



---

## Inspeksjonsrapport

---

Saksnummer: 2007/1962 - 472 KRO

### Informasjon om kontrollert virksomhet:

Navn: Otta Bilskadesenter AS	Organisasjonsnr.: 961 389 992
Adresse: Fyruvegen 1, 2670 OTTA	Telefon: 61230871
Daglig leder: Reidar Nilsen	Bransjenr. (NACE-kode): 51 570

### Til stede under kontrollen

Fra kontrollert virksomhet: Reidar Nilsen	Fra Fylkesmannen: Knut Roland, Elin Hilde, Torunn Bjerke
Fra kommunen: Ola Næprud	Kommune/kommunenr.: Sel/0517
Kontrollomfang: Tillatelse av 15. september 2004, avfallsforskriften kap. 4 og kap. 11 og internkontrollforskriften § 5.	Inspeksjonsdato: 20. mai 2009

### Rapportens innhold

Rapporten beskriver de avvik og anmerkninger som ble konstatert under kontrollen.

### Resultater fra kontrollen

Kontrollen avdekket 5 avvik fra regelverket. Det er gitt 3 anmerkninger.

Avvik og anmerkninger beskrives nærmere på side 2. Denne rapporten har status som foreløpig. Dersom Fylkesmannen ikke får tilbakemelding om faktiske feil i rapporten innen 2 uker etter at rapporten er mottatt, er rapporten å anse som endelig.

### Oppfølging etter kontrollen

Fylkesmannen ber virksomheten gi en skriftlig tilbakemelding innen **15. september 2009** for å få bekreftet at forholdene er brakt i orden. Fylkesmannen ber virksomheten redegjøre for sine vurderinger og eventuelle utbedringer knyttet til anmerkningene.

## Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener det er nødvendig å påpeke, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik. Virksomhetens manglende etterlevelse av egne regler som er strengere enn lovkravene, vil fra tilsynsetatenes side ikke betraktes som et avvik, men kan omtales som en anmerkning.

## Informasjon om tvangsmulkt

Fylkesmannen varsler herved at dersom vi ikke har mottatt en tilbakemelding innen 15. september med de pålagte opplysninger og/eller en bekreftelse på at avvik 1 til 4 er rettet, vil vi vurdere å fatte vedtak om tvangsmulkt, jf. forurensningsloven § 73.

## Offentlighet i forvaltningen

Rapporten sendes til kommunen. Inspeksjonsrapporten vil også være tilgjengelig for offentligheten, jf. offentleglova.

## Informasjon regelverk og hjelpemidler

[Forurensningsloven](#) = Lov om forurensninger og om avfall

[Avfallsforskriften](#) = Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall

[Internkontrollforskriften](#) = Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter

Ytterligere informasjon om regelverk og hjelpemidler finner du på [www.sft.no](http://www.sft.no) og [www.regelhjelp.no](http://www.regelhjelp.no)

# Avvik

Fylkesmannen har påvist følgende avvik i forbindelse med tilsynet:

### Avvik 1:

#### Manglende inngjerding av virksomhetsområde.

##### Avvik fra:

Tillatelsen av 15. september 2004, 2.1.1 punkt 3.

##### Kommentar:

I tillatelsen av 15. september 2004, 1.1.1 punkt 3, står det at uvedkommende skal hindres adgang og at nærmiljøet skal skjermes mot støy og innsyn fra anlegget. Videre står det at minimum inngjerdingshøyde skal være 2 meter høyt på de deler av tomte som grenser mot naboer og innkjørsel.

Per i dag er området ikke inngjerdet og det er ikke skjermet mot adgang fra uvedkommende.

### Avvik 2:

#### Bilvrak miljøsaneres ikke så raskt som mulig etter innlevering.

##### Avvik fra:

Tillatelsen av 15. september 2004, 2.1.2 punkt 2.

##### Kommentar:

På området var det lagret mange bilvrak (se avvik 4) og tiltakshaver opplyste at om lag 50 % var miljøsanert. Ved nærmere ettersyn viste det seg at de aller fleste ikke var miljøsanert. Bedriften praktiserte at bilvrakene oftest ble miljøsanert før pressing, gjerne etter en tids lagring. Dette er i strid med tillatelsen av 15. september 2004, 2.1.2 punkt 2 som sier:

*Av hensyn til faren for lekkasjer ved mellomlagring og eventuelt selvplukk av bildeler, skal miljøfarlige væsker og deler/komponenter som inneholder miljøfarlige væsker være fjernet fra vrakene så raskt som mulig etter innlevering.*

**Avvik 3:  
Lagring av bilvrak tilfredstilte ikke krav til fast dekke.**

Avvik fra:

*Avfallsforskriften* kapittel 4 vedlegg 1, jamfør tillatelsen av 15. september 2004, 2.1.3 punkt 3.

Kommentar:

Område for lagring (inkludert midlertidig) av kasserte kjøretøy før behandling skal være utstyrt med fast, ugjennomtrengelig dekke på passende areal med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller.

Otta Bilskadesenter AS lagrer de aller fleste vrakene på område som ikke er utstyrt med fast gjennomtrengelig dekke. Dette gjelder både sanerte og usanerte vrak. Dette er klart brudd på vilkår i *Avfallsforskriften* kap. 4. vedlegg 1 (punkt 1) og tillatelsen av 15. september 2004.

*Avfallsforskriften Kapittel 4. Kasserte kjøretøy, Vedlegg 1. Tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, jf. § 4-7.*

*Punkt 1: Områder for lagring (inkludert midlertidig) av kasserte kjøretøy før behandling skal være utstyrt med*

- fast, ugjennomtrengelig dekke på passende areal med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller,*
- utstyr for behandling av avløpsvann i henhold til tillatelse eller tillatelse til overføring av avløp til godkjent anlegg.*

**Avvik 4:  
Antall lagrede bilvrak oversteg krav i tillatelsen.**

Avvik fra:

Tillatelsen av 15. september 2004, 1.1.

Kommentar:

Tillatt mengde bilvrak lagret i henhold til tillatelsen er inntil 50 upressa vrak og 100 pressa vrak/ eller klargjort for pressing.

Det var vanskelig å anslå mengde bilvrak under inspeksjonen, men tiltakshaver opplyste at det totalt var 358 vrak lagret på området. De aller fleste av vrakene var ikke miljøsanert. Det ble opplyst at 90 vrak var presset. Dersom opplysninger om mengde upressa vrak stemmer, overstiges krav i tillatelsen med over 500 %, for lagring av upressa vrak.

Tiltakshaver opplyste at prisen på vrak siste året har falt betydelig og gjort viderelevering av pressa vrak ulønnsomt i en lengre periode. Heller enn å avvise leverte vrak for på denne måten å overholde krav i tillatelsen, har bedriften valgt å overstige kravene i tillatelsen. I tillatelsen 2.1.3 punkt 1 er det nevnt at bedriften så snart som mulig skal melde fra til Fylkesmannen dersom det oppstår forhold som medfører ekstraordinære driftsforhold. Fylkesmannen har ikke fått melding fra bedriften om ekstraordinære driftsforhold i verken 2008 eller 2009.

**Avvik 5:  
Stablingshøyde av vrak ikke i henhold til krav.**

Avvik fra:

Tillatelsen av 15. september 2004, 2.1.1 punkt 3.

Kommentar:

Under tilsynet ble det observert stabler med vrak på opptil 4 biler (upressede). Dette er i strid med tillatelsen (2.1.1 punkt 3) som sier at det skal være samsvar mellom stablingshøyde og høyde på gjerdet. Her er det presisert at dette gjelder pressede vrak, men Fylkesmannen forutsetter at dette også gjelder upressede vrak. Med tanke på at anlegget ikke er gjerdet inn (se avvik 1) forutsetter Fylkesmannen at vrak (pressede og ikke-pressede) ikke skal stables før inngjerding er i tråd med kravene i tillatelsen.

Ikke langt fra anlegget ligger Sandbumoen boligfelt. Med tanke på at uvedkommende ikke hindres adgang til anlegget er det spesielt viktig at kravene til lagring i høyden overholdes. Tiltakshaver opplyste at det ofte var uvedkommende på området som forsynte seg av bildeler. Ettersom flere av disse også er usanert, vil slik aktivitet utgjøre en forurensningsrisiko (se avvik 2) som ytterligere forsterkes av at mange vrak lagres på dekke som ikke er fast og ugjennomtrengelig (se avvik 3).

# Anmerkninger

## Anmerkning 1: Ikke forsvarlig lagring av farlig avfall

Gitt på bakgrunn av:  
*Avfallsforskriften § 11-5.*

Kommentar:

Ved miljøsaneringsstasjonen er deler av farlig avfall lagret over egnet reservoar for å beskytte mot utslipp. Dette gjelder blant annet bremsevæske. Derimot står tanker med spillolje og frostvæske slik lagret at dersom uhellsutslipp vil dette renne ned i sluk til oljeutskiller. Tiltakshaver opplyste at det på det meste vil stå lagret 2,5 m<sup>3</sup> spillolje og 0,8 m<sup>3</sup> frostvæske her. Det ble bedt om dokumentasjon på oljeutskillerens kapasitet under tilsynet. Generell informasjon om en aktuell type oljeutskiller er sendt Fylkesmannen ("SU-R"), men det fremgår ikke hvilken størrelse oljeutskilleren har og om oljeutskilleren har kapasitet i forhold til areal med fast dekke og antall tappekraner. Vi viser for øvrig til anmerkning 3 i tilsynsrapport etter kontroll 3. november 2005. **Fylkesmannen ber om dokumentasjon på oljeutskillerens kapasitet i forhold til areal med fast dekke og tappekraner.**

Batterier står lagret på pall uten oppsamlingskar. Ved frost vil batteriene fryse og batterisyren vil renne ut. **Dette er ikke akseptabel lagring og Fylkesmannen krever at batteriene lagres slik at det ikke kan oppstå lekkasjer til ytre miljø.**

*§ 11-5. Forsvarlig oppbevaring mv. av farlig avfall*

*Farlig avfall skal håndteres forsvarlig. Alle som oppbevarer, transporterer eller håndterer farlig avfall, skal treffe nødvendige tiltak for å unngå fare for forurensning eller skade på mennesker eller dyr.*

*Farlig avfall skal ikke blandes sammen med annet avfall. Ulike typer farlig avfall skal ikke sammenblandes dersom dette kan medføre fare for forurensning, eller skape problemer for den videre håndteringen av avfallet.*

## Anmerkning 2: Manglende innsending av rapporteringsskjema for 2008 innen 1. februar 2009.

Gitt på bakgrunn av:  
Tillatelsen av 15. september 2009, 2.2.1.

Kommentar:

Otta bilskadesenter skal i innen 1. februar hvert år sende inn skriftlig rapport til fylkesmannen for siste kalenderår. Følgende punkter skal beskrives i rapporten:

- Antall kjøretøy mottatt og presset
- Antall kjøretøy mottatt og avtappet for olje
- Antall bilbatterier mottatt
- Mengder farlig avfall inkl. batterier levert til innsamler og på lager pr. 31. desember i det året rapporten beskriver, samt navn på renovatør eller avfallsinnsamler.
- Antall dekk, motorer og bakakslar som tas ut av vrakene.

Fylkesmannen mottok rapporten noen dager etter inspeksjonen.

## Anmerkning 3: Virksomhetens internkontroll har mangler.

Gitt på bakgrunn av:  
*Internkontrollforskriften § 5, samt Fylkesmannens tillatelse av 15. september 2004, 2.1.11.*

Kommentar:

Bedriften har ikke utarbeidet en skriftlig risikoanalyse. Det er gjennomført tiltak for å redusere risiko for forurensning til det ytre miljø (eksempel tak over miljøsaneringsstasjon). Men bedriften kan ikke skriftlig dokumentere at den kartlegger farer og problemer og på denne bakgrunn vurderer risiko, samt utarbeider tilhørende planer og tiltak for å redusere risikoforholdene. Bedriften registrerer heller ikke avvik.