



Fylkesmannen i Hedmark

Miljøvern avdelingen
Postboks 4034, 2306 Hamar

Saksbehandler, innvalgstelefon
Steinar Østlie, 62 55 11 77

Vår dato	Vår referanse
09.04.2014	2014/2508
Arkiv nr.	Deres referanse
472	

Inspeksjonsrapport

2014.021.I.FMHE

Hedmark Bilsenter AS,
Nærosv. 41
2364 Næroset

Inspeksjon ved Hedmark Bilsenter AS

Dato for inspeksjonen: 08.04.2014
Rapportnummer: 2014.021.I.FMHE
Saksnr.: 2014/2508

Kontaktpersoner ved kontrollen:

Fra virksomheten:
Frank Jevne, innehaver

Fra Fylkesmannen i Hedmark:
Steinar Østlie, senioringeniør

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjon ved virksomheten 08.04.2014:

Fylkesmannen avdekket 2 avvik og 1 anmerkninger:

- Antall kjøretøy på oppsamlingsplassen overskred fortsatt tillatelsens ramme per 01.04.2014.
- Blybatterier ble ikke tilfredsstillende oppbevart.
- Oppsamlingsplassen framstår generelt som overfylt (anmerkning)

Virksomheten må sende en skriftlig bekreftelse innen **12.05.2014** på at avvikene er rettet. Det vil bli foretatt en ny befarings etter dette.

I tilknytning til anmerkningen bes virksomheten om å utarbeide en plan innen **01.11.2014** for mer ryddig og strukturert innretning og drift av oppsamlingsplassen.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 2.

Med hilsen

Jørn Georg Berg e.f.
miljøverndirektør

Steinar Østlie
senioringeniør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.

1. Informasjon om virksomheten

Organisasjonsnr (underenhet): 979 430 930	Eies av: -
Besøksadresse: Nærosv. 41	Telefon: 62 35 93 40
Bransjenr. (NACE-kode): 45.320	E-post: post@hedmarkbilsenter.no

Kontrollert anlegg

Navn: Hedmark Bilsenter AS	Anleggsnr: 0412.0079.01
Kommune: 0412 Ringsaker	Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy
Fylke: Hedmark	Risikoklasse: 2
Tillatelse gitt: 21.11.2003.	Tillatelse sist oppdatert: 24.09.2009.

2. Inspeksjonens omfang

Inspeksjonen var en oppfølgende kontroll etter tilsyn gjennomført i 2013, der tillatelsens ramme for innlagring av kjøretøy hadde hovedfokus. Denne rammen har vært overskredet over lang tid.

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Virksomheten plikter snarest å rette opp de avvikene som er beskrevet i denne rapporten. Vi ber om en skriftlig redegjørelse for tiltak og oppfølging av påpekte avvik innen **12.05.2014**.

I tilknytning til anmerkningen bes virksomheten om å utarbeide en plan innen **01.11.2014** for mer ryddig og strukturert innretning og drift av oppsamlingsplassen. Planen skal også omfatte en framdriftsplan for gjennomføring.

Dersom et avvik ikke kan lukkes eller et tiltak ikke kan avsluttes innen fristen, må det utarbeides en plan for videre framdrift.

Klageadgang

Pålegget om er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 7. Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at rapporten er mottatt. Klagen bør være skriftlig, begrunnet, og skal sendes via Fylkesmannen i Hedmark.

4. Gebyr for inspeksjonen

Virksomheten er ved denne inspeksjonen plassert i gebyrsats 2 (jf. Fylkesmannens varselbrev datert 01.04.2014. Dette betyr at dere skal betale *kr. 15 600* i gebyr for den gjennomførte inspeksjonen. Gebyrsats følger av virksomhetens plassering i risikoklasse, jf. forurensningsforskriften § 39-6. Faktura med innbetalingsblankett vil bli oversendt fra Miljødirektoratet.

Fylkesmannen viser for øvrig til forurensningsforskriften kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen.

5. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Fylkesmannens postjournal og på www.norskeutslipp.no (jf. offentleglova).

Kopi av rapporten sendes også til:

- Ringsaker kommune

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1:

Antall kjøretøy på oppsamlingsplassen overskred fortsatt tillatelsens ramme per 01.04.2014.

Avvik fra:

Tillatelse av 21.11.2003, med endring av 24.06.2009.

Kommentarer:

Per 01.04.2014 hadde oppsamlingsplassen 723 oppstilte kjøretøy, mot 720 ved årsskiftet. Dette er en moderat overskridelse av tillatelsens ramme på 700, tatt i betraktning tidspunktet umiddelbart etter forfall av årsavgift. Antall mottatte kjøretøy i perioden siden nyttår er 181. Dette er lavere enn tidligere år, noe som bl.a. tilskrives flere nye aktører og mer konkurranse i bransjen.

Fylkesmannen legger til grunn at antall kjøretøy reduseres til under tillatt ramme i løpet av kort tid, og holdes der. Med det som forutsetning anses krav om overholdelse av rammen å kunne oppfylles, og ilagt tvangsmulkt på kr 10 000 innkreves ikke.

Avvik 2:

Blybatterier ble ikke tilfredsstillende oppbevart.

Avvik fra:

Avfallsforskriften § 11-5, jf. forurensningsloven § 7.

Kommentarer:

En pall med batterier var oppstilt ute, uten fast dekke eller annen sikring mot forurensende utslipp ved eventuelle lekkasjer eller skader på batteriene. Dette ble oppgitt til dels å bestå av batterier som var i bruksmessig stand, slik at disse ikke var å anse som avfall. Uansett skal produkter som skal brukes også håndteres på en forsvarlig måte, slik at lagring, håndtering eller bruk ikke medfører risiko for forurensning.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Oppsamlingsplassen framstår generelt som overfylt

Kommentarer:

Antall oppstilte kjøretøy ligger nå i nærheten av tillatelsens ramme. Oppsamlingsplassen gir likevel fortsatt et relativt overfylt og noe trangt og rotete helhetsinntrykk. Kjøretøy er stablet 3 og 4 i høyden overalt. Enkelte kjøregater er fortsatt sperret av mottatte kjøretøy og er inntil videre ikke framkommelige. Passasjen mellom porten og verkstedet er i stor grad fylt med dekk og andre deler tett inntil på begge sider. Det er lite plass innenfor porten til strukturert parkering av mottatte vrak ved stor pågang, som foran forfall av årsavgift.

Det foreligger planer om utvidelse av oppsamlingsplassen mot nord og syd/øst. Dette vil kunne gi muligheter for mer ryddig og ordnet innretning av området. Hedmark Bilsenter vil bli pålagt å utarbeide en plan innen 01.11.2014 for en bedre og mer ryddig og strukturert innretning og drift av oppsamlingsplassen.

8. Dokumentunderlag

Dokumentunderlaget for kontrollen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven).
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften).
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften).
- utslippstillatelsen fra Fylkesmannen i Hedmark, datert 21.11.2003, med endring av 24.06.2009