



**FYLKESMANNEN I FINNMARK**  
Miljøvernavdelingen

**FINNMÁRKKU FYLKKAMÁNNI**  
Birasgáhttenossodat

Alta kommune  
Postboks 1403  
9506 Alta

Deres ref  
Johan Fredrik Nilsen

Deres dato  
12.03.2014

Vår ref  
Sak 2014/1355  
Ark 461.5

Vår dato  
20.05.2014

Saksbehandler/direkte telefon: Vigdis Johnsen - 78 95 03 72

## **Vedtak etter forurensningsloven om dumping og utfylling i sjø ved Alta lufthavn**

Vi viser til deres søknad datert 12. mars 2014 om utfylling og dumping i sjø ved Alta lufthavn i Alta. Tillatelsen gis på grunnlag av opplysninger i søknaden og opplysninger som er kommet frem under behandling av saken.

### **Vedtak**

**Alta kommune får tillatelse til dumping og utfylling av inntil 1 050 000 m<sup>3</sup> i sjø av rene lømasser og sprengstein vest for Alta lufthavn (deler av Bukta industri- og kommunikasjonsområde). Tillatelsen gjelder fra dags dato på særskilte vilkår, se vedlegg. Tillatelsen gis i medhold av forurensningsforskriften § 22-6 om mudring og dumping i sjø og vassdrag, jmfør forurensningsloven §§ 11 og 16.**

**Innen 8 uker etter at arbeidet er avsluttet skal Fylkesmannen ha en sluttrapport, se vilkår 2.4.**

Tiltakshaver plikter å sette seg godt inn i vilkårene for tillatelsen. Tillatelsen fritar ikke tiltakshaver for å innhente nødvendige tillatelser fra andre sektormyndigheter.

### **Redegjørelse av saken**

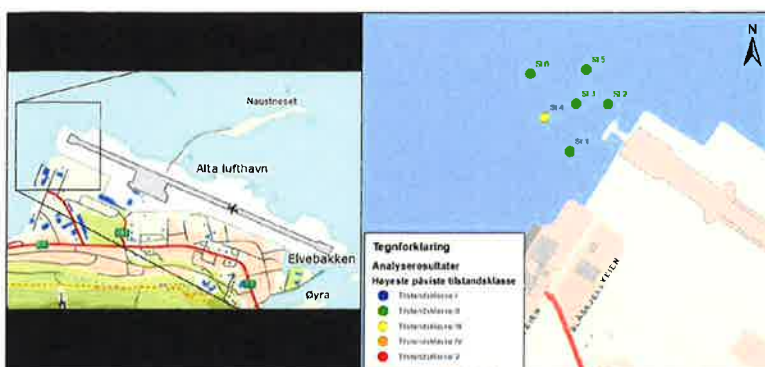
Alta kommune søker om tillatelse til dumping og utfylling av inntil 1 050 000 m<sup>3</sup> masser i forlengelsen av rullebanen vest av Alta lufthavn.<sup>1</sup> Fyllingen vil dekke ca. 30 000 m<sup>2</sup> (200x150 m) og strekke seg fra land og ned til kote -40.

Kommunen vil bruke overskuddsmasser fra veiutbyggingen av E6 vest for Alta til samfunnsnyttig formål så snart det blir tilgjengelig. Kommunen har et sterkt ønske om å transportere massene sjøvegen med leker fra utskipingslokaliteten, og dermed unngå mye tungtransport langs veg. Det er samtidig ønskelig å unngå unødvendig tungtransport til/fra et mellomlager. Per i dag er ca. 350 000 m<sup>3</sup> fyllmasser tilgjengelig og vil utgjøre om lag 1/3 av hele fyllingen som planlegges.

Kommunen vil legge til rette for en fremtidig forlengelse av rullebanen med tilhørende sikkerhetsområde. Bakgrunnen er kommunestyrets vedtak 2. juni 2007 om lufthavnplan for å kunne utvide Alta lufthavn i tråd med kommuneplanen.

<sup>1</sup> Brev fra Alta kommune 12.03.2014 og rapport fra Rambøll datert 10.03.2014. *Søknad om utfylling i sjø Alta lufthavn*. Rapport referanse 1120969.

**Figur 1:** Utsnitt fra søknaden fra Rambøll Norge AS *Søknad om utfylling i sjø Alta lufthavn*. Rapport referanse 1120969.



**Figur 2.** Prøvepunkter for miljøteknisk sedimentundersøkelse i tiltaksområdet ved rullebanen i Bukta ved Alta Lufthavn. Stasjonene er fargekodet etter Miljødirektoratets *Veileder for klassifisering av miljøkvalitet i fjorder og kystfjervann* [9].

Søknaden beskriver blant annet strømforhold, grunnforhold, samfunnsinteresser, naturmangfold og konsekvenser av tiltaket med forslag til avbøtende tiltak. Det er også referert til relevante høringsuttalelser som ble gitt i forbindelse med kommunens planarbeid for Bukta industri- og kommunikasjonsområde.

#### *Miljøtilstand og risikovurdering*

Tiltaksområdet ved Alta Lufthavn er kartlagt for forurensning på sjøbunn.<sup>2</sup> Det ble tatt prøver 6 steder, se figur over. Ett prøvepunkt (stasjon 4) inneholdt PCB<sub>7</sub> i tilstandsklasse III (moderat forurenset). De øvrige prøvene inneholdt konsentrasjoner tilsvarende tilstandsklasse II (god) og klasse I (bakgrunnsnivå) av alle analyserte stoffer. Finstoffinnholdet i prøvene varierte fra 7,6 % til 31,9 %.

Rambøll har i søknaden vurdert områdets samlede risiko, dvs. utført risikovurdering trinn 1 om økologisk risiko etter Miljødirektoratets veileder TA-2802/2011.<sup>3</sup> Sedimentene i tiltaksområdet ved Alta friskmeldes fordi gjennomsnittskonsentrasjonen av PCB<sub>7</sub> for alle prøver er 3,63 µg/kg, som er lavere enn grenseverdien for trinn 1 (øvre verdi i tilstandsklasse 2, 17 µg PCB<sub>7</sub>/kg). PCB<sub>7</sub>-konsentrasjonen er lavere enn 2 x grenseverdien (på 34 for PCB<sub>7</sub>), og alle enkeltverdier er i tillegg lavere enn grensen mellom klasse 3 og 4. De øvrige miljøgifter klassifiseres i tilstandsklasse 1 og 2. På bakgrunn dette anses sedimentene i tiltaksområdet å ikke utgjøre en økologisk risiko.

#### *Plan og saksgang*

Fyllingen utgjør en del av planområdet som inngår i arbeidet med områdereguleringen av Bukta industri- og kommunikasjonsområde. Planarbeidet er omfattende og pågår fortsatt. For at kommunen skal kunne nyttiggjøre seg av overskuddsmassene fra vegbyggingen er de avhengig av dispensasjon fra plankrav. Kommunen jobber derfor parallelt med søknad om dispensasjon.

Berørte sektormyndigheter og interessenter har kunnet uttale seg i forbindelse med høringsrunder om områdereguleringen og dispensasjonen fra planvedtaket. Det ble derfor vurdert at det ikke var nødvendig å sende søknaden om dumping på høring. Utfyllingen er i tråd med foreslått områderegulering og kommunens dispensasjon 8. mai 2014 fra planvedtak.

#### *Naturmangfold*

Konsekvenser av utfyllingen for biologisk mangfold er vurdert i søknaden og avbøtende tiltak foreslått. Det kan påvirke fisk og sjøfugl ved at opphold og beiteområder nedslammes og

<sup>2</sup> Rapport fra Multiconsult datert 08.05.2013. *Utfylling Alta lufthavn. Miljøgeologiske undersøkelser*. Rapportnr. 711796-RIGm / 001.

<sup>3</sup> Veileder fra Miljødirektoratet TA-2802/2011 om risikovurdering av forurenset sjøbunn. Se [www.miljodirektoratet.no](http://www.miljodirektoratet.no)

tildekket. Sjøområdet naturverdi er vurdert som stor og produktiv. Laks, sjørret og sjørøye kan beite i området. Det er registrert mange fuglearter i nærheten, både vanlige sjø- og vadefugl og noen rødlistede arter. Et gyteområde for lodde er registrert om lag 1 kilometer unna. Konsulentfirma Rambøll foreslo at det ikke skulle dumpes masser i løpet av mai-juni av hensyn til utvandrende smolt.

#### *Vannkvalitet*

Tiltaksområdet ligger i Altafjorden i vannforekomsten som kalles Bukta og utløpet til Altaelva. Denne vannforekomsten karakteriseres med god kjemisk tilstand, antatt moderat økologisk tilstand og økologisk potensial er uderinert. Det er vurdert risiko for at miljømålet ikke oppnås innen 2021. Vannmassene strømmer hovedsakelig mot nordøst, og strømhastighetene er betegnet som relativt svake i Bukta.

#### **Fylkesmannens vurdering**

Saken er vurdert etter Miljødirektoratets veileder TA-2960/2012 om håndtering av forurensede sedimenter.

Konsekvenser for biologisk mangfold er vurdert som tilstrekkelig beskrevet i saken. Dumping og utfylling vil føre til nedslamming og partikkelspredning som vil forringe vannkvaliteten midlertidig. Det vil påvirke bunndyr og deler av beiteområdet for laks, sjørret og sjørøye og noen sjøfugl. Artene som oppholder seg i deltaområdet vil også påvirkes av partikler som naturlig føres ut med elvevannet, særlig i flomperioder. De vanligste sjøfuglartene i Altafjorden vil trolig oppholde seg i nærheten av dumpestedet under anleggsarbeidet, men det vil ikke innvirke negativt på noen bestander.

Dumping av stein og fyllmasser kan føre til oppvirvling og spredning av miljøgifter i en meget avgrenset del av tiltaksområdet rundt det ene prøvepunktet. Den samlede risiko for området er vurdert å utgjøre ubetydelig økologisk risiko etter Miljødirektoratets veileder TA 2802/2011. Sjøbunnen som tildekkes vil føre til at miljøgifter ikke lenger blir biologisk tilgjengelig (for eksempel for gravende bunndyr), og på sikt gi bedre vannkvalitet. Rambøll mener at spredningsfaren under utfylling vil reduseres ved at det først legges ut en omfatningssjeté, og som vil bidra til å holde finpartikler innenfor moloen.

Det antas at finpartikler fra sprengstein har et større skadepotensial på hud- og gjellesystem til fisk på grunn av skarpere kanter enn naturlige partikler. Av hensyn til inn- og utvandring av laks, ørret og røye til Altavassdraget, så setter Fylkesmannen vilkår om årlig overvåking av turbiditet (partikler i vannmassene) i perioden 15. mai—15. august, se vilkår vedlagt. Det må vurderes om overvåkingen skal inkludere bruk av sedimentfelle.

Om lag 2-400 meter fra dumpingsområdet ligger nærmeste kaianlegg i Bukta industriområde. Det er fare for at dumpingsområdet vil påvirkes av propellstrøm fra cruisebåter og andre større fartøy som skal manøvrere inn og ut til denne kaia. For å redusere faren for spredning settes det vilkår om at dumpingene ikke skal påvirkes av propellstrømmer. Ellers har tiltakshaver også ansvar for å vurdere spredningsrisiko ved ulike værforhold, og herunder vurdere nødvendig stans i anleggsarbeidet hvis dumpingsområdet blir kraftig påvirket av vær og vind, se vilkår 3a.

Det kan forventes litt avrenning av nitrogen- og ammoniumforbindelser fra eventuelle rester av sprengstoff i sprengstein/tunnelmasser som skal dumpes. Gode strømforhold i Altafjorden vil bidra til hurtig innblanding i vannmassene. Vi forventer derfor at det ikke vil medføre varige endringer av vannkvaliteten (ha gjødslingseffekt) i vannforekomsten og utgjøre fare for skade på vandrende smolt eller gytemoden laks.

Ved dumping i sjø vil anleggsarbeidet medføre betydelig mindre støy og transport langs vei.

**Konklusjon**

Fylkesmannen gir tillatelse til dumping og utfylling på visse vilkår. Ut fra en samlet vurdering mener Fylkesmannen at det omsøkte tiltaket ikke vil føre til uakseptable miljøvirkninger og det vil utgjøre liten risiko for å forringe miljøtilstanden i vannforekomsten, jf. miljømålet i vannforskriften § 4. De samfunnsmessige effektene av tiltakene vurderes å være større enn de forurensningsmessige ulempene som vil oppstå. Vilkårene for tillatelsen skal ivareta hensynet til helse og miljø i tilstrekkelig grad.

**Erstatningsansvar og klageadgang**

Fylkesmannens vedtak kan påklages til Miljødirektoratet i henhold til forurensningslovens § 85, jf. forvaltningsloven kap. VI av sakens parter, eller andre med rettslig klageinteresse, innen 3 uker fra meddelelsen. Begrunnet klage sendes til Fylkesmannen.

Tillatelsen fritar ikke anleggseier for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jf. forurensningsloven § 10, 2. ledd. Endringen av tillatelsen vil kunne påklages iht. forurensningslovens § 85, jf. forvaltningsloven kap. VI av sakens parter, eller andre med rettslig klageinteresse, innen 3 uker fra meddelelsen.

Et eget brev vil oversendes med vedtak om saksbehandlingsgebyr.

Med hilsen

Stig Moen  
seksjonsleder

Vigdis Johnsen  
senioringeniør

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk og derfor uten underskrift.*

Vedlegg: tillatelse etter forurensningsloven med vilkår

**Adresseliste:**

Alta havn KF	Postboks 2237	9508	Alta
Alta laksefiskeinteressentskap	<a href="mailto:post@altalaks.no">post@altalaks.no</a>		
Fiskarlaget Nord	Postboks 59	9251	Tromsø
Fiskeridirektoratet Region Troms Finnmark	Pb. 185 Sentrum	5804	Bergen
Finnmark fylkeskommune	Fylkeshuset	9815	Vadsø
Kystverket Troms og Finnmark	Postboks 1502	6025	Ålesund
Naturvernforbundet i Finnmark	Postboks 1176	9504	Alta
Norges Jeger og fiskerforbund - Finnmark	Pb. 26	9915	Kirkenes
Tromsø Museum	Pb. 6050 Langnes	9037	Tromsø
UiT Norges Arktiske Universitet Sámediggi - Sametinget	Ávjovárgeaidnu 50	9730	Karasjok/Kárášjohka



FYLKESMANNEN I FINNMARK  
Miljøvernavdelingen

FINNMÁRKKU FYLKKAMÁNNI  
Birasgáhttenossodat

VEDLEGG 1

## Tillatelse til dumping og utfylling i sjø vest av Alta lufthavn i Bukta industri- og kommunikasjonsområde

Alta kommune får tillatelse til dumping og utfylling i sjø av 1 050 000 m<sup>3</sup> løsmasser vest for Alta lufthavn i Bukta industri- og kommunikasjonsområde. Tillatelsen gis etter forurensningsforskriften kapittel 22 om mudring og dumping i sjø og vassdrag § 22-6, jf. forurensningsloven §§ 11 og 16. Tillatelsen gjelder fra dags dato på de vilkår som følger under. Det er stilt særskilte vilkår om utførelse og kontroll av anleggsarbeidet.

Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger i revidert søknad 12. mars 2014, tilleggsopplysninger til søknaden og opplysninger fremkommet under behandlingen av saken.

Virksomheten må på forhånd avklare skriftlig med Fylkesmannen om eventuelle endringer som kan ha miljømessig betydning og som går ut over opplysninger knyttet til søknaden.

### Data om virksomheten

Ansvarlig enhet	Alta kommune
Organisasjonsnr. underenhet	992 718 811
Eies av	974 793 164
Postadresse	Postboks 1403, 9506 Alta
Kommune	Alta
Lokalitet	Vest av Alta lufthavn, Bukta industri- og kommunikasjonsområde
Berørte gårds- og bruksnummer	Gnr. 31 Bnr. 225
NACE-kode og bransje	81.109 - Andre kombinerte tjenester tilknyttet eiendomsdrift

### Fylkesmannens referanser:

Saksnummer	Anleggsnummer	Tillatelsesnummer	Risikoklasse <sup>1</sup>
2014/1355	2012.0002.09	2014.251.T	4

Tillatelse gitt: 20.05.2014

Stig Moen seksjonsleder <i>(Dette dokumentet er elektronisk godkjent og er derfor uten underskrift)</i>	Vigdis Johnsen senioringeniør
---	----------------------------------

<sup>1</sup> Jamfør forurensningsforskriftens kapittel 39 om gebyr til statskassen for forurensningsmyndighetens arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven

## **1. Rammer for tillatelsen**

Denne tillatelse gjelder dumping og utfylling i sjø i for inntil 1 050 000 m<sup>3</sup> fyllmasser ved vest av Alta lufthavn iht. søknad 12. mars 2014 med tilleggsopplysninger. Med fyllmasser menes sprengstein og rene overskuddsmasser som omtales i søknaden.

## **2. Generelle vilkår**

### **2.1 Ansvarsforhold**

Alta kommune er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen blir overholdt, og plikter å orientere vedkommende som skal gjennomføre anleggsarbeidet om de vilkår som gjelder. Tiltakshaver er ansvarlig for at berørte parter blir informert om aktiviteten.

### **2.2 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig**

All forurensning fra virksomheten er isolert sett uønsket. Virksomheten plikter å redusere sine utslipp (herunder utslipp til vann/luft, støy og avfall), så langt dette er mulig uten urimelige kostnader.

### **2.3 Tiltak ved økt forurensningsfare**

Hvis det viser seg at de planlagte miljøbeskyttende tiltak ikke virker som forutsatt, skal den ansvarlige så tidlig som mulig søke nye løsninger som ivaretar miljø. Den ansvarlige kan umiddelbart bli pålagt å sette i gang forbedrende tiltak.

### **2.4 Opplysningsplikt m.m.**

Virksomheten plikter å la representanter for Fylkesmannen føre tilsyn til enhver tid, jf. forurensningsloven §§ 49 og 50.

### **2.5 Forurensningsgebyr og straffeansvar**

Fylkesmannen kan fastsette forurensningsgebyr til staten for å sikre at lovens bestemmelser og vilkårene i denne tillatelsen overholdes, jf. forurensningsloven § 73.

Overtredelse av vilkårene i tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningslovens kap.10.

### **2.6 Erstatningsansvar**

Tillatelsen utelukker ikke erstatningsansvar for eventuelle skader, ulemper eller tap forårsaket av eventuell forurensning, jf. forurensningsloven § 56.

Fylkesmannen kan oppheve, endre eller lage nye vilkår i tillatelsen. Fylkesmannen har også hjemmel til å stanse arbeidene.

## **3. Dumping og utfylling i sjø**

- a) Dumping og utfylling av fyllmasser skal gjøres kontrollert slik at det blir minimal spredning av finpartikler ut fra dumpingsområdet. Det må om nødvendig iverksettes tiltak for å redusere spredning og eventuell midlertidig stans i anleggsarbeidet, jmfør vilkår 4.1. Eventuelle avvik må loggføres, se vilkår 4.2.
- b) I perioden 15. mai- 15. august hvert år skal utføres kontinuerlige turbiditetsmålinger ved dumping/utfylling i sjø. Det må inkludere minst to målestasjoner der den ene er referansestasjon. Før anleggsarbeidet starter må det lages et overvåkingsprogram for å dokumentere at spredningen av partikler begrenses, og kopi sendes til Fylkesmannen før oppstart. Bruk av sedimentfeller til overvåking må vurderes.
- c) Dumping og utfylling kan ikke utføres dersom det er risiko for at propellstrømmer fra skipstrafikk kan påvirke dumping og transportere bort finpartikulært materiale.

## 4. Kontroll, forebyggende tiltak og rapportering

### 4.1 Internkontroll

Virksomheten plikter å etablere internkontrollsystem for ytre miljø i henhold til internkontrollforskriften *før* arbeidene starter.<sup>2</sup> Det skal for eksempel omfatte rutiner tilpasset daglig drift for dumping, håndtering av virksomhetens avfall, frakt/overføring av fyllmasser og beredskap ved uhell. Måleprogram for overvåking av dumping og utfylling skal også inngå i virksomhetens internkontroll.

Virksomheten plikter til enhver tid å ha oversikt over alle aktiviteter som kan medføre forurensning, redegjøre for risikoforhold og om nødvendig iverksette avbøtende tiltak. Det skal lages et system for rapportering og oppfølging av uhell som kan gi unødvendig økt spredning av forurensede sedimenter eller sprengstein, jf. vilkår 2.3. Oppdragsgiver plikter også å undersøke om oppdragstakere som blir engasjert har tilfredsstillende internkontroll, jf. § 6. Se ellers nettsiden [www.regelhjelp.no](http://www.regelhjelp.no).

### 4.2 Loggføring

Loggføringen skal utføres fortløpende. Mengder og tidspunkt for dumping/utfylling av fyllmasser skal loggføres. Tidspunkt for og varighet av eventuell stopp i dumping/utfylling skal også loggføres. Det skal føres logg over resultater fra overvåking av turbiditet i vannsøyla. Det må minimum inneholde måleresultater, eventuelle overskridelser av kontroll- og måleprogram og korrigerende tiltak. Logg skal inngå i virksomhetens internkontroll, jf. vilkår 4.2. Kopi av logg skal følge som vedlegg til sluttrapporten, se vilkår 4.5.

### 4.3 Akutte utslipp

Virksomheten plikter å gjennomføre tiltak med sikte på å unngå, og i størst mulig grad redusere risikoen for akutte utslipp av helse- og miljøfarlige kjemikalier, olje o.l. Akutte utslipp skal varsles i henhold til forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 9.7.1992. Ved akutt forurensning: ring 110.

### 4.4 Målinger

Målinger skal utføres etter CEN-standard eller Norsk Standard (NS). Dersom disse ikke finnes, kan annen utenlandsk / internasjonal standard benyttes. Annen metode kan aksepteres hvis det kan dokumenteres at det er minst like formålstjenlig. Virksomheten er ansvarlig for at metoder og utførelse er forsvarlig kvalitetssikret, og at målepunkter etableres på steder som gjør det mulig å få representative resultater i henhold til aktuelle standarder. Akkrediterte tjenester skal brukes der dette er mulig.

### 4.5 Utskifting av utstyr

Eventuelt nytt utstyr/metode som tas i bruk underveis i anleggsfasen skal baseres på de beste tilgjengelige teknikker med sikte på å motvirke forurensning. Dersom utstyr/metode ønskes skiftet ut for å motvirke forurensning på en vesentlig bedre måte enn da tillatelsen ble gitt, skal Fylkesmannen på forhånd ha melding om dette.

### 4.6 Rapportering i sluttrapport

Det skal lages en sluttrapport som skal rapporteres til Fylkesmannen innen 8 uker etter avsluttet arbeid. Sluttrapporten skal beskrive og dokumentere hvordan vilkårene er oppfylt og den skal være offentlig tilgjengelig.

<sup>2</sup> Forskrift 6.12.1996 om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter.

**Sluttrapporten skal minimum inneholde:**

- Oppsummering av resultatet av utførte tiltak i prosjektet.
- Beskrivelse av arbeidets utførelse, utstyr og valg av løsning samt eventuelle metodeendringer underveis i prosjektet.
- Redegjørelse for om tiltakene var i tråd med søknaden, vilkårene i denne tillatelsen og fastsatt kontrollprogram.
- Beskrivelse av mengde fyllmasser som ble dumpet/utfyllt og areal (m<sup>2</sup>) som ble tildekket.
- Resultater fra turbiditetsmålinger og eventuelle vannanalyser.
- Kopi av logg fra arbeidet, se vilkår 5.2.
- Eventuelle uhell/brudd/avvik av forurensningsmessig art skal redegjøres for, begrunnes og dokumenteres.

**4.7 Rapportering i Vannmiljø**

Relevante tiltak og resultater skal synliggjøres i databasen Vannmiljø. Vannmiljøsystemet er verktøyet som miljøvernmyndighetene bruker til å registrere og analysere miljøtilstanden i elver, innsjøer, kystvann og grunnvann. Innen 2 måneder etter at anleggsarbeidet avsluttes skal data rapporteres og legges inn i Vannmiljø:

- *Relevante data som er fremskaffet i prosjektet om miljøtilstanden (kjemisk tilstand, økologisk tilstand, biota, sediment m.v). Importskjema (excel regneark) fra Vannmiljø skal brukes. Det er data som fremkommet ved overvåking eller i miljørapporter, KU-dokumenter o.l.*

Mer informasjon om rapporteringen gis i Vannmiljø (<http://vannmiljokoder.miljodirektoratet.no>).

**4.8. Rapportering til Fylkesmannen**

Innen 1. mars hvert år må det rapporteres mengde fyllmasser som ble dumpet i sjø det siste kalenderår.

**5. Støy**

Virksomhetens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner, barnehager og rekreasjonsområder skal ikke overskride grenseverdier i tabell 1 under, målt eller beregnet som frittfeltsverdi ved den mest støyutsatte fasade.

Grensesetting utendørs har basis i støygrenser fra *Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T-1442/2012*, med tabell 4 og 5 som utgangspunkt. Utfyllende kommentarer og forklaringer på måleenhet, metoder m.v. finnes i denne retningslinjen.

**Tabell 1:** Anbefalte basis støygrenser utendørs for bygg- og anleggsvirksomhet basert på anleggsdrift i mer enn 6 måneder (verdier fra tabell 4 og 5 kombinert). Alle grenser gjelder ekvivalent lydnivå i dB, frittfeltsverdi og gjelder utenfor rom med støvfølsom bruksformål.

Bygningstype	Dag (kl. 07-19) L <sub>pAekv12h</sub>	Kveld (kl. 19-23) L <sub>pAekv4h</sub>	Natt (kl. 23-07) L <sub>pAekv8h</sub>	Søn-/helligdager (kl. 07-23) L <sub>pAeq16h</sub>
Boliger, fritidsboliger, sykehus, pleieinstitusjoner	60 dB(A)	55 dB(A)	45 dB(A)	60 dB(A)
Skole, barnehage	65 dB(A) i brukstid			

Se eventuelt Miljødirektoratets *Veileder til retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging*.