



MILJØ-
DIREKTORATET

INSPEKSJONSRAPPORT

DYNEA AS
Postboks 160
2001 Lillestrøm

Oslo, 2. oktober 2018

Deres ref.:
Audhild Bø

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2016/1179
Saksbehandler:
Ole Stian Bockelie

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Dynea, Lillestrøm fabrikker

Kontrollnummer: 2018.080.I.miljodir

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Audhild Bø

Fra Miljødirektoratet:
Ole Stian Bockelie

Andre deltagere fra virksomheten:
Jo Minken
Alexander Drobnjak

Andre deltagere fra Miljødirektoratet:
Leni Lødøen Grebstad

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Dynea, Lillestrøm fabrikker, Engene tankanlegg og Kambo tankanlegg (Dynea, Lillestrøm fabrikker) den 19 - 20. september 2018. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Miljødirektoratet avdekket 3 avvik og ga 1 anmerkning under inspeksjonen.

Avvik:

Virksomhetens beredskap har mangler

Virksomhetens forebyggende vedlikeholdssystem har mangler

Virksomheten har mangler ved oppfyllelse av krav i storulykkeforskriften til informasjon til allmennheten

Anmerkninger:

Virksomhetens valg av materialer ved innkjøp og installasjon av nye utslippskritiske ventiler kan forbedres

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 5 og utover i rapporten.

Dynea, Lillestrøm fabrikk må sende en skriftlig bekreftelse innen 30. november 2018 som dokumenterer at avvik er rettet.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

2. oktober 2018	Ole Stian Bockelie		Einar Knutsen
dato	kontrollør	Miljødirektoratet	seksjonssjef

Kopi av rapporten sendes til:

- Fylkesmannen i Akershus ved miljøvernavdelingen
- Skedsmo kommune
- Hurum kommune
- Moss kommune
- Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB)

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: DYNEA AS	
Organisasjonsnr.: 974082691	Eies av: 912555739
Bransjenr. (NACE-kode): 20.160 - Produksjon av basisplast	

Kontrollert enhet

Navn: Dynea, Lillestrøm fabrikk Dynea Engene Dynea Kambo	Anleggsnr.: 0231.0049.01 0628.0006.02 0104.0092.01
Kommune:	Fylke:
Anleggsaktivitet: Kjemisk industri	
Tillatelse gitt: 15. desember 2008	Sist endret: 14. oktober 2010

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Denne inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av Forskrift om tiltak for å forebygge og begrense konsekvensene av storulykker i virksomheter der farlige kjemikalier forekommer (storulykkeforskriften) overholdes.

Inspeksjonen er en del av årets tilsyn, som koordineres av Koordineringsgruppen for storulykkeforskriften, og som i 2018 var bestemt gjennomført av Miljødirektoratet.

Konserntilsyn er en overordnet kontroll av virksomhetens systematiske arbeid, med verifikasjoner i utvalgte underliggende anlegg. Hensikten med et konserntilsyn er å

- kontrollere hvordan konsernets styringssystem er bygget opp og fungerer
- verifisere hvordan konsernets styrende dokumenter, rutiner og prosedyrer er forstått og etterlevd i de underliggende anleggene

Virksomhetens oppfølging av eventuelle funn skal sørge for at korrigerende tiltak følges opp for alle anleggene

Tilsynet ble gjennomført i medhold av storulykkeforskriften § 4.

Inspeksjonstema

- Styringssystem
- Storulykke
- Informasjon til allmenheten
- Beredskap
- Vedlikehold

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Dynea, Lillestrøm fabrikker plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Miljødirektoratet skal kunne avslutte saken, må Dynea, Lillestrøm fabrikker innen 30. november 2018 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (post@miljodir.no) til Miljødirektoratet v/Ole Stian Bockelie.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 20. september 2018. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Dynea, Lillestrøm fabrikker bli ilagt et gebyr på kr 39 400,- for konserntilsynet, jf. forurensningsforskriften § 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 5 for flerdagstilsyn. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og sendes til Miljødirektoratet.

En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Miljødirektoratets postjournal på www.miljodirektoratet.no (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Virksomhetens beredskap har mangler

Avvik fra:

Storulykkeforskriften § 11 Beredskapsplaner

Kommentarer:

Det følger av storulykkeforskriftens at den ansvarlige for storulykkevirksomheten skal sørge for at det blir utarbeidet en intern beredskapsplan som beskriver de tiltakene som skal iverksettes for å begrense konsekvensene av hendelser som kan føre til storulykke. Den ansvarlige skal sørge for at beredskapsplanen blir øvd og testet årlig. Alle elementene i planen skal være øvd og testet i løpet av en periode på 3. år.

Virksomheten er fordelt på tre forskjellige steder, Dynea Lillestrøm, tankanlegg ved Sætre (Engene) og tankanlegg ved Kambo.

Beredskapen er organisert forskjellig ved de tre områdene. På Lillestrøm er beredskapen organisert gjennom samarbeid mellom industrivernet på området og Nedre Romerike brann- og redningsvesen (NRBR). Ansvar for beredskapen er på Kambo gjennom avtale satt ut til Moss interkommunale brannvesen (MIB). Ved Engene er beredskapsansvaret gjennom avtale overført til en 3. part som er lokalisert på samme industriområde. Under inspeksjonen ble det avdekket følgende mangler ved beredskapen:

- Virksomheten kunne ikke fremlegge en beredskapsplan for anlegget på Kambo, og kunne heller ikke fremlegge en øvelsesplan som viser at alle elementene i planen blir øvd og testet regelmessig. Virksomheten kunne heller ikke fremvise resultater fra beredskapsøvelser, inkludert om det er avdekket mangler/forbedringspunkter ved beredskapen.
- Ved anlegget på Engene har en 3. part utarbeidet en beredskapsplan hvor storulykkehendelsen tilknyttet lagertanken er inkludert. Virksomheten kunne imidlertid ikke dokumentere når siste øvelse var gjennomført og kunne heller ikke fremvise resultater fra øvelsen. Virksomheten opplyste at de normalt ikke mottar rapporter fra beredskapsøvelsene, og får dermed ikke informasjon om eventuelle forbedringspunkter avdekket under øvelsene.

Avvik 2

Virksomhetens forebyggende vedlikeholdssystem har mangler

Avvik fra:

- Storulykkeforskriften §§ 4, 7 og 9, vedlegg III
- Forskrift om begrensnings av forurensning (forurensningsforskriften) Kapittel 18. Tanklagring av farlige kjemikalier og farlig avfall § 18-6. Forebyggende tiltak
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Internkontrollforskriften) § 5, 2.ledd punkt 7

Kommentarer:

For å holde de ordinære utslipp på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp skal virksomheten sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig betydning. Dette inkluderer hele tankanlegget med rørledninger og utstyr som oppheng for rørgater, utslippsrelaterte alarmer, nivåalarmer og overflyllingsvern. System og rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal være dokumentert.

Virksomheten har et forebyggende vedlikeholdsprogram som ligger på en SharePoint plattform. Programmet dekker Dynea Lillestrøm, tankanlegg Kambo og tankanlegg Engene. Miljødirektoratet påpeker følgende:

- Det ble under tilsynet fremvist en tankoversikt med oppsatt frekvens for tilstandskontroller av tankene. Overfyllingsvern på tankene var imidlertid ikke lagt inn i vedlikeholdsprogrammet, og det ble ikke utført funksjonstest på jevnlig basis.
- For rørgater og røroppheng tilknyttet tanker og tankanlegg ble det opplyst om at et vedlikeholdsarbeid for det mest kritiske utstyret er påbegynt for Dynea Lillestrøm. For tankanlegg Kambo og Engene var rørgater og røroppheng ikke lagt inn i vedlikeholdssystemet. Foruten en tilstandskontroll av rørgater i 2002 for tankanlegg Engene, var det ikke kjent om tilstandskontroller av øvrige rørgater var gjennomført.
- For tankanlegg Engene ble det under befaringsobservert at metanoltankens nedløp fra ledfangdam til oppsamlingsbasseng var tett.

Utslippshendelse

Det ble under tilsynet opplyst om at det i 2017 var en utslippshendelse med metanol under lossing fra båt på grunn av lekkasje fra lossørør ved kai. Tiltak med utskifting av røret er gjennomført. Hendelsen var ikke registrert i virksomhetens avvikssystem under tilsynet. Virksomheten opplyste senere at hendelsen er avviksregistrert i etterkant av tilsynet.

Avvik 3

Virksomheten har mangler ved oppfyllelse av krav i storulykkeforskriften til informasjon til allmennheten

Avvik fra:

Forskrift om tiltak for å forebygge og begrense konsekvensene av storulykker i virksomheter der farlige kjemikalier forekommer (storulykkeforskriften) § 12 Informasjon til allmennheten om sikkerhetstiltak

Kommentarer:

Den ansvarlige for storulykkevirksomheten skal sikre at de opplysningene som er angitt i vedlegg V i storulykkeforskriften til enhver tid er oppdaterte og tilgjengelige for allmennheten, også elektronisk.

Dynea Lillestrøm har en brosjyre med informasjon om sikkerhet og beredskap ved Dynea Næringspark, som også finnes elektronisk på deres hjemmeside. For Dyneas tankanlegg på Engene er det levert en tilsvarende brosjyre til naboer, men denne brosjyren er ikke tilgjengelig elektronisk. For tankanlegget på Kambo er det ikke utarbeidet en slik brosjyre, og opplysningene finnes heller ikke elektronisk.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Virksomhetens valg av materialer ved innkjøp og installasjon av nye utslippskritiske ventiler kan forbedres

Kommentarer:

Både deler av lossørret ved Engene og påfyllingsørret til tankbil ved Kambo er nylig byttet ut med nye rør i rustfritt stål. Samtidig er det montert nye stengeventiler på rørene i stål som ikke er rustfritt (svartstål). Ventilene ble observert med tydelige tegn på overflatekorrosjon under tilsynet.

8. Andre forhold

Krav til lagertanker med farlige kjemikalier og farlig avfall

Tanklagring av farlige kjemikalier og farlig avfall er regulert i forurensningsforskriften § 18. Det er i forskriften stilt krav om at tanker skal ha et effektivt oppsamlingsarrangement som minst rommer tankens volum og som tåler de aktuelle kjemikaliene eller det farlige avfallet. Når oppsamlingsarrangementet omfatter flere tanker, skal kapasiteten minst tilsvare 110 prosent av den største tankens volum. For tank etablert før 1. januar 2014, gjelder kravet først fra 1. januar 2019.

Virksomheten har et titalls tanker som er underlagt kravene. Virksomheten opplyste under tilsynet at de har flere tanker som ikke har oppsamlingsarrangement eller har oppsamlingsarrangement med for liten kapasitet sammenlignet med kravene i forskriften. Virksomheten har igangsatt et arbeid for å innfri kravene og har fokusert på de med høyest risiko først.

Virksomheten opplyste imidlertid under tilsynet at de ikke vil være ihht kravene for alle tankene innen fristen 1.1.2019.

Under befaringen av tankanlegget på Engene ble det observert at deler av fangdammen består av en bergvegg. Den delen av fangdammen som består av bergveggen fremstår ikke som tett og vil således ikke være ihht kravene som gjelder for oppsamlingsarrangement.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Forskrift om tiltak for å forebygge og begrense konsekvensene av storulykker i virksomheter der farlige kjemikalier forekommer (storulykkeforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Miljødirektoratet
- Pålegg/vedtak i korrespondanse mellom virksomheten og Miljødirektoratet

10. Informasjon til virksomheten

Regelverk som det ble informert om:

- Forskrift om tiltak for å forebygge og begrense konsekvensene av storulykker i virksomheter der farlige kjemikalier forekommer (storulykkeforskriften)