saksgang

Miljødirektoratet behandler søknader i henhold til forurensningsforskriften kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven.

Saken er forhåndsvarslet i henhold til forurensningsforskriften § 36-5, og de forhåndsvarslede instansene fikk anledning til å uttale seg om søknaden innen 28. mai 2018. Det ble mottatt to høringsuttalelser.

Tilleggsinformasjon om disponeringsløsninger for avslutning på Huldra ble forhåndsvarslet til Fiskeridirektoratet med kommentarfrist 28. juni 2018. Fiskeridirektoratet hadde ingen kommentarer til dette.

Miljødirektoratet har vurdert uttalelsene og operatørens kommentarer i forbindelse med vår behandling av søknaden av 23. april 2018.

2.1 Uttalelser

Fylkesmannen i Hordaland hadde ingen kommentarer til søknaden.

Fiskeridirektoratet kommenterer at aktiviteten vil medføre mudring og dumping av forurensede masser, samt utslipp av vann som inneholder biosidet Ofric B142 som er akutt giftig og bioakkumulerende. De påpeker at det vil bli sluppet ut kuttessand (kobberslagg) med betydelige mengder sink og kobber, samt andre metaller som bly, molybden, arsen m.v. som er akutt giftige for vannlevende organismer.

Fiskeridirektoratet opplyser at i tredje kvartal 2018 kan det ventes fiske etter nordsjøsild (notfiske). Spesielt makrellfisket kan være intensivt i området i perioden september-oktober. Av hensyn til fiskeriaktiviteten i området anmodes det om at aktiviteter som fører til utslipp av miljøgifter og oppvirvling av bunnsediment, legges til første, andre eller fjerde kvartal, begrunnet med langt mindre direkte negativ effekt i forhold til fiskeriinteressene.

Fiskeridirektoratet ønsker også at forurensede masser og stoffer i så stor utstrekning som mulig tas til land og deponeres på egnet deponi for miljøfarlig avfall, pluss at mudring og dumping av masser gjøres på en skånsom måte for å hindre "støvlegging" av vannmassene.

2.2 Operatørens kommentarer til uttalelsene

Equinor har kommentert Fiskeridirektoratets innspill, og uttaler at det vil være svært vanskelig og medfører betydelige ekstrakostnader å legge aktiviteten til første, andre eller fjerde kvartal. Videre opplyser Equinor at aktivitetene er planlagt å starte i slutten av juli/begynnelsen av august, og dermed bør være ferdig i forkant av perioden der det er ventet spesielt intensivt makrellfiske. Videre påpekes det at sedimentene vil forflyttes lokalt på sjøbunnen og i begrenset grad spres vertikalt i vannmassene, men forventes å bli avsatt lokalt i nærheten av plattformen. Ettersom det ikke er tillatt med fiskeriaktivitet innenfor plattformens sikkerhetssone vurderer Equinor konsekvensen for fiskeriaktiviteten til å være liten. Det påpekes videre at det ikke vil være mulig å ta de forurensede massene til land.

3. Miljødirektoratets vurdering og begrunnelse

Ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis og ved fastsetting av vilkår har Miljødirektoratet vurdert de forurensningsmessige ulempene ved tiltaket opp mot de fordelene og ulempene som tiltaket for øvrig vil medføre, slik forurensningsloven krever. Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-10 er lagt til grunn som retningslinjer ved vurderingen etter forurensningsloven.

Vi har i tillegg lagt HMS-forskriftene for petroleumsvirksomheten til grunn for behandlingen av søknaden. Vi viser i denne forbindelse til rammeforskriften § 11 om prinsipper for risikoreduksjon. Paragrafen spesifiserer at skade eller fare for skade på det ytre miljøet skal forhindres eller begrenses i tråd med lovgivingen, og at risikoen deretter skal reduseres ytterligere så langt det er teknisk og økonomisk mulig. Forskriften presiserer kravet til bruk av beste tekniske, operasjonelle eller organisatoriske løsninger, at føre-var-prinsippet

skal følges, og at operatørene har en generell substitusjonsplikt når det gjelder faktorer som kan volde skade eller være til ulempe for miljøet.

Miljødirektoratet har lagt til grunn de overordnede rammene gitt i stortingsmeldinger om regjeringens miljøvernpolitikk og om petroleumsvirksomhet. I denne saken har vi lagt særlig vekt på rammene som er gitt i St.meld. nr. 37 (2012-2013), Helhetlig forvaltning av det marine miljø i Nordsjøen og Skagerrak.

I henhold til OSPAR konvensjonens beslutning 98/3 skal innretninger fjernes og tas til land.

3.1 Om naturverdiene i området

Huldra ligger i den nordlige delen av Nordsjøen ca. 23 km nord for området hvor det er registrert tobisforekomster. Tobis er en nøkkelart i økosystemet i Nordsjøen og Vikingbanken er derfor definert som et særlig verdifullt område (SVO) i forvaltningsplanen for Nordsjøen og Skagerrak (Meld. St. 37 (2012-2013)). På havmiljø.no ligger det informasjon om at det ikke er larve eller gyteområder for nøkkelarter i området hvor aktiviteten skal foregå i tredje kvartalet 2018. Det er heller ikke identifisert korallrev i nærheten av Huldra plattformen. Utover forekomstene av tobis på Vikingbanken, er ikke Miljødirektoratet kjent med at det finnes andre særlig sårbare miljøressurser på havbunnen i nærheten av Huldra. Miljødirektoratet vurderer kunnskapsgrunlaget til å være tilstrekkelig. Vi finner også at aktiviteten ikke påvirker naturmangfoldet i nevneverdig grad, jf. naturmangfoldloven § 8. Det foretas derfor ingen nærmere vurdering av naturmangfoldloven §§ 9-10.

3.2 Utslipp til sjø

Målet om nullutslipp gjelder både tilsatte kjemikalier og naturlig forekommende miljøfarlige stoff i produsert vann og forutsetter at industrien utvikler teknologi som kan fjerne eller redusere utslippene.

I henhold til eksisterende forvaltningsplaner skal det tas spesielt hensyn til områder identifisert som særlig verdifulle eller sårbare. Dette er områder som ut fra naturfaglige vurderinger har vesentlig betydning for det biologiske mangfoldet og den biologiske produksjonen. Miljødirektoratet legger føre-var-prinsippet til grunn dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger aktiviteten kan ha for naturmangfoldet i området.

3.2.1 Mudring/forflytning av masser

Equinor søker om mudring/forflytning av totalt 602 m³ masser i forbindelse med fjerning av rørledninger og stålstruktur. Derav er det 362 m³ sediment fra innsiden av pelene som ikke forventes å være forurenset. Resterende 240 m³ sediment og borekaks stammer fra mudring langs rørledningene nærmest plattformen. Videre vil innvendig kutting av pelene og lederørene føre til spredning av sediment og borekaks som ligger på utsiden av plattformbeina. Denne mengden er ikke mulig å beregne ifølge Equinor.

Ved boring av brønner på Huldra-feltet ble det kun benyttet vannbasert borevæske. Resultater fra regional sedimentovervåking (2013) viser at innholdet av hydrokarboner er lave, men enkelte metaller overstiger grensen for signifikant kontaminering hovedsakelig i hovedstrømretningen.

Fiskeridirektoratet anmoder om at aktivitet som medfører utslipp og oppvirvling av bunnsediment legges til første, andre eller fjerde kvartal. Miljødirektoratet har vurdert Fiskeridirektoratets innspill samt Equinors tilsvar.

Mudring rundt rørledningene vil føre til oppvirvling av bunnsedimenter og forventes å ha en negativ effekt på organismer som lever i sedimentene. Ifølge Equinor vil områdene som blir påvirket av mudring/forflytning av masser være relativt små. Det fremgår også av innsendt informasjon at mudring/forflytning av masser skjer hovedsakelig på østsiden av plattformen og ikke i de forurensede sedimentene i hovedstrømretningen som er i sør-østlig retning.

Basert på foreliggende opplysninger, som har kommet fram under behandlingen av søknaden, finner Miljødirektoratet å kunne gi tillatelse til omsøkt mudring/forflytning av masser. Ut fra antatt kontaminering av massene vurderer vi påvirkningen fra operasjonen til kun å være lokal og til ikke å medføre skade på naturmangfoldet. Vi har også vektlagt at aktiviteten ikke vil komme i konflikt med fiskeriaktiviteten.

3.2.2 Bruk og utslipp av kjemikalier

Operatøren har plikt til å bytte ut helse- og miljøfarlige kjemikalier med mindre farlige alternativer (jf. produktkontrollen § 3a, substitusjonsplikt). Denne plikten gjelder alle kjemikalier.

Miljødirektoratet legger til grunn at operatøren i planleggingen av operasjoner legger vekt på tiltak som reduserer behovet for kjemikalier i størst mulig grad, blant annet gjennom valg av materialer og løsninger for optimal dosering.

Miljødirektoratet viser til plikten i aktivitetsforskriften § 65 til at operatøren skal velge de kjemikalier som gir lavest risiko for miljøskade, samt bruke kjemikalier med lavest innhold av urenheter.

Utslipp av kuttesand

Sand av typen kobberslagg har et innhold av tungmetaller utover det som normalt finnes i mineralsk sand. Miljødirektoratet er kjent med at det finnes tilgjengelige typer av kuttesand i grønn kategori. Equinor svarer i epost mottatt 24. mai 2018 at kuttesand i grønn kategori har blitt vurdert, men at det omsøkte produktet Star Grit er det foretrukne alternativet. Ved å bruke Star Grit vil forbruket av kuttesand minimeres og risiko for utstyrs-/kuttefeil reduseres. Kuttesand i grønn kategori vil ifølge Equinor være mer aggressivt og medfører større slitasje på utstyr. Utstyrssvikt vil kunne føre til betydelige tilleggskostnader og til sikkerhetsmessig risiko, spesielt i forbindelse med siste kutteoperasjoner av plattformbeina.

Star Grit er en kuttessand i gul miljøkategori. Produktet er ikke giftig for vannlevende organismer og har ikke potensiale for bioakkumulering. Produktet har varierende innhold av metaller, men utlekking av tungmetaller antas å være veldig begrenset.

Miljødirektoratet finner å kunne gi tillatelse til omsøkt bruk og utslipp av 22,5 tonn stoff i gul kategori. Vi legger til grunn at omsøkt mengde stoff i gul kategori er nødvendig for å gjennomføre aktiviteten og at utslippet ikke er forventet å ha betydelige effekter for miljøet. Vi understreker at mengde produkt brukt og sluppet ut skal minimeres.

Utslipp av strukturvann

Søknaden om fjerningsaktiviteter omfatter utslipp av strukturvann fra stålunderstellet som medfører utslipp av inntil 700 kg stoff i gul miljøkategori. Produktet Ofric B 142 er et biocid som er meget giftig for vannlevende organismer, men som er lett bionedbrytbart og ikke bioakkumulerende i organismer. Equinor planlegger å bore 16 hull i stålunderstellet i 2018 og forventer at hullene vil føre til vannutskiftning og fortykning av strukturvannets biosidkonsentrasjon fram mot løfteoperasjonen i 2019. Equinor antar at biosidkonsentrasjonen i strukturvannet vil fortynnes under giftighetsnivå og forventer kun lokale effekter ved utslippspunktet og ingen negative langtidseffekter for miljøet.

Miljødirektoratet finner å kunne gi tillatelse til utslipp av strukturvann med innhold av inntil 700 kg stoff i gul kategori. Vi legger til grunn at omsøkt utslipp av stoff i gul miljøkategori er nødvendig for å gjennomføre aktiviteten og at utslippet ikke er forventet å ha betydelige effekter for miljøet.

3.2.3 Utslipp av oljeholdig vann fra rørledninger og stigerør

Ifølge Equinor er gass- og kondensatrørledningen rengjort og fylt med sjøvann som inneholder rester av hydrokarboner etter rengjøringsoperasjonene. I henhold til aktivitetsforskriften § 60a skal oljeinnholdet i vann som slippes ut til sjø være så lavt som mulig. Dette innebærer at operatøren skal tilstrebe å redusere oljeinnholdet ytterligere, selv om det ligger under 30 mg/l.

Equinor opplyser i e-post av 28. juni 2018 at kondensatrørledningen ble rengjort i 2016 med rørskraper/resepigger og til sammen 4 450 m³ sjøvann, og hvor vannet ble rensert i produsertvannsystemet på Veslefrikk. Analyser som ble tatt av sjøvannet i rørledningen etter rengjøring, viste ifølge Equinor et hydrokarboninnhold på 0,9-1,3 ppm. Gassrørledningen ble rengjort i 2014 med MEG/ferskvann/sjøvann. Det foreligger ingen analyser av sjøvannet i gassrørledningen, men Equinor forventer at restinnholdet av hydrokarboner er lavere enn for kondensatrørledningen. Ifølge operatøren er sjøvannet i rørledningene ikke tilsatt biosid eller andre kjemikalier.

Basert på foreliggende informasjon, finner Miljødirektoratet å kunne gi tillatelse til utslipp av sjøvann med et restinnhold av hydrokarboner på maksimalt 0,9-1,3 ppm i forbindelse med fjerningsaktiviteter på Huldra-feltet. Vi vurderer at utslippet fra rørledningene ikke vil medføre miljøeffekter av betydning.

Equinor forventer at noe av hydrokarbonrestene i forbindelse med rengjøring av rørledningene kan ha migrert mot Huldra, og at disse restene befinner seg på vannoverflaten inne i stigerørene. Operatøren søker om utslipp av inntil 50 liter hydrokarbonrester dersom restene ikke kan fjernes på annen måte.

Miljødirektoratet vurderer de miljømessige ulempene fra aktiviteten og i det omfang det er søkt om til å være av mindre miljømessig betydning, og finner å kunne gi tillatelse til utslipp av inntil 50 liter hydrokarbonrester fra stigerørene dersom restene ikke kan fjernes på annen måte.

3.2.4 Disponeringsløsninger for betong- og bitumenmatter

Betongmatter

Equinor planlegger å etterlate seks betongmatter (a 6mx3mx0,3m) inne i steinhaugen, og vurderer at etterlatelse og tildekking på stedet utgjør liten miljørisiko siden betong er tilnærmet inert materiale.

Miljødirektoratet vurderer at etterlatelse og tildekking av betongmattene utgjør liten miljørisiko og finner at det ikke er nødvendig å stille nærmere krav etter forurensningsloven til etterlatelse av betongmattene.

Bitumenmatter

De seks bitumenmattene som ligger inne i steinhaugen har ifølge Equinor et volum på tilsammen ca. 4,5 m³. Mattene består av 10 % bitumen (langkjedete hydrokarboner), 90 % stein og sand og har en ytre polyesterduk. Equinor vurderer fjerning av mattene til å være den beste miljømessige løsningen. Dersom tilstanden på mattene er dårlig, og det er fare for spredning av bitumenmaterialet og polyesterduk under løfteoperasjonene, vurderer operatøren etterlatelse inne i steinhaugen og tildekking med stein som en bedre miljømessig løsning.

Bitumen (asfalt) inneholder PAH-forbindelser som er tungt bionedbrytbare.

Miljødirektoratet anser derfor fjerning av bitumenmattene som den miljømessige beste løsningen og mener at dette skal være primærløsningen. Ifølge Equinor vil en eventuell etterlatelse av mattene og tildekking med stein sikre både at bitumenmasse og ytre polyesterduk ikke spres, samt reduserer utlekking av PAH. For å kunne fjerne rørledningsdelen og bitumenmattene i steinhaugen må det øverste steinlaget fjernes. Dersom mattene er i dårlig stand vil faren for spredning og utlekking av PAH være tilstede når rørledningsdelen og stein fjernes. Tilsvarende gjelder ved tildekking for eventuell etterlatelse, og også på lengre sikt ved at materialene ytterligere forvitres.

Dersom det avdekkes at bitumenmattene er i så dårlig stand at etterlatelse vurderes, er det etter Miljødirektoratets vurdering nødvendig at det gjennomføres en helhetlig miljøvurdering av disponeringsløsningene, dvs. fjerning og etterlatelse, før beslutning tas. Dersom Equinor etter den helhetlige miljøvurderingen beslutter å la mattene ligge, må den miljømessige vurderingen av alternativene og mattenes tilstand dokumenteres.

Rapportering

Equinor skal sende Miljødirektoratet en redegjørelse om gjennomførte disponeringstiltak så snart som mulig og senest innen to måneder etter at de forberedende fjerningsaktivitetene på Huldra er avsluttet, herunder redegjørelse for valg av disponeringstiltak for bitumenmattene og mattenes tilstand samt vurdering av behov for overvåking.

4. Vedtak

Miljødirektoratet gir Equinor tillatelse etter forurensningsloven til følgende aktiviteter og utslipp i forbindelse med fjerning av Huldra plattformen:

- Bruk og utslipp av 22,5 tonn stoff i gul miljøkategori fra kuttessand
- Utslipp av strukturvann med innhold av inntil 700 kg stoff i gul miljøkategori
- Utslipp av sjøvann fra gass- og kondensatrørledningen med maksimalt hydrokarboninnhold på 0,9-1,3 mg/l
- Utslipp til sjø av inntil 50 liter hydrokarbonrester fra stigerør
- Mudring/forflytning av 602 m³ masser på sjøbunnen

Fjerning av bitumenmattene skal primært velges. Dersom operatøren avdekker at bitumenmattene har så dårlig tilstand at etterlatelse vurderes, skal operatøren gjennomføre en helhetlig miljøvurdering av begge disponeringsløsningene, dvs. fjerning og etterlatelse før beslutning tas. Dersom Equinor basert på miljøvurderingen beslutter å la mattene ligge, skal grunnlaget for beslutningen, herunder vurdering av alternativer og mattenes tilstand, dokumenteres.

Equinor skal sende Miljødirektoratet en redegjørelse om gjennomførte disponeringstiltak så snart som mulig og senest innen to måneder etter at de forberedende fjerningsaktivitetene på Huldra er avsluttet, herunder redegjørelse for valg av disponeringstiltak for bitumenmattene og mattenes tilstand samt vurdering av behov for overvåking.

Tillatelsen er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 11 jf. § 16.

5. Gebyr

Miljødirektoratets arbeid med tillatelser etter forurensningsloven er omfattet av en gebyrordning, jf. forurensningsforskriftens kapittel 39. Repsol ilegges et gebyr etter sats 4, tilsvarende kr. 84 300,- for Miljødirektoratets behandling av søknaden. Faktura ettersendes. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter fakturadato.

6. Klageadgang

Vedtaket, herunder plassering i gebyrklasse, kan påklages til Klima- og miljødepartementet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse. Klagen må sendes innen tre uker

fra underretning om vedtak er kommet fram, eller fra klageren fikk eller burde skaffet seg kjennskap til vedtaket. Klagen skal sendes til Miljødirektoratet.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Miljødirektoratet eller Klima- og miljødepartementet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Ingvild Marthinsen
seksjonsleder

Angelika Baumbusch
sjefingeniør

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi til:

Petroleumstilsynet	Postboks 599 Sentrum	4003	Stavanger
Oljedirektoratet	Postboks 600	4003	Stavanger
Fiskeridirektoratet	Postboks 5672	7485	Trondheim