



Borg Bildemontering og karosseri Johansen Tillatelse etter forurensningsloven til behandling av kasserte kjøretøy på Kampenes i Sarpsborg

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, §§11 og 16, jf. forskrift om gjenvinning og behandling av avfall kapittel 4 om kasserte kjøretøy. Tillatelsen er gitt på grunnlag av søknad av 21.11.2003 fra Borg bil-demontering Jan Johansen, samt tilleggsopplysninger fremkommet under behandlingen av søknadene. Vilkårene er presisert i dette dokumentet. Endringer som virksomheten ønsker å foreta i forhold til disse, må godkjennes av fylkesmannen før de iverksettes. Dette omfatter også endringer i eierforhold.

Tillatelsen gjelder fra dags dato.

Virksomhetsdata

Virksomhet	Borg Bildemontering og karosseri Johansen
Beliggenhet/gateadresse	Kampenes, Torvliå 7
Gårds- og bruksnr.	1050/209 i Sarpsborg kommune
Postadresse	Torvliå 7, 1739 Borgenhaugen
Kommune	Sarpsborg
Org. nummer (virksomhet)	989 710 230
NACE-kode og bransje	42.200 Vedlikehold og reparasjon av motorvogner
Tillatt mengde lagret	100 upresset bilvrak og 50 flatklemte vrak

Fylkesmannens referanser

Arkivkode	Anleggsnummer	Risikoklasse ¹
471	0105.0042.01	3
Tillatelse gitt: 24.3.2004	Endringsnummer: 1	Sist endret: 26.9.2013
Kjersti Gram Andersen (e.f.) miljøverndirektør		Knut S. Fløgstad senioringeniør

1. Generelle bestemmelser

1.1 Tillatelsens ramme

Tillatelsen gjelder fra dags dato og omhandler drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy med godkjenning til å utstede vrakpantkviktering. Tillatelsen er begrenset til å gjelde for lagring av inntil 100 upressa vrak og 50 pressa vrak samtidig på plassen. Rammen er satt på grunnlag av en vurdering av disponibelt areal til mellomlagring av kasserte kjøretøy, kapasitet til miljømessig forsvarlig håndtering av innkomne bilvrak og plassens lokalisering.

Godkjenningen etter forurensningsloven gir rett og plikt til å skrive ut pantekvikteringer for alle kasserte kjøretøy (person-, vare og kombinertbiler) og beltemotorsykler som har vært registrert i 1977 eller senere i samsvar med forskriften om kasserte kjøretøy, kapittel V og eventuelle senere revisjoner. Ved en eventuell utvidelse av oppsamlingsordningen til å omfatte andre typer kjøretøy/skrap vil mottakplikten også omfatte disse. Fylkesmannen melder inn godkjenningen til tollmyndighetene etter at tillatelsen trer i kraft.

1.2 Underlag for tillatelsen

Følgende lover, forskrifter og veiledninger er særlig relevant for virksomheten:

Lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften), kap. 4.
Forskrift om begrensnng av forurensning (forurensningsforskriften).
Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter av 6. desember 1996 (internkontrollforskriften)
Retningslinjer fra Klima- og forurensningsdirektoratet vedrørende tillatelse for kasserte kjøretøy (TA-1923/2002)

1.3 Plikt til å redusere forurensning så langt mulig

All forurensning fra virksomheten, herunder utslipp til luft og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor rammene av tillatelsen, plikter bedriften å redusere sine utslipp, herunder støy og lukt, så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Plikten omfatter også utslipp av komponenter det ikke er satt spesifikke grenser for. Dette gjelder særskilt for utslipp av prioriterte stoffer, se prioritetslista på Miljøstatus i Norge.

1.4 Tiltak ved økt forurensningsfare

Dersom det som følge av unormale driftsforhold eller av andre grunner oppstår fare for økt forurensning, plikter bedriften omgående å iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om nødvendig å redusere eller innstille driften.

Bedriften skal så snart som mulig informere fylkesmannen og naboer om unormale forhold som har eller kan få forurensningsmessig betydning. Akutt forurensning skal varsles i samsvar med forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 9.7.1992. Ved akutt forurensning skal fylkesmannen også varsles.

1.5 Meldeplikt

Dersom det skjer endringer i virksomhetens drift med betydning for vilkårene i denne tillatelsen, skal innehaveren av tillatelsen melde fra om dette til Fylkesmannen og vurdere behov for å søke om endring i tillatelsen.

Opphør/nedleggelse av virksomheten skal på et tidligst mulig tidspunkt meldes til Fylkesmannen. Fylkesmannen fastsetter nærmere krav til opprydning.

1.6 Endringer

Tillatelsen kan endres etter § 18 i forurensningsloven dersom Fylkesmannen finner det nødvendig og vilkårene for omgjøring er til stede. Dersom driften av behandlingsanlegget medfører negative miljømessige konsekvenser som ikke er tilfredsstillende ivare tatt i tillatelsen, kan Fylkesmannen pålegge konsesjonseier skjerpede krav og vilkår, eventuelt pålegge stans av virksomheten eller deler av denne for kortere eller lengre tid. Fylkesmannen kan for øvrig trekke tilbake tillatelsen dersom de vilkår som ligger til grunn for den blir brutt. Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i henhold til forurensningsloven § 18. Endringer skal være basert på skriftlig saksbehandling og en forsvarlig utredning av saken. Eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

Tillatelsen kan tilbakekalles eller endres når det har gått 10 år etter at den ble gitt, jf. forurensningslovens § 18.

1.7 Nedleggelse eller opphør av virksomheten

Den ansvarlige for virksomheten skal stille nødvendig finansiell sikkerhet for utgifter som følge av rimelige tiltak for å hindre, begrense, fjerne eller avbøte forurensningsskade ved opphør og lukking av anlegget, jf. §§ 57 og 63 i forurensningsloven. Rimelige tiltak vil blant annet omfatte opprydning av avfall, fjerning av farlig avfall, eventuell klargjøring og fjerning av lagrede bilvrak med videre, eventuelle tiltak på grunn av forurenset grunn samt godkjent disponering.

1.8 Frister

Den ansvarlige skal innen 1. november 2013 melde tilbake til fylkesmannen hvilken form for sikkerhet som bedriften har etablert, jf. vilkår 1.7

Den ansvarlige skal hvert år innen 1. mars sende inn årsrapport for foregående kalenderår på vedlagte rapporteringsskjema, jf. vilkår 2.12.

1.9 Ansvarsforhold

Den som har fått tillatelsen har ansvar for til enhver tid å overholde kravene og vilkårene som er satt i denne tillatelsen. Dette innebærer blant annet at anlegg og utstyr skal drives og vedlikeholdes slik at utslippene minimeres. Den ansvarlige plikter gjennom instruks, kontroll og andre tiltak å sørge for at virksomheten innenfor området drives slik at ulemper og skadevirkninger begrenses mest mulig.

Utslippstillatelsen fritar ikke tiltakshaver for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jfr. forurensningslovens § 10, annet ledd.

Denne tillatelsen fritar ikke fra behandling etter andre lovverk og tilhørende forskrifter, der en spesielt nevner plan- og bygningsloven, kommunehelseloven, arbeidsmiljøloven og lov om brannvern.

Fylkesmannen forutsetter at tillatelser for øvrige konsesjonspliktige forhold foreligger før denne tillatelsen tas i bruk.

2 Tekniske vilkår

2.1 Anlegg og drift

Anlegget skal drives i samsvar med avfallsforskriftens § 4-7 og retningslinjer fra Miljødirektoratet for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og annet utstyr med forbrenningsmotor. Det vises spesielt til vedlegg 1 i avfallsforskriftens kap 4 om tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy.

Konsesjonshaver skal sørge for at uvedkommende hindres adgang og at nærmiljøet skjermes mot innsyn og støy fra anlegget. Minimum inngjerding er 2 meter høyt gjerde på de deler av tomte som grenser mot naboer og innkjørsel. Det skal være samsvar mellom stablingshøyde og høyde på gjerdet eller annen avskjerming.

Anlegget skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Dette forutsetter blant annet at virksomheten til enhver tid har oversikt over hvilket skarp som inneholder farlig avfall. Av samme hensyn skal alle faste dekker være tilknyttet avløp forsynt med oljeutskiller og sandfang. Dette gjelder ikke de områder som benyttes til avtapping av andre miljøfarlige væsker enn olje og mellomlagring av farlig avfall. Avløpsvannet skal etter rensing ledes til kommunalt nett etter avtale med Sarpsborg kommune. Renseanlegget bestående av oljeutskiller og sandfang skal fungere, driftes og vedlikeholdes i henhold til tekniske retningslinjer i oljeutskillerforskriften eller andre krav fra Sarpsborg kommune.

2.2 Mottak

For å sikre størst mulig ressursmessig utnyttelse av kasserte kjøretøy, skal vrakene sorteres ved mottak i forhold til mulig gjenbruk av bilens deler. Av hensyn til faren for lekkasjer ved mellomlagring og eventuelt selvplukk av bildeler, skal miljøfarlige væsker og deler/komponenter som inneholder miljøfarlige væsker fjernes fra vraket så raskt som mulig etter innlevering og i så stor grad som mulig uten å forringe delenes salgsverdi.

2.3 Lagring av kasserte kjøretøy og bildeler

Driften skal legges opp slik at det under normale driftsforhold blir lagret maksimum 100 upressa vrak og 50 pressa vrak (eller klargjort for bruk av mobil presse) samtidig på plassen. Bedriften skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i forkant, melde fra til Fylkesmannen om det oppstår forhold som medfører ekstraordinære driftsforhold.

Lagring og demontering av kasserte kjøretøy/bideler skal skje slik at hensynet til helse, miljø og sikkerhet ivaretas. Lagring av kasserte kjøretøy for ”selvplukk” av bildeler skal skje på eget, avgrenset område og slik at bedriften kan påse at aktiviteten på området ikke medfører forurensning.

Vedlegg 1 til avfallsforskriftens kap 4, ”Tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøyer” stiller krav til hvilke områder som trenger fast ugjennomtrengelig dekke for å beskyttes mot grunnforurensning.

- Oppstillingsplass for mottatte kjøretøyer skal være utstyrt med fast ugjennomtrengelig dekke med oppsamling når det er fare forurensning
- Avsatt områder for miljøsanering og pressing skal være utstyrt med fast ugjennomtrengelig dekke med oppsamling

2.4 Miljøsanering

Vedlegg 1 til avfallsforskriftens kap 4, ”Tekniske minimumskrav for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy” stiller krav til hvordan vrakene skal behandles. Eksempler på hva som skal behandles:

- demontering av batteri og tanker for flytende gass
- demontering eller nøytralisering av mulig eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonspulver og beltestrammere)
- demontering av oljefiltre
- tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, kjølevæske, bremsevæske, samt alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponenter
- demontering av kvikksølvholdige komponenter, der det er mulig
- demontering av katalysatorer
- demontering av dekk
- demontering av avbalanseringslodd i bly

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

Miljøsaneringen skal skje på et område med fast, ugjennomtrengelig dekke.

Etter tapping av væsker skal vraket korttidslagres på tappeplassen, slik at gjenværende væske kan dryppe av.

Før pressing skal bensintanken punkteres.

2.5 Pressing

Pressing av kjøretøy med stasjonær presse skal skje under tak på fast ugjennomtrengelig dekke uten fare for avrenning av forurensninger. Likeså skal utendørs sammenpressing av bilvrak i påvente av uttransport til annet behandlingsanlegg utføres på fast ugjennomtrengelig dekke.

Før pressing skal bensintanken være punktert.

All sammenpressing av bilvrak skal skje innenfor fastsatte støykrav, jf. pkt. 2.7.

2.6 Håndtering av farlig avfall og annet avfall

Bedriften skal sørge for å drive virksomheten på en slik måte at det kan dokumenteres for myndighetene at miljøfarlige væsker og annet farlig avfall fjernes fra vrakene senest før pressing og tas forsvarlig hånd om.

Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte kjøretøyene eller genereres av virksomheten for øvrig, skal skje i henhold til forskrift om farlig avfall.

Mottaksanlegget kan utnytte avtappet drivstoff fra miljøsanering av bilene innefor egen virksomhet. Farlig avfall skal leveres godkjent innsamler. Øvrig avfall skal tas hånd om av det kommunale/interkommunale avfallsmottaket eller annen godkjent innsamler. Mottak av batterier utover de som følger kjøretøyene er tillatt inntil 500 kg pr. år.

Bilvrak som ikke er tømt for væsker og forurensende komponenter er etter kriteriene i vedlegg 3, kap. 1 i avfallsforskriften, å regne som farlig avfall. Slikt avfall skal leveres minst 1 gang pr. år.

Tynnskrapstålet i bilvrakene skal leveres til godkjent behandlingsanlegg.

2.7 Støy

Virksomhetens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner og barnehager skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som frittfeltsverdi (ekvivalentnivåer for dag, kveld og natt, samt maksimalnivå for natt) ved mest støyutsatte fasade:

Dag (kl. 07-19) $L_{pAekv12h}$	Kveld (kl.19-23) $L_{pAekv4h}$	Natt (kl. 23-07) $L_{pAekv8h}$	Natt (kl. 23-07) L_{A1}
55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)	60 dB(A)

Støygrensene gjelder all støy fra virksomhetens ordinære virksomhet, inkludert intern transport på anleggsområdet og lossing/lasting av avfall. Støy fra midlertidig bygg- og anleggsvirksomhet og fra ordinær persontransport av virksomhetens ansatte er likevel ikke omfattet av grensene.

Fylkesmannen kan for virksomhetens regning også kreve utført målinger av støynivået i omgivelsene.

2.8 Driftstid

Plassen kan drives på hverdager unntatt lørdager i tidsrommet fra klokken 08.00 til klokken 16.30 og lørdager i tidsrommet fra klokken 10.00 til klokken 13.00.

I forbindelse med engangsoperasjoner eller ved ekstra press på mottaket pga tidsfrister for innlevering av kasserte kjøretøy kan det imidlertid tillates noe lenger driftstid, men kun hverdager fram til kl. 21.

2.9 Journalføring

Det skal føres journal som viser når biler og maskiner er mottatt, hva som er tappet og fjernet av farlig avfall fra hver enhet, oversikt over lagret mengde farlig avfall på anlegget og hva som er levert til godkjent mottager.

Det skal av journalen også fremgå når eventuelt oljeutskiller eller oppsamlingsbeholder er tømt og hvordan dette avfallet er disponert. Kvittering fra avfallsmottaker skal kunne fremlegges.

2.10 Internkontroll

Det skal etableres og utøves internkontroll i samsvar med forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter. Dette innebærer blant annet utarbeidelse av driftsinstruks som ivaretar bedriftens og myndighetenes behov for dokumentasjon på hvordan prosessen fra mottak til sluttdisponering av kasserte kjøretøy gjennomføres og hvordan vilkårene i denne tillatelsen etterkommes.

Bedriften er ansvarlig for en systematisk evaluering og ajourføring av egne rutiner i forhold til mulige forbedringer og eller endringer i driftsforhold på anlegget.

2.11 Beredskap og varsling

Den som driver virksomhet som kan medføre akutt forurensning, skal sørge for en nødvendig beredskap for å hindre, stanse, fjerne og begrense virkningen av forurensningen. Beredskapen skal være basert på systematisk gjennomgang av alle elementer i virksomhetens aktiviteter.

Ved akutt forurensning eller fare for forurensning, skal den ansvarlige straks varsle brannvesenet i henhold til varslingsforskriften.

Konsesjonsmyndigheten skal så snart som mulig varsles skriftlig dersom det oppstår unormale forhold og ulykker innenfor de områder som tillatelsen omhandler.

2.12 Nedleggelse eller opphør av virksomheten

Opphør/nedleggelse av virksomheten skal på et tidligst mulig tidspunkt meldes til Fylkesmannen. Fylkesmannen fastsetter nærmere krav til opprydning.

Den ansvarlige for virksomheten skal stille nødvendig sikkerhet for utgifter som følge av rimelige tiltak for å hindre, begrense, fjerne eller avbøte forurensningsskade ved opphør og lukking av anlegget, jf. §§ 57 og 63 i forurensningsloven. Rimelige tiltak vil blant annet omfatte opprydning av avfall, fjerning av farlig avfall, eventuell klargjøring og fjerning av lagrede bilvrak med videre, eventuelle tiltak på grunn av forurenset grunn samt godkjent disponering.

2.13 Årsrapport

Borg Bildemontering og karosseri Johansen skal i henhold til rapporteringsskjema, innen 1. mars hvert år sende skriftlig rapport til Fylkesmannen for siste kalenderår. Dersom Fylkesmannen har behov for endrede rapporteringsvilkår, kan gjeldende krav endres med seks måneders varsling.

Følgende punkter skal beskrives i årsrapporten:

- antall kjøretøy mottatt og presset
- antall kjøretøy mottatt og avtappet for olje
- mengder farlig avfall inkludert batterier levert til innsamler og på lager pr 31.12 i det året rapporten beskriver, samt navn på renovatør eller avfallsinnsamler

I tillegg skal tiltakshaver evaluere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen.



Fylkesmannen i Østfold

ÅRSRAPPORTERINGSSKJEMA FOR BEHANDLINGSANLEGG FOR KASSERTE KJØRETØY

Skjemaet fylles ut pr. 31. desember på grunnlag av data og opplysninger i driftsjournalen.
Frist for innlevering: 1. mars til Fylkesmannen i Østfold, miljøvernavdelingen, postboks 325, 1502 Moss eller pr. e-post: postmottak@fmos.no

Årsrapportering for	(bedriftens navn)	År:	
Avfallstype (avfallsliste nr.)	Innleverte mengde i rapporteringsåret	Navn på innsamler	Anslag for mengder lagret pr. 31.12.
Spillolje (130204-130207)	liter		
	liter		
	liter		
Oljeavfall fra oljeutskiller (130208)	liter		
Oljeemulsjoner	liter		
Drivstoff (bensin og diesel)	liter		
Brukte oljefiltre (160107)	antall		
	eller kilo		
Bremsevæske (160113)	liter		
Frostvæske (160114)	liter		
Spylervæske	liter		
Bilbatterier (160601)	antall		
	eller kilo		
Kvikksølvholdige komponenter (160108)	antall		
	eller kilo		
Avbalanseringslodd av bly	Kilo		
Bildekk (160103)	Antall		
Katalysatorer (160801)	Antall		
Bilvrak mottatt totalt	Antall		
Bilvrak tappet for oljer før levering(160106).	Antall		
Upressede vrak lagret pr. 31.12.2006	Antall		
Bilvrak presset	Tonn		
Demonterte motorer og bakaksler	Ant. motorer		
	Ant. bakaksler		

Gjennomførte miljøtiltak gjennom året skal beskrives og evalueres på særskilt vedlegg fra virksomheten. Ytterligere forbedringspunkter skal også beskrives.

Sted	Dato	Underskrift
------	------	-------------