



Brevet er sendt med e-post til bratenvarelast@gmail.com

Vedtak om endring av tillatelse til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy på Røkeberg i Øvre Eiker kommune

K. Bråten AS har søkt om endring av tillatelse etter forurensningsloven til drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy på Røkeberg.

Fylkesmannen i Buskerud gir med dette tillatelse til omsøkt tiltak på fastsatte vilkår. Tillatelsen med vilkår følger vedlagt.

Fylkesmannen varsler vedtak om gebyr på kr. 50 900,- for behandling av søknaden.

Vedtaket kan påklages av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for å klage på vedtaket er tre uker fra vedtak om tillatelse og gebyrfastsettelse ble mottatt.

Det vises til søknad av 4. november 2011, samt tilleggsøknad av 11. august 2015 fra K. Bråten AS der det søkes om endring av tillatelse til drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy på virksomhetens område på Røkeberg (gbnr 32/9) i Øvre Eiker kommune.

Bakgrunn

K. Bråten AS driver i dag behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy på Røkeberg, med tillatelse fra Fylkesmannen. Tillatelsen: *Godkjenning av oppsamlingsplass for bilvrak på Røkeberg i Øvre Eiker kommune*, ble gitt 5. august 1980. Etter at ny forskrift om kasserte kjøretøy ble oppdatert i 2002, ble K. Bråten AS bedt om å søke om fornyet tillatelse. K. Bråten AS driver videre med inntauing av vrak/skadebiler for Politiet og Øvre Eiker kommune på virksomhetens område på Røkeberg. Fylkesmannen var på forurensningstilsyn ved virksomheten 1. september 2015, og konstaterte at K. Bråten AS hadde slutført opprydding av skrap i tråd med tidligere pålegg.

K. Bråten AS søker om tillatelse til videre drift av anlegget for sanering av kasserte kjøretøy. Det søkes om å lagre inntil 200 bilvrak samtidig på området, hvorav 100 kasserte kjøretøy under 3,5 tonn og 100 kasserte kjøretøy over 3,5 tonn. Driften skal foregå innendørs på tett dekke i demonteringshall.

Forhåndsvarsling

Søknaden fra K. Bråten AS har vært på offentlig høring i tidsrommet 14. oktober – 23. november 2015, jf. forurensningsforskriften § 36-8. Høringen ble annonsert i Drammens

Tidende, og ble forhåndsvarslet både sakens parter (jf. § 36-6), og andre enn sakens parter som vedtaket kan angå (jf. 36-7).

Det kom en uttalelse fra den offentlige høringen. Uttalelsen var fra Øvre Eiker kommune. Etter høringsfristen ble uttalelsen oversendt til virksomheten, med frist på to uker til å komme med kommentar til høringsuttalelsen.

Kommunens uttalelse

Kommunen hadde følgende kommentarer:

1. Kommunen påpeker omfanget av driften, herunder antallet kasserte kjøretøy som kan oppbevares på eiendommen samtidig og ber om at antallet ikke økes sammenlignet med nåværende drift.
2. Kommunen påpeker at det i en revidert tillatelse må tas forbehold om at arealstatus og bestemmelser som gjelder for eiendommen eventuelt kan bli endret i forbindelse med framtidig regulering og/eller kommuneplanrullering.
3. Kommunen presiserer at omtalt eiendom ligger i et område som er sårbart for miljøbelastninger, og at det er viktig at driften av anlegget foregår i overensstemmelse både med gjeldene forskrift for behandling av kasserte kjøretøy, forurensningsloven, naturmangfoldloven og vannforskriften.
4. Av hensyn til omkringliggende landbruksarealer er det nødvendig at relevante lovverk håndheves.

K. Bråten AS sitt svar på uttalelsen fra kommunen

K. Bråten hadde følgende svar:

Tidligere konsesjon for driften av anlegget ga tillatelse til lagring av 400 kasserte kjøretøy. I den nye tillatelsen er antallet redusert til 200 av hensyn til nærmiljøet.

Det er foretatt oppgraderinger på anlegget i henhold til miljøkravene, som fast ugjennomtrengelig dekke og demonteringshall med oljeutskiller. Oljeutskilleren på 9 m³ er innendørs med samletank på 14 m³. Farlig avfall leveres til godkjent mottak og oppbevares på fast ugjennomtrengelig dekke i demonteringshall. Etter sanering og demontering blir kjøretøyene fraktet fra demonteringshall til Hellik Teigen.

Fylkesmannens vurdering

Generelt

Etablering og drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy krever tillatelse etter forurensningsloven. Endret tillatelse med vilkår vil bli gitt med hjemmel i forurensningsloven §§ 18 og 29, jf. § 16. Annet lovgrunnlag som er spesielt relevant for drift og utforming av anlegget er kapittel 4 om kasserte kjøretøy og kapittel 11 om farlig avfall i avfallsforskriften, samt kapittel 15 i forurensningsforskriften om krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann.

Når forurensningsmyndigheten avgjør om tillatelse skal gis skal det legges vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre, jf. forurensningsloven § 11 5. ledd. Dette innebærer at det må foretas en helhetlig vurdering der både forurensningshensyn, generelle miljøhensyn og alminnelige samfunnsmessige hensyn tas i betraktning.

Etter naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet som berører naturmangfold. Dette innebærer at naturmangfoldlovens prinsipper også må legges til grunn når det gjøres en vurdering etter forurensningslovens bestemmelser.

Tiltak som medfører fare for forurensning av vann skal også vurderes i henhold til vannforskriften, der formålet er å beskytte og om nødvendig forbedre miljøtilstanden i alle elver, innsjøer, grunnvann og kystnære områder.

Forurensningens omfang

Drift av behandlingsanlegg på Røkeberg kan føre til forurensning til ytre miljø, herunder lekkasjer fra kjøretøyene i form av olje eller andre farlig avfallsfraksjoner, ved innhenting av kjøretøyene, eller avrenning fra kjøretøy som blir stående utendørs. Virksomheten har også en oljeutskiller på anlegget.

Fylkesmannen forutsetter at anlegget driftes i henhold til de rammer og bestemmelser som kommer frem av tillatelsen, samt forurensningsregelverket for øvrig. For å unngå lekkasje og søl fra kjøretøyene skal sanering og demontering gjennomføres i hall med fast ugjennomtrengelig dekke. For å hindre forurensning skal kjøretøy som ankommer anlegget lagres på fast dekke og så raskt som mulig kontrolleres for eventuelle lekkasjer eller andre forhold som krever spesiell håndtering. Etter kontroll skal kjøretøyene snarest bringes videre for fjerning av miljøfarlige væsker, deler og komponenter. Kjøretøy som kan eller utgjør en forurensningsfare skal uten opphold bringes for lagring innendørs på fast ugjennomtrengelig dekke. I tilknytning demonteringshallen er det en nedgravd oljeutskiller med samletank på anlegget. Det settes krav til skriftlige rutiner for kontroll og tømning av oljeutskiller, samt tilhørende tanker og at det farlige avfallet blir levert til godkjent mottak.

Naturmangfold

I følge naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 i samme lov legges til grunn som retningslinjer for utøvelse av offentlig myndighet, og det skal fremgå av beslutningen hvordan disse prinsippene er vurdert og vektlagt i saken. Naturmangfoldloven § 8 stiller krav om at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologisk tilstand, samt effekten av påvirkninger.

I følge Miljødirektoratets Naturbase (2018) vil ikke anlegget berøre viktige naturtyper eller arter av nasjonal forvaltningsinteresse. Fylkesmannen vurderer at kravet i naturmangfoldloven § 8 om at saken skal baseres på eksisterende og tilgjengelig kunnskap er oppfylt.

Fylkesmannen vurderer at driften av behandlingsanlegget ikke vil være av miljømessig betydning for nærmeste vannforekomst, ettersom nærmeste bekk er lokalisert ca. 300 m fra demonteringshallen. I tillegg har virksomheten ingen utslipp fra anlegget, da oljeutskilleren er tett med samletank. På bakgrunn av dette legger Fylkesmannen mindre vekt på føre-var-prinsippet jf. § 9 i naturmangfoldloven, samt prinsippet om samlet belastning, jf. naturmangfoldloven § 10.

Til tross for at Fylkesmannen mener det er liten fare for at anlegget vil medføre miljøforringelse, skal likevel kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver, jf. naturmangfoldloven § 11. Naturmangfoldloven § 12 tilsier at eventuelle tiltak skal utføres slik at en unngår eller begrenser skadevirkninger på naturmangfoldet.

Forhold til plan og samfunnsmessige hensyn

Etter forurensningsforskriften § 36-2 skal søknad om tillatelse inneholde en redegjørelse for forholdet til eventuelle oversikts- og reguleringsplaner. For å få tillatelse fra Fylkesmannen er det en forutsetning at det omsøkte tiltaket er i overensstemmelse med kommunens

reguleringsplan. Fylkesmannen har med uttalelse fra Øvre Eiker kommune mottatt en bekreftelse på at det omsøkte anlegget er i overensstemmelse med kommunens planbestemmelser.

I kommuneplanen til Øvre Eiker kommune er det omsøkte anlegget innenfor området oppført som LNF(R)-området sone 1. Anleggsområdet ligger også i tilknytning til landbruksarealer.

Oppsummering av endring av tillatelsen

Endringen av tillatelsen, samt de vilkårene som er satt, er gjort på bakgrunn av ny forskrift om kasserte kjøretøy som kom i 2002, forurensningstilsyn ved virksomheten 1. september 2015 og søknad fra K. Bråten AS datert 1. august 2015.

Endringer fra gjeldene tillatelse er gjort under følgende punkter:

1. antall kasserte kjøretøy som tillates lagret på plassen er endret fra 400 til 200.
2. vilkår for utslipp av støy er endret iht. standard grenseverdi i tillatelsesmal fra Miljødirektoratet.
3. generelle vilkår og oppsettet av tillatelsen er i henhold til gjeldene mal (2017) fra Miljødirektoratet.

Konklusjon

Fylkesmannen gir K. Bråten AS tillatelse til drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy på Røkeberg i Øvre Eiker kommune. Vi forutsetter at virksomheten driftes i samsvar med vilkårene i tillatelsen og i forurensningsregelverket for øvrig. Virksomhetens internkontroll, faktiske drift av anlegget og journalføring vil bli fulgt opp med tilsyn fra Fylkesmannen.

Vedtak om tillatelse

Fylkesmannen i Buskerud gir K. Bråten AS tillatelse til drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy på Røkeberg (gbnr 32/9) i Øvre Eiker kommune. Hjemmel for vedtaket er forurensningsloven § 11, jf. §§ 18 og 29. Fylkesmannen har ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis lagt vekt på de forurensningsmessige ulempene ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre. Det er satt vilkår til tillatelsen med hjemmel i forurensningsloven § 16. Fylkesmannen fastsetter nærmere vilkår for tillatelsen. Vi viser til vedlagt tillatelse.

Brudd på tillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79.

Varsel om gebyr

Fylkesmannen er pålagt å ta gebyr for behandling av søknad om endring av tillatelse etter forurensningsloven. Vedtak om gebyr ble varslet i brev 14.10.2015.

På bakgrunn av ressursbruken knyttet til saksbehandlingen, varsler Fylkesmannen et nytt gebyr for behandling av søknaden.

Fylkesmannen i Buskerud varsler følgende vedtak: K. Bråten AS skal betale et gebyr på kr. 50 900,-. Hjemmel for vedtaket er forurensningsforskriften § 39-3, jf. § 39-4. Gebyret vil bli endelig vedtatt 2 uker etter at tillatelsen er utsendt. Faktura med innbetalingsblankett ettersendes. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter fakturadato.

Klagegang

Vedtaket om tillatelse, kan av sakens parter og andre med rettslig klageinteresse påklages til

Miljødirektoratet, innen tre uker fra det tidspunkt underretning om vedtaket er kommet frem, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29.

En eventuell klage skal fremsettes for Fylkesmannen i Buskerud. Klagen skal angi hva det klages over, og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes, jf. forvaltningsloven § 32.

Kunngjøring

Fylkesmannen vil kunngjøre vedtaket i Drammens Tidende, i tillegg på Fylkesmannens nettsted www.fmbu.no. Virksomheten skal betale for kunngjøringen i avisen.

Med hilsen

Hilde Sundt Skålevåg
fagsjef

Jonas Dahl Torp
rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift

Kopi til:
Øvre Eiker kommune Postboks 76 3301 HOKKSUND



Fylkesmannen i Buskerud

Tillatelse etter forurensningsloven til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og godkjenning til å utbetale vrakpant for K. Bråten AS

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 jf. § 16 og endret i medhold av § 18. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad av 25.10.2011 samt tilleggsøknad av 01.08.2015 og andre opplysninger fremkommet under behandlingen av søknaden. Vilkårene framgår på side 3 til og med side 11. Tillatelsen gjelder fra dags dato.

Virksomheten må på forhånd avklare med Fylkesmannen i Buskerud dersom den ønsker å foreta endringer i driftsforhold, utslipp med mer som kan ha miljømessig betydning og som ikke er i samsvar opplysninger som er gitt i søknaden eller under saksbehandlingen.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er trådt i kraft, skal virksomheten sende en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at Fylkesmannen i Buskerud kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

Virksomhetsdata

Virksomhet	K Bråten AS
Beliggenhet/gateadresse	Vinsvoldveien
Postadresse	3320 Vestfossen
Kommune og fylke	Øvre Eiker, Buskerud
Org. nummer (virksomhet)	989 030 086
Gårds- og bruksnummer	32/9
NACE-kode og bransje	
NOSE-kode(r)	
Kategori for virksomheten ¹	Kasserte kjøretøy

Fylkesmannens referanser

Tillatelsesnummer	Anleggsnummer
2018.0646.T	0624.0085.01

Tillatelse gitt: 27.8. 2018	Endringsnummer:	Sist endret:
Hilde Sundt Skålevåg fagsjef		Jonas Dahl Torp rådgiver

¹ Jf. Forurensningsforskriftens kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven

Endringslogg

Endringsnummer	Endringer av	Punkt	Beskrivelse
1	27.08.2018	1.1 6.6	Rammekrav Støykrav Oppsettet av tillatelsen

Innhold

Tillatelse etter forurensningsloven til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og godkjenning til å utbetale vrakpant for K. Bråten AS.....	1
Endringslogg	2
1. Rammer	4
1.1. Rammer for virksomheten	4
1.2. Salg av kasserte kjøretøy hvor vrakpant er utbetalt	4
2. Generelle vilkår	4
2.1. Utslippsbegrensninger	4
2.2. Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig	4
2.3. Tiltak ved økt forurensningsfare.....	4
2.4. Internkontroll.....	5
2.5. Miljørisikovurdering	5
2.6. Driftsrutiner	5
2.7. Avvikshåndtering	6
2.8. Kompetanse	6
3. Utforming av anlegget	6
3.1. Generelt	6
3.2. Inngjerding og skjerming	6
3.3. Krav til dekke	6
4. Mottak, håndtering og lagring av kasserte kjøretøy	7
4.1. Mottak	7
4.2. Krav til behandling og håndtering av kjøretøy	7
4.3. Oppbevaring av sanerte kjøretøy	7
5. Lagring og levering av avfall.	8
5.1. Generelt	8
5.2. Farlig avfall	8
5.3. Deklarering	8
5.4. Annet avfall	8
5.4. Forsøpling	8

6. Utslipp til luft, vann og hensyn til nærmiljøet.....	9
6.1. Rent overvann	9
6.2. Overvann som kan inneholde forurensninger	9
6.3. Prioriterte stoffer	9
6.4. Oversikt over ledningsnett	9
6.5. Sanitæravløpsvann	9
6.6. Støy	9
6.7. Grunnforurensning og forurensede sedimenter	10
6.8. Kjemikalier	10
6.9. Utslippskontroll og overvåking	11
7. Rapportering og journalføring.....	11
7.1. Driftsjournal og registrering.....	11
7.2. Årsrapport.....	11
8. Beredskapsmessige tiltak mot forurensning	11
8.1. Etablering av beredskap	11
8.2. Akutt forurensning.....	12
9. Meldeplikt	12
9.1. Endringer	12
9.2. Eierskifte.....	12
9.3. Nedleggelse	12
10. Tilsyn	12
VEDLEGG 1	13
Liste over prioriterte miljøgifter, jf. punkt 2.1.	13
VEDLEGG 2	15
Rapporteringskjema for egenkontrollrapport.....	15

1. Rammer

1.1. Rammer for virksomheten

Tillatelsen omhandler drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy med godkjenning til å utstede vrakpantkvittering.

Driftstid er fra 08:00 – 16:00, man – fre.

Det gis tillatelse til å lagre inntil 200 stk kasserte kjøretøy, inkludert sanert og usanert, på anlegget til enhver tid fordelt på:

- 100 stk under 3,5 tonn
- 100 stk over 3,5 tonn.

Mottak av annet farlig avfall utover det som følger kjøretøyene er ikke tillatt uten særskilt tillatelse fra Fylkesmannen.

1.2. Salg av kasserte kjøretøy hvor vrakpant er utbetalt

Det er ikke tillatt å selge, sende ut på markedet, eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy hvor vrakpant er utbetalt. Overterdelse kan i tillegg til politianmeldelse få følger for utbetaling av driftsstøtte og medføre at tillatelsen inndras.

2. Generelle vilkår

2.1. Utslippsbegrensninger

De utslippskomponenter fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning er regulert gjennom spesifikke vilkår i denne tillatelsen. Dette gjelder likevel ikke utslipp av stoffer på prioritetslisten, oppført i vedlegg 1. Disse stoffene er blant de mest helse- og miljøfarlige stoffene som er i bruk. Utslipp av disse stoffene er bare tillatt hvis utslippene er så små at de må anses å være uten miljømessig betydning. Virksomheten skal være spesielt oppmerksom på eventuell fare for utslipp av stoffer på prioritetslisten.

2.2. Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

All forurensning fra virksomheten, herunder utslipp til luft og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter virksomheten å redusere sine utslipp, herunder støy, så langt dette er mulig uten urimelige kostnader.

2.3. Tiltak ved økt forurensningsfare

Dersom det som følge av unormale driftsforhold eller av andre grunner oppstår fare for økt forurensning, plikter virksomheten å iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om nødvendig å redusere eller innstille driften.

Hvis det viser seg at de omsøkte løsningene med de beskrevne miljøbeskyttende tiltak ikke virker som forutsatt i vilkårene, kan virksomheten umiddelbart bli pålagt å sette i gang ytterligere tiltak.

2.4. Internkontroll

Virksomheten plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til gjeldende forskrift om dette². Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at virksomheten overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene. Virksomheten plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Virksomheten plikter til enhver tid å ha oversikt over alle aktiviteter som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforhold, samt planlegging og gjennomføring av relevante tiltak. Internkontrollen må ta utgangspunkt i stedlige forhold og utfordringer.

Internkontrollen skal inneholde en beredskapsplan laget med utgangspunkt i risikoforholdene, jf. punkt 8.1.

Det er tiltakshavers ansvar å følge med om avfallsforskriften kapittel 4 vedlegg 1 blir endret og følge opp eventuelle nye krav.

2.5. Miljørisikovurdering

Virksomheten plikter til en hver tid å ha oversikt over alle aktiviteter som kan medføre forurensning. Dette innebærer at virksomheten skal ha gjennomført en risikovurdering der alle forhold som kan medføre forurensning av ytre miljø er vurdert. Miljørisikovurderingen skal dokumenteres og gjelder både for normal drift ved anlegget og akutt forurensning. Den skal gjennomgås og evalueres ved endring av driften og minimum en gang per år. Eventuelle behov for risikoreduserende tiltak skal følges opp gjennom en dokumentert tiltaksplan hvor tidsfrister og ansvarlig for gjennomføringen er beskrevet.

Med bakgrunn i aktiviteter og type avfall som anlegget håndterer skal utslipp av stoffer på prioritetslisten risikovurderes, se vedlegg 1.

2.6. Driftsrutiner

Det skal etableres rutiner for drift, vedlikehold, kontroll og overvåking som sikrer at vilkårene satt i denne tillatelsen og annet relevant regelverk i forhold til ytre miljø, overholdes.

Virksomheten skal ha rutiner som sikrer at lagringskapasiteten av kasserte kjøretøy og farlig avfall ikke overskrides. Videre skal rutiner omfatte hvordan farlig avfall skal lagres, merkes, deklarerer og videreleveres. Virksomheten skal også etablere tilstrekkelige rutiner og systemer for raskt å oppdage og korrigere uregelmessigheter som lekkasjer og annet.

² Systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter - forskrift av 06.12.1996 nr. 1127 (Internkontrollforskriften)

Virksomheten skal ha rutiner for drift av oljeutskiller som omfatter inspeksjon, tømning og håndtering av slam.

Rutiner skal dokumenteres og det skal fremgå hvem som er ansvarlig for at disse følges.

2.7. Avvikshåndtering

Avvik skal håndteres i samsvar med bestemmelsene i internkontrollforskriften § 5, andre ledd, punkt 7. Dette inkluderer undersøkelse av årsakene til at avvikene har skjedd, vurdering og iverksetting av strakstiltak for å rette avvikene, samt forebyggende tiltak for å hindre at lignende avvik skal skje på nytt.

2.8. Kompetanse

Det personell som utfører miljøsanering og håndtering av farlig avfall skal inneha og opprettholde nødvendig kompetanse. Virksomheten plikter å utarbeide planer for kompetanseutvikling for alle medarbeidere som skal utføre denne typen arbeid.

3. Utforming av anlegget

3.1. Generelt

Det forutsettes at anleggseier er orientert om, og sørger for at alle bygninger, gjerder og lignende er utformet etter gjeldene lovverk og reguleringsbestemmelser, samt eventuelt andre planbestemmelser.

3.2. Inngjerding og skjerming

Hele anlegget skal utformes og sikres slik at uvedkommende ikke har adgang. Videre skal anlegget skjermes mot innsyn. Minimum inngjerding er 2 meter høye gjerder eller bygninger rundt virksomheten. Det skal være samsvar mellom stablingshøyde av kjøretøy og høyden på skjermingstiltak.

3.3. Krav til dekke

Aktivitet og lagring som kan medføre forurensning, søl og avrenning skal foregå på fast ugjennomtrengelig dekke. Gjennomføring av miljøsanering og oppbevaring av farlig avfall skal foregå på fast ugjennomtrengelig dekke.

Mottak og oppbevaring av usanerte kjøretøy, samt lagring av ferdig sanerte kjøretøy skal lagres på fast dekke.

Innendørs områder som benyttes til avtapping av væsker, oppbevaring av oljeholdige deler samt mellomlagring av farlig avfall skal ikke være utstyrt med sluk som fører til kommunalt nett eller ut i omgivelsene.

4. Mottak, håndtering og lagring av kasserte kjøretøy

4.1. Mottak

For å hindre forurensning skal biler som ankommer anlegget straks kontrolleres for eventuelle lekkasjer eller andre forhold som krever spesiell håndtering. Etter kontroll skal kjøretøyene så snart som mulig bringes videre for fjerning av miljøfarlige væsker, deler og komponenter.

Særlige skadede vrak eller kjøretøy som utgjør en forurensningsfare skal uten opphold bringes for lagring innendørs på fast ugjennomtrengelig dekke. For å sikre størst mulig ressursmessig utnyttelse av kasserte kjøretøy skal vrak vurderes og sorteres for mulig gjenbruk av bilens deler. Usanerte kjøretøy skal ikke stables oppå hverandre.

4.2. Krav til behandling og håndtering av kjøretøy

Virksomheten plikter å drive i henhold til tekniske minimumskrav for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i avfallsforskriften kapittel 4 vedlegg 1. Håndtering av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall skal skje i samsvar med kravene i avfallsforskriften kapittel 11, om farlig avfall.

Miljøsanering, demontering og lagring av oljeholdige deler, samt oppbevaring av kjøretøy som er særlig skadet eller som av andre årsaker utgjør en forurensningsfare, skal foregå innendørs på fast ugjennomtrengelig dekke.

Når de miljøfarlige væskene er tappet ut av bilvrakene skal vrakene lagres på avtappingsplass slik at gjenværende væske kan dryppe av. Spesielt er dette viktig ved tapping av olje. I forbindelse med fjerning av motorolje skal oljefilter også fjernes.

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

4.3. Oppbevaring av sanerte kjøretøy

Kjøretøyene skal oppbevares slik at det ikke medfører sjenerende innsyn eller oppstår skade på komponenter. Lagringstid for sanerte kjøretøy skal ikke overstige mer enn ett år.

Selvplukk av bildere for publikum er ikke tillatt.

Det skal ikke oppbevares vrakede kjøretøy eller deler utenfor oppsamlingsplassens avgrensede område, uten at dette er regulert i tillatelsen.

5. Lagring og levering av avfall.

5.1. Generelt

Avfall skal håndteres og lagres slik at det ikke er skjemmende eller fører til fare for lukt, støv, avrenning, samling av flygeavfall, annen forurensning eller andre ulemper for omgivelsene. Om nødvendig må tiltak iverksettes.

5.2. Farlig avfall

Håndtering av farlig avfall skal skje i henhold til avfallsforskriften kapittel 11 om farlig avfall.

Alt farlig avfall skal oppbevares i hele og tette beholdere og/eller containere og være tydelig merket. Videre skal det lagres slik at man unngår sammenblanding av ulike typer farlig avfall. Oppstilte containere med farlig avfall skal sikres slik at eventuelt søl eller sig ikke renner til grunnen eller til overflatevann. Oppsamlingskar eller barrierer skal etableres der hvor farlig avfall lagres og hvor lekkasje kan oppstå.

Kassert emballasje skal håndteres slik at forurensning ikke oppstår. Lageret skal være sikret slik at uvedkommende ikke får tilgang. Farlig avfall skal leveres til godkjent mottak innen 1 år. Virksomheten skal etablere tilstrekkelige rutiner og systemer for raskt å oppdage og korrigere uregelmessigheter som lekkasjer og annet.

Søl med olje eller kjemikalier skal fjernes med absorbenter og håndteres som farlig avfall.

Slam og avfall fra oljeutskiller og samletank skal håndteres som farlig avfall. Det skal foreligge dokumenterte rutiner for jevnlig inspeksjon og tømning av oljeutskiller og samletank, 2.6. *Driftsrutiner*.

5.3. Deklarering

All deklarerer av farlig avfall skal skje på www.avfallsdeklarerer.no. Det skal være en deklarasjon for hver avfallstype. Virksomheten skal deklarerer avfallet på det anleggsnummeret som gjelder for denne lokaliteten. Ved deklarerer skal både avfallsstoffnummer og EAL-kode benyttes.

5.4. Annet avfall

Avfall fra virksomheten skal behandles på en slik måte at det legges til rette for størst mulig gjenvinningsgrad. Det er forbudt å brenne avfall. Avfall skal ikke lagres permanent eller deponeres på området.

5.4. Forsøpling

Nærmiljøet rundt anlegget skal ikke forsøples. Avfall skal lagres slik at det ikke spres til omgivelsene. Opprydding av skjemmende avfall på anleggsområdet og avfall som er spredt til omgivelsene skal skje fortløpende.

6. Utslipp til luft, vann og hensyn til nærmiljøet

6.1. Rent overvann

Virksomheten skal avskjære rent overvann fra å komme inn på anleggsområdet slik at det ikke blir forurensset. Rent overvann kan ledes til bekk eller håndteres på egen eiendom etter prinsipp om lokal overvannshåndtering, dvs. fordrøyning og/eller infiltrasjon.

6.2. Overvann som kan inneholde forurensninger

Alt vann som har vært i kontakt med kasserte kjøretøy og avfall skal betraktes som forurensset vann. Forurensset vann skal føres til tilfredsstillende renseløsning. Det tillates ikke utslipp av forurensset vann til grunn, bekk eller overvann som kan medføre ulemper for miljøet.

Rengjøring av dekke, gulv, containere og annet utstyr skal i størst mulig grad utføres ved bruk av tørre metoder.

6.3. Prioriterte stoffer

Virksomheten skal dokumentere at den ikke har utslipp av prioriterte stoffer som er av betydning for miljøet, jf. vedlegg 1.

6.4. Oversikt over ledningsnett

Virksomheten må ha dokumentert oversikt over ledningsnett, kummer, tanker, oljeutskillere, rensenheter, utslipp- og prøvetakningspunkt og lignende. Virksomheten må ha oversikt over overvannet for hele virksomhetens område. Kartleggingen skal omfatte oversikt over vannmengder, rørsystemer og grad av forurensning. Kartleggingen skal kunne dokumenteres skriftlig.

6.5. Sanitæravløpsvann

Virksomheten plikter å følge de krav kommunen stiller for utslipp av sanitæravløpsvann.

Denne tillatelsen griper ikke inn i kommunens rett til å stille krav ved eventuell tilknytning til kommunalt nett.

6.6. Støy

Virksomhetens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner og barnehager skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som frittfeltsverdi ved mest støyutsatte fasade:

Dag (kl. 07-19) $L_{pAekv12h}$	Kveld (kl.19-23) $L_{pAekv4h}$	Natt (kl. 23-07) $L_{pAekv8h}$	Søn-/helligdager (kl. 07-23) $L_{pAeq16h}$	Natt (kl. 23-07) L_{A1}
55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)	50 dB(A)	60 dB(A)

Alle støygrenser skal overholdes innenfor alle driftsdøgn. Støygrensene gjelder all støy fra virksomhetens ordinære virksomhet, inkludert intern transport på virksomhetsområdet og

lossing/lasting av råvarer og produkter. Støy fra bygg- og anleggsvirksomhet og fra ordinær persontransport av virksomhetens ansatte er likevel ikke omfattet av grensene.

6.7. Grunnforurensning og forurensede sedimenter

Virksomheten skal være innrettet slik at det ikke finner sted utslipp til grunnen som kan medføre nevneverdige skader eller ulemper for miljøet.

Virksomheten plikter å holde løpende oversikt over eventuell eksisterende forurensset grunn på virksomhetsområdet, herunder faren for spredning, samt vurdere behovet for undersøkelser og tiltak. Er det grunn til å anta at undersøkelser eller andre tiltak vil være nødvendig, skal forurensningsmyndigheten varsles om dette.

Graving som kan påvirke forurensset grunn trenger tillatelse etter forurensningsloven, evt. godkjenning fra kommunen³.

6.8. Kjemikalier

Med kjemikalier menes her kjemiske stoffer og stoffblandinger som brukes i virksomheten, både som råstoff i prosess og som hjelpekjemikalier, for eksempel begroingshindrende midler, vaskemidler, hydraulikkvæsker, brannbekjempningsmidler.

For kjemikalier som benyttes på en slik måte at det kan medføre fare for forurensning, skal virksomheten dokumentere at den har foretatt en vurdering av kjemikalienes helse- og miljøegenskaper på bakgrunn av testing eller annen relevant dokumentasjon, jf. punkt 2.4. *Internkontroll*.

Virksomheten plikter å etablere et dokumentert system for substitusjon av kjemikalier. Det skal foretas en løpende vurdering av faren for skadelige effekter på helse og miljø forårsaket av de kjemikalier som benyttes, og av om alternativer finnes. Skadelige effekter knyttet til produksjon, bruk og endelig disponering av produktet, skal vurderes. Der bedre alternativer finnes, plikter virksomheten å benytte disse så langt dette kan skje uten urimelig kostnad eller ulempe.⁴

Stoffer alene, i stoffblandinger og/eller i produkter, skal ikke framstilles, bringes i omsetning, eller brukes uten at de er i overensstemmelse med kravene i REACH-regelverket⁵ og andre regelverk som gjelder for kjemikalier.

³ Jf. Forurensningsforskriftens kapittel 2 om opprydning i forurensset grunn ved bygge- og gravearbeider.

⁴ Jf. Produktkontrollloven av 11.06.1979 nr. 79 § 3a

⁵ Forskrift om registrering, vurdering, godkjenning og begrensning av kjemikalier (REACH) av 30. mai 2008.

6.9. Utslippskontroll og overvåking

Virksomheten skal gjennomføre målinger av oljelagets tykkelse i oljeutskilleren. Oljelaget kan kontrolleres visuelt, eller gjennom varslingsystemer som varsler når oljelaget når et kritisk punkt. Målinger skal dokumenteres skriftlig.

Fylkesmannen kan for virksomhetens regning også kreve utført utslippsmålinger, samt målinger av støynivåer i omgivelsene. Resultatene av slike målinger skal rapporteres til Fylkesmannen.

7. Rapportering og journalføring

7.1. Driftsjournal og registrering

Det skal føres journal over håndtering av mottatte og videresendte bilvrak. Det skal registreres når bilvrak er mottatt, miljøsanert og når vrak blir hentet. Det skal utarbeides en oversikt som omfatter lagret mengde farlig avfall på anlegget og hva som er levert til godkjent mottak. Journalen skal ivareta virksomhetens og berørte myndigheters behov for dokumentasjon.

Det skal av journalen også fremgå når eventuelt oljeutskiller, sandfang, kummer eller renseanlegg er tømt og hvordan dette avfallet er disponert. Kvittering fra avfallsmottaker skal kunne fremlegges. Driftsjournalen skal oppbevares i minst 5 år og skal kunne forevises forurensnings-myndigheten.

7.2. Årsrapport

Virksomheten skal innen 1. mars hvert år sende skriftlig rapport til Fylkesmannen for siste kalenderår.

Rapporten skal foreligge i den form som Fylkesmannen til enhver tid bestemmer (se vedlegg 2). Dersom Fylkesmannen har behov for endrede rapporteringskrav, kan gjeldende krav endres med 6 måneders varsling. Informasjon som skal rapporteres som ikke omfattes av skjema skal sendes inn som vedlegg. Rapporten skal sendes inn til fmbupostmottak@fylkesmannen.no dersom Fylkesmannen ikke fastsetter noe annet.

8. Beredskapsmessige tiltak mot forurensning

8.1. Etablering av beredskap

Virksomheten skal på bakgrunn av miljørisikovurderingen og de iverksatte risikoreducerende tiltakene, etablere og vedlikeholde en beredskap som virksomheten til enhver tid representerer.

8.2. Akutt forurensning

Ved akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal brannvesenet varsles i henhold til gjeldende forskift⁶. Melding gjøres til brannvesenet på tlf. 110. Fylkesmannen skal deretter informeres om hendelsen på e-post postmottak@fmbu.no.

9. Meldeplikt

9.1. Endringer

Dersom det skjer endringer i virksomhetens drift med betydning for vilkårene i denne tillatelsen, skal innehaveren av tillatelsen melde fra om dette til Fylkesmannen og vurdere behov for å søke om endring av tillatelsen.

9.2. Eierskifte

Hvis virksomheten overdras til ny eier, skal melding sendes til Fylkesmannen så snart som mulig og senest 1 måned før eierskiftet.

9.3. Nedleggelse

Ved opphør/nedleggelse skal det sendes melding til Fylkesmannen med bekreftelse på at virksomheten ikke lenger har aktiviteter på eiendommen. Ved avslutning av drift skal området klargjøres og settes i miljømessig forsvarlig stand. Dette innebærer fjerning av alle gjenvinnings- og avfallsfraksjoner og opprydning i eventuell forurenset grunn.

10. Tilsyn

Virksomheten plikter å la representanter fr forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med anleggene til enhver tid.

⁶ Forskift av 9.7.1992 om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning.

VEDLEGG 1

Liste over prioriterte miljøgifter, jf. punkt 2.1.

Utslipp av disse komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene, eller de er så små at de må anses å være uten miljømessig betydning.

Metaller og metallforbindelser:

	Forkortelser
Arsen og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
Bly og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
Kadmium og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
Krom og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
Kvikksølv og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

Organiske forbindelser:

Bromerte flammehemmere:	Vanlige forkortelser
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktabromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenyl)eter)	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclododekan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropyliden difenol)	TBBPA

Klorerte organiske forbindelser

1,2-Dikloretan	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C ₁₀ - C ₁₃ (kloralkaner C ₁₀ - C ₁₃)	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C ₁₄ - C ₁₇ (kloralkaner C ₁₄ - C ₁₇)	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloreten	PER
Trikloreten	TRI
Trikloran (2,4,4'-Triklor-2'-hydroksydifenyleter)	
Tris(2-kloretyl)fosfat	TCEP

Enkelte tensider:

Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC

Alkylfenoler og alkylfenoletoksyler:

Nonylfenol og nonylfenoletoksyler	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktylfenoletoksyler	OF, OP, OFE, OPE
Dodecylfenol m. isomerer	
2,4,6 tri-tert-butylfenol	

Polyfluorerte organiske forbindelser (PFCs)

Perfluoroktansulfonat (PFOS) og forbindelser som inneholder PFOS	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Langkjedete perfluorerte karboksylsyrer	
Perfluoroktansyre	PFOA
C9-PFCA – C14-PFCA	PFNA, PFDA, PFUnDA, PFDoDA, PFTTrDA, PFTeDA

Tinnorganiske forbindelser:

Tributyltinn	TBT
Trifenyltinn	TFT, TPT

Polysykliske aromatiske hydrokarboner

PAH

Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)

DEHP

Bisfenol A

BPA

Siloksaner

Dekametylsyklopentasiloksan	D5
Oktametylsyktotetrasiloksan	D4

VEDLEGG 2

Rapporteringskjema for egenkontrollrapport

Skjema fylles ut pr. 31. desember på grunnlag av data og opplysninger i driftsjournalen.

Egenkontrollrapport skal innen 1. mars sendes inn til Fylkesmannen, jf. punkt 7.2. Årsrapport.

(bedriftens navn)

Årsrapportering for

År:

Avfallstype	Fraksjonsnr.	Levert mengde i rapporteringsåret	Navn på mottaker	Anslag for mengder lagret pr. 31.12.
Bensin	*13 07 02	Kg		
Diesel	*13 07 01	Kg		
Frostvæske	*16 01 14	Kg		
Kjølemedium	*16 01 14	Kg		
Spylervæske	*16 01 14	Kg		
Spillolje	*13 02 05	Kg		
Oljeavfall fra oljeutskiller	*13 05 06	Kg		
Oljefilter	*16 01 07	Antall		
Bremsevæske	*16 06 13	Kg		
Bilbatterier (blyakkium.)	*16 06 01	Antall		
Andre batterier	16 06 05	Kg Antall		
Høyenergibatterier		Kg Antall		
Kvikksølvholdige komponenter	*16 01 05	Kg Antall		
Avbalanseringslodd av bly	17 04 03	Kg Antall		
Bildekk	16 01 03	Antall		
Aluminiumsfelger	17 04 02	Antall		
Stålfelger	17 04 05	Antall		
Katalysator		Antall		
Kollisjonspute		Antall		
Motor		Antall		
Girkasse		Antall		
Bakaksel		Antall		
Karosserideler		Kg		
Plastikkdeler	16 01 19	Kg		
Glass	16 01 20	Kg		
Kommentar				

Kasserte kjøretøy	Mottatt (antall)	Sanert (antall)	På lager per. 31.12. (antall)	Tillatt lagret på anlegget til enhver tid (antall)
Antall vrak mottatt i perioden				200
Antall vrak under 3,5 tonn				100
Antall vrak over 3,5 tonn				100

Avvik, utslipp og andre merknader:

Klage	Tiltak
Belastning på nærmiljøet	
Støv:	
	Ingen vurdering (sett kryss) <input type="checkbox"/>
Støy – støymålinger:	

	Ingen vurdering (sett kryss)	<input type="checkbox"/>
Lukt		
	Ingen vurdering (sett kryss)	<input type="checkbox"/>
Annen sjenanse:		
	Ingen vurdering (sett kryss)	<input type="checkbox"/>

Tilleggsopplysninger med blant annet oversikt over andre typer farlig avfall kan føres opp på ekstra vedlegg.

Sted	Dato	Underskrift
------	------	-------------