



# Fylkesmannen i Hedmark

Miljøvern avdelingen  
Postboks 4034, 2306 Hamar

Vår dato	Vår referanse
27.09.2018	2018/5275
Arkiv nr.	Deres referanse
472	

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Steinar Østlie, 62 55 11 77

## Inspeksjonsrapport

2018.018.I.FMHE

Delehuset AS,  
Mårvegen 17,  
2211 KONGSVINGER

### Inspeksjon ved Delehuset AS

Dato for inspeksjonen: 24.09.2018  
Rapportnummer: 2018.018.I.FMHE  
Saksnr.: 2018/5275

#### Kontaktpersoner ved kontrollen:

Fra virksomheten:  
Magnar Skjæret, daglig leder  
Lise-Mette Bekkengen, Glåmdal HMS-tjeneste

Fra Fylkesmannen i Hedmark:  
Steinar Østlie, senioringeniør

### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjon ved Delehuset AS, 24.09.2018:

Fylkesmannen avdekket 0 avvik og 1 anmerkning:

- Det tas kun én årlig prøve for analyse fra oljeutskiller fra verksted og betongplattning for oppstilling av kjøretøy. Oljeutskiller for stål- og metallmottak har ikke vært tømt på 3 år.

Virksomheten bes også gjøre en vurdering av anmerkningen innen **01.02.2019**. Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Med hilsen

Øyvind Gotehus e.f.  
miljøverndirektør

Steinar Østlie  
senioringeniør

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.*

## 1. Informasjon om virksomheten

<b>Organisasjonsnr (underenhet):</b> 985702977	<b>Eies av:</b> 911948974
<b>Besøksadresse:</b> Mårvegen 17, 2211 Kongsvinger	<b>Telefon:</b> 62 81 02 00/917 70 570
<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 38.320	<b>E-post:</b> magnar.skjeret@online.no

### Kontrollert anlegg

<b>Navn:</b> Delehuset AS	<b>Anleggsnr:</b> 0402.0066.01
<b>Kommune:</b> 0402 Kongsvinger	<b>Anleggsaktivitet:</b> Kasserte kjøretøy
<b>Fylke:</b> Hedmark	<b>Risikoklasse:</b> -
<b>Tillatelse gitt:</b> 11.01.2018	<b>Tillatelse sist oppdatert:</b> -

## 2. Inspeksjonens omfang

Formålet med inspeksjonen var å vurdere om virksomheten etterlever regelverk som omfatter virksomhetens risiko for å forurense det ytre miljø, samt rutiner for håndtering av avfall og kjemikalier. Videre er det undersøkt om det systematiske helse-, miljø- og sikkerhetsarbeidet fungerer tilfredsstillende. Fylkesmannen har blant annet undersøkt:

- Rutiner for mottak, sanering og videre levering av kasserte kjøretøy
- Status for internkontroll (risikokartlegging, avviksbehandling,)
- Oppfølging av forhold påpekt under forrige kontroll
- Registreringssystem for evt. uhell og håndtering av uhell
- Bedriftens utslipp til vann
- Oljeavskiller for avløpsvann fra utearealer med fast dekke, verksteder, vaskehall o.l.
- Lagring og håndtering av kjemiske stoffer og produkter
- Overholdelse av produksjonsrammer
- Håndtering av næringsavfall og farlig avfall.
- Støy fra virksomheten
- Gjennomgang av virksomhetens journaler

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

## 3. Oppfølging etter inspeksjonen

Fylkesmannen avdekket ingen avvik, men det er påpekt 1 anmerkning innen de områdene som ble kontrollert. Virksomheten bes om å gjøre en vurdering av anmerkningen og aktuelle tiltak knyttet til denne. Vi ber om en skriftlig redegjørelse av vurderingen og eventuelle tiltak innen 01.02.2019.

## **Klageadgang**

Pålegget om tilbakemelding er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 7. Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at rapporten er mottatt. Klagen bør være skriftlig, begrunnet, og skal sendes via Fylkesmannen i Hedmark.

## **4. Gebyr for inspeksjonen**

Virksomheten er ved denne inspeksjonen plassert i gebyrsats 3 (jf. Fylkesmannens varselbrev datert 17.09.2018). Dette betyr at dere skal betale *kr 17 200* i gebyr for den gjennomførte inspeksjonen. Gebyrsats følger av medgått ressursbruk ved tilsynet, jf. forurensningsforskriften § 39-6. Faktura med innbetalingsblankett vil bli oversendt fra Miljødirektoratet.

Vedtaket om fastsettelse av gebyr er hjemlet i forurensningsforskriftens kap 39. Gebyrets størrelse kan klages inn til Miljødirektoratet (jf. forvaltningsloven § 28). Klagefristen er tre uker fra rapporten er mottatt. Klagen bør være skriftlig, begrunnet, og skal sendes via Fylkesmannen i Hedmark.

## **5. Offentlighet i forvaltningen**

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Fylkesmannens postjournal og på [www.norskeutslipp.no](http://www.norskeutslipp.no) (jf. offentleglova).

Kopi av rapporten sendes også til:

- Kongsvinger kommune

## **6. Avvik**

Det ble ikke avdekket avvik under inspeksjonen.

## **7. Anmerkninger**

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

### **Anmerkning 1**

**Det tas kun én årlig prøve for analyse fra oljeutskiller fra verksted og betongplattning for oppstilling av kjøretøy. Oljeutskiller for stål- og metallmottak har ikke vært tømt på 3 år.**

### **Kommentarer:**

Iht. tillatelse for Delehuset av 18.01.2018 (tillatelse nr. 2018.0031.T), pkt. 12.1, skal det i utgangspunktet tas ut 2 årlige prøver for analyse av oljeinnhold fra oljeutskillere. Dersom utslippskravet på 50 mg olje/liter overskrides, skal det tas 4 årlige prøver, inntil stabile og tilfredsstillende verdier er gjenopnådd.

Virksomheten opplyser at siste analyser har vist verdier under kravet, og at belastningen på oljeutskilleren tilknyttet verksted er relativt lav, ved kun sanering av lastebiler. Virksomheten mener derfor det er tilstrekkelig med én årlig tømning. Dette utføres av Arnkværn Miljø. De tar også ut prøver i tilknytning til tømning.

Dette er en vurdering som kan synes fornuftig. Videre bør Arnkværn Miljø involveres i vurderingen av om én årlig tømning og analyse synes å være tilstrekkelig.

Videre i punkt 12.1 er det satt krav om at tykkelsen av oljelaget i oljeutskilleren skal vurderes/måles 6 ganger per år. Dette kan i noen sees i sammenheng med vurderingen av belastningen på oljeutskilleren. Dersom belastningen er lav i forhold til kapasiteten, kan det vurderes slik at så hyppige målinger/vurderinger ikke er påkrevet. Det foretas en visuell kontroll av oljeutskillerne ved vernerunder.

Oljeutskiller tilknyttet stål- og metallmottaket har ikke vært tømt på tre år. Oljeutskillerne skal iht. forurensningsforskriftens krav tømmes årlig, men hvis belastningen på denne er svært lav, må tilpasninger kunne vurderes.

## 8. Andre forhold

- Virksomheten har 5 ansatte, 2 på verksted og 2 salg, samt daglig leder. I tillegg leies eksterne tjenester for regnskap og HMS (Glåmdal HMS-tjeneste).
- Det er inngått ny leieavtale med KB-eiendom fra 1. oktober.
- Ramme for årlig mottak er 100 kjøretøy over 3,5 tonn. Reelt mottak er ca. 20-25 kjøretøy årlig. Disse betales det opp til 2-300 000 kr for.
- Innkomne kjøretøy tas normalt rett inn, slik at det i liten grad er oppstillingstid utendørs før sanering/demontering. En del chassis står oppstilt ute.
- Det meste av deler fra demonteringen selges til lastebileiere. Gjenværende avfall leveres til Norsk Gjenvinning, noe av dette eksporteres videre.
- Driftstid er 7-15:30. Det vurderes å være lite støy fra virksomheten. Demontering foretas innendørs. Hjullaster går ute samlet ca. et kvarter per dag. Det ble målt støynivå i området for noen år siden. Verdien lå under generelle grenseverdier. Nabovirksomheten genererte mer støy.

### Innretting av mottaket

- Det er gjerde rundt hele eiendommen, en liten del av dette har blåst ned i forbindelse med kraftig vind i det siste.
- Det er ikke etablert faste rutiner for å se etter forsøpling utenfor gjerdet, men generelt er det lite søppel på området.
- Hele området for oppstilling av kjøretøy er asfaltert. Et delområde har betongdekke, dette er tilknyttet oljeutskiller. Her kan biler med risiko for lekkasje plasseres.

### Miljøsanering

- Væsker tappes til container (hydraulikkolje og glykol (frosvæske)). Diesel brukes av de ansatte. Mengde diesel på lager er normalt 2-400 liter. Væsker suges inn på 1000 liters IBC-containere. Tappeprosedyrene er mer oversiktlig på lastebiler enn på personbiler.
- Batterier tas ut. Dekk og batterier selges unna raskt.
- Noe bremsevæske oppbevares på 200 liters fat i miljøcontainer, men for øvrig bruker lastebiler luftsystemer ved bremsing, slik at ikke avfall fra bremsevæske oppstår.

- Klimaanlegg inneholder kuldemedium R132 eller R134. Dette brukes om igjen på verkstedet.
- Uttatte deler legges inn på web-sida. Nesten alt selges. Virksomheten har 15 000 deler på lager. Noen deler er ukurante og vurderes kassert som avfall. Deler vaskes aldri før de legges på lager, det medfører korrosjon.
- 4-5 % av alt avfall er restavfall.
- Verkstedet har til enhver tid minimum 5 sekker ABSOL absorbent for oppsamling av eventuelt søl.

#### Oljeutskiller

- Mottaket har 2 oljeutskillere – en for verkstedet og betongplattingen for oppstilling av kjøretøy, og en for stål- og metallmottaket.
- Arnkværn Miljø og Renovasjon foretar tømning. Samtidig tas det ut utløpsprøve. Se for øvrig anmerkning lang. rutiner for tømning og uttak av prøver for analyse.
- GIVAS tok prøver på påslippsledningen til renseanlegget i fjor.

#### Farlig avfall

- Spillolje er eneste fraksjon som leveres som farlig avfall. Ellers brukes alle sanerte fraksjoner på nytt. Batterier og katalysatorer selges.
- Avfall blir ikke direkte eksportert. Det foregår en del private henvendelser om å overta avfall. Disse får avslag.

#### Internkontroll

- Virksomheten hadde 2 avvik i 2018:
  - Vinkelsliper ble brukt over batteri, noe som medførte eksplosjon.
  - Innlevert Scania (renovasjonsbil) var full av søppel, noe som ikke var opplyst.
- ROS-analyse viser ett tiltak på gult område – lekkasje fra biler ved ankomst. Samlet er 6 risikoforhold som berører ytre miljø kartlagt og analysert. Virksomheten anser at det er viktig å ha løpende fokus på risikoforhold.
- Vernerunder/HMS-gjennomganger – Det foretas to årlige gjennomganger. Hele bedriften gjennomgås. Disse foretas på ulike årstider, det er noe ulike utfordringer sommer og vinter. Daglig leder, verneombud og innleid HMS-konsulent deltar.
- Virksomheten har beredskapsplan som omfatter akutt forurensning.

## 9. Dokumentunderlag

Dokumentunderlaget for kontrollen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven).
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Forskrift om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften).
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften).
- Tillatelse av 11.01.2018.