Fylkesmannen i Østfold

Stene Stål Gjenvinning A/S avd. Halden
Glomboveien 2
1678 KRÅKERØY

Miljøvernavdelingen
Deres ref.:
Vår ref.: 2011/4071 473 KAV
Vår dato: 10.04.2014

Inspeksjonsrapport

Oppfølging etter inspeksjon ved Stene Stål Gjenvinning AS avd Halden - Varsel om kontrollgebyr

Dato for inspeksjonen: 2.4.2014
Rapportnummer: 2014.019.I.FMOS

Resultater fra inspeksjonen
Fylkesmannen avdekket følgende avvik og anmerkninger under inspeksjonen

- **Avvik 1: Kasserte kjøretøy lagres ikke tilfredsstillende før sanering**
- **Anmerkning 1: Mulig eksplosive komponenter demonteres/nøytraliseres ikke**

Avvikene og anmerkningen er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Vi ber virksomheten om en skriftlig bekreftelse innen 23.5.2014 på at avvikene er eller blir rettet. Dette er nærmere beskrevet på side 3.

Med hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent av

Knut Fløgstad e.f.
senioringeniør

Karoline Sivertsen
overingeniør

Saksbehandler: Karoline Sivertsen

Informasjon om bedriften (Kilde: Enhetsregisteret)

Navn: Stene Stål Gjenvinning A/S	
Organisasjonsnr: 998824737	Bedriftsnummer: 979353537
Postadresse: Glomboveien 2, 1678 Krøkerøy	Telefon:
Bransjenr. (NACE-kode): 38.320 - Sortering og bearbeiding av avfall for materialgjenvinning	E-post:

Kontrollert anlegg/virksomhet

Navn: Stene Stål Gjenvinning A/S avd. Halden	Anleggsnr (forurensningsregisteret): 0101.0074.01
Besøksadresse: Isebakkeveien, Halden	Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy
Tillatelse sist oppdatert: 14.10.2011	Risikoklasse.: 3

Kontaktpersoner ved kontrollen:

Fra virksomheten:
Terje Andersen, daglig leder

Fra Fylkesmannen:
Knut Fløgstad, kontrollør
Karoline Sivertsen

Tema for tilsynet

Det ble satt fokus på følgende temaer:

- Farlig avfall
- Virksomhetens tillatelse
- Avfallsforskriftens kapittel 4 del III

Denne rapporten beskriver kun de forhold Fylkesmannen har hatt tilsyn med.

Regelverk

- Lov om 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) blant annet § 7 første ledd/andre ledd og § 29
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift 1. juni 2004 nr. 930 om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)

Informasjon om regelverk finner du på www.klif.no og www.regelhjelp.no

Definisjoner
Avvik: manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Rapportens status
Denne rapporten har status som foreløpig. Dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil i rapporten innen 2 uker etter at rapporten er mottatt, er rapporten å anse som endelig.

Oppfølging etter kontrollen
Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

☐ Ingen tilbakemelding. Fylkesmannen avdekket ingen avvik eller anmerkninger innen de områdene som ble kontrollert. Oppfølgingen etter inspeksjonen er avsluttet med denne rapporten.

☒ Virksomheten plikter snarest å rette opp de avvikene som er beskrevet i denne rapporten. Vi ber virksomheten om en skriftlig bekreftelse med dokumentasjon innen 23.5.2014 på at avvikene er rettet. Dersom det er avvik som ikke lar seg rette til denne fristen, skal bedriften utarbeide en tidfestet handlingsplan for det videre arbeidet med å rette avvikene

Pålegg om skriftlig tilbakemelding er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 49. Vedtaket kan påklages innen tre dager etter at pålegget er mottatt, jf. forvaltningsloven § 14. En eventuell klage bør grunngis og skal sendes Fylkesmannen.

Varsel om tvangsmulkt
Fylkesmannen varsler med dette at vi kan fatte vedtak om tvangsmulkt, jf. forurensningsloven § 73, dersom vi ikke har mottatt en bekreftelse med dokumentasjon på at avvikene er rettet innen fristen. Tvangsmulkten vil starte etter en nærmere fastsatt frist og vil være kr. 1000 pr dag, inntil kravet er oppfylt.

Kommentarer til varslet sendes til Fylkesmannen innen to uker etter at denne rapporten er mottatt, jf § forvaltningsloven § 16.

Informasjon om kontrollgebyr
Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen, jf. forskrift om begrensning av forurensning kapittel 39. Virksomheter med tillatelse betaler gebyr iht risikoklasse fastsatt i tillatelsen.

Risikoklasse 3 kr. 12 000

Offentlighet i forvaltningen
Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten. (jf. offentleglova).

Avvik
Det ble funnet følgende avvik under Fylkesmannens kontroll:

Avvik 1: Kasserte kjøretøy lagres ikke tilfredsstillende før sanering

Avvik fra: Avfallsforskriften § 4-7 og virksomhetens tillatelse pkt. 2 og 4

Kommentarer:
Områder for lagring av kasserte kjøretøy før miljøsanering skal være utstyrt med fast, ugjennomtrengelig dekke med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller. Det skal være samsvar mellom høyde på gjerde og stablingshøyde på de deler av tomta som grenser til nabo.

Ved Stene Stål Gjenvinning avd Halden observerer vi at kasserte kjøretøy stables 3 i høyden på et område uten fast dekke i påvente av miljøsanering. Kun batteriene fjernes. På inspeksjonstidspunktet er det 10 biler stablet på området, det opplyses at det samles 40-80 kjøretøy før det mobile saneringsanlegget tilkalles. Sanering gjennomføres ca.3 ganger årlig. Krav til fast dekke og stablingshøyde gitt i forskrift og tillatelse er ikke ivaretatt.

Anmerkninger
Fylkesmannen har følgende anmerkninger om forhold av betydning for forurensinger, støy, avfall og produktkontroll

Anmerkning 1: Mulig eksplosive komponenter demonteres/nøytraliseres ikke

Vi registrerer at mulige eksplosive komponenter som f.eks. kollisjonsputer og beltestrammere ikke demonteres/nøytraliseres som beskrevet i avfallsforskriften kapittel 4 vedlegg 1. Praksis er at komponentene forblir i kjøretøyene og nøytraliseres i shredder. Vi kan per nå ikke se at dagens praksis utgjør en miljørisiko, og ber derfor ikke om endringer i denne omgang. Vi forutsetter at transportør er gjort kjent med at mulig eksplosive komponenter er intakte i lasten, og at mottakende shredderanlegg ikke har innvendinger til at komponentene sitter igjen i bilene.

Andre forhold
Selve miljøsaneringen av de kasserte kjøretøyene foregår etter behov ved hjelp av et mobilt saneringsanlegg som rullerer mellom tre ulik lokaliteter. Ettersom dette anlegget ikke var ved Stene Stål Gjenvinning AS avd Halden på inspeksjonstidspunktet, har vi ikke kontrollert denne delen av virksomheten.