



Fylkesmannen i Hedmark

Miljøvernnavdelingen
Postboks 4034, 2306 Hamar

Vår dato	Vår referanse
02.11.2018	2018/5240
Arkiv nr.	Deres referanse
472	

Saksbehandler, innvalgstelefon
Steinar Østlie, 62 55 11 77

Inspeksjonsrapport

2018.016.I.FMHE

Brødr. Kristiansen AS Biloppfoggeri
Postboks 1263, Vestad
2405 ELVERUM

Inspeksjon ved Brødr. Kristiansen AS Biloppfoggeri

Dato for inspeksjonen: 01.11.2018
Rapportnummer: 2018.016.I.FMHE
Saksnr.: 2018/5240

Kontaktpersoner ved kontrollen:

Fra virksomheten:
John Øystein Kristiansen
Terje Kristiansen
Morten Kristiansen

Fra Fylkesmannen i Hedmark:
Steinar Østlie, senioringeniør

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjon ved Brødr. Kristiansen AS, Biloppfoggeri, 01.11.2018:

Fylkesmannen avdekket 0 avvik og 2 anmerkninger:

- Internkontroll og risikoanalyse er ikke gjennomgått siden 2015.
- Virksomheten etterlever ikke egen prosedyre for tilsyn med oljeutskiller.

Virksomheten bes foreta en vurdering av anmerkningene og oversende disse innen **01.03.2019**. Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 2 og 3.

Med hilsen

Øyvind Gotehus e.f.
miljøverndirektør

Steinar Østlie
senioringeniør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.

1. Informasjon om virksomheten

Organisasjonsnr (underenhet): 874 155 772	Eies av: 883 479 742
Besøksadresse: Langholsvegen 233, Hornmoen, 2412 Sørsk.b.	Telefon: 62 41 16 95
Bransjenr. (NACE-kode): 46.770 Engros med avfall og skrap	E-post: bkrians@online.no

Kontrollert anlegg

Navn: Brødr. Kristiansen AS, bilopphoggeri	Anleggsnr: 0427.0047.01
Kommune: 0427 Elverum	Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy
Fylke: Hedmark	Risikoklasse: (2)
Tillatelse gitt: 20.10.2017	Tillatelse sist oppdatert: -

2. Inspeksjonens omfang

Formålet med inspeksjonen var å vurdere om virksomheten etterlever regelverk som omfatter virksomhetens risiko for å forurense det ytre miljø, samt rutiner for håndtering av avfall og kjemikalier. Videre er det undersøkt om det systematiske helse-, miljø- og sikkerhetsarbeidet fungerer tilfredsstillende. Fylkesmannen har blant annet undersøkt:

- Rutiner for mottak, sanering og videre levering av kasserte kjøretøy
- Status for internkontroll (risikokartlegging, avviksbehandling,)
- Oppfølging av forhold påpekt under forrige kontroll
- Registreringssystem for evt. uhell og håndtering av uhell
- Bedriftens utslipp til vann
- Oljeavskiller for avløpsvann fra utearealer med fast dekke, verksteder, vaskehall o.l.
- Lagring og håndtering av kjemiske stoffer og produkter
- Overholdelse av produksjonsrammer
- Håndtering av næringsavfall og farlig avfall.
- Støy fra virksomheten
- Gjennomgang av virksomhetens journaler

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Fylkesmannen avdekket ingen avvik, men det er påpekt 2 anmerkninger innen de områdene som ble kontrollert. Virksomheten bes om å gjøre en vurdering av anmerkningene og aktuelle tiltak knyttet til disse. Vi ber om en skriftlig redegjørelse av vurderingene og eventuelle tiltak innen **01.03.2019**.

Virksomheten har avventet gjennomgang av internkontrollen i påvente av avslutning av sertifiseringsprosessen. Vi ser dette som en naturlig løsning. Dersom sertifiseringen drar ut i

tid lenger enn virksomheten har sett for seg, ber vi om at dere søker utsettelse av svarfristen i god tid.

4. Gebyr for inspeksjonen

Virksomheten er ved denne inspeksjonen plassert i gebyrsats 3 (jf. Fylkesmannens varselbrev datert 14.09.2018). Dette betyr at dere skal betale *kr. 17 200* i gebyr for den gjennomførte inspeksjonen. Gebyrsats fastsettes ut fra vår samlede tidsforbruk tilknyttet tilsynet, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Faktura med innbetalingsblankett vil bli oversendt fra Miljødirektoratet.

Vedtaket om fastsettelse av gebyr er hjemlet i forurensningsforskriftens kap 39. Gebyrets størrelse kan klages inn til Miljødirektoratet (jf. forvaltningsloven § 28). Klagefristen er tre uker fra rapporten er mottatt. Klagen bør være skriftlig, begrunnet, og skal sendes via Fylkesmannen i Hedmark.

5. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Fylkesmannens postjournal og på www.norskeutslipp.no (jf. offentleglova).

Kopi av rapporten sendes også til:

- Elverum kommune

6. Avvik

Det ble ikke avdekket avvik under inspeksjonen.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Internkontroll og risikoanalyse er ikke gjennomgått siden 2015.

Kommentarer:

Internkontrollen har ikke blitt gjennomgått og vurdert på en stund, i påvente av at sertifiseringen skal godkjennes. Risikoanalysen ble sist gjennomgått og vurdert i 2015. Slik gjennomgang bør foretas regelmessig, frekvens bør tilpasses virksomhetens størrelse, kompleksitet og risikoforhold. Sertifiseringsordningen skal fornyes annet hvert år, dette kan i utgangspunktet være en passende anledning for også å gjennomgå internkontrollen i framtida.

Anmerkning 2

Virksomheten etterlever ikke egen prosedyre for tilsyn med oljeutskiller.

Kommentarer:

Oljeutskilleren inspiseres av virksomhetens ansatte ovenfra ved å åpne lokket og observere visuelt fra bakkenivå. Dette blir gjort omtrent en gang i måneden om sommeren og sjeldnere om vinteren. Oljelagets tykkelse blir ikke målt. I prosedyren for oljeutskilleren er det angitt at oljefraksjonens tykkelse i oljeutskilleren skal måles ukentlig. Utløpskonsentrasjonen fra utskilleren viser så vidt bra resultat at ukentlig måling trolig ikke er påkrevet, men prosedyre og praksis bør samsvare, slik at virksomheten etterlever hva de har beskrevet i prosedyrene sine.

8. Andre forhold

Virksomhetens drift og organisering

- Virksomheten har 5 ansatte.
- Virksomheten arbeider med sertifisering i Norske Biloppsamleres Forening, og håper å fullføre dette i løpet av 2018.

Mottak og behandling av kjøretøy

- Ramme for årlig mottak er 3000 kjøretøy + 1000 tonn skrapmetall. Mottak i 2017 var 2286 kjøretøy. Mottak så langt i 2018 er ca. 2100 kjøretøy, inkl. campingvogner og mopeder.
- Mottaksområdet er avgrenset og delt i to, slik at ett område nærmest inngangen er tilgjengelig for publikum som ønsker å foreta selvplukk av deler. Kjøretøyene sorteres ved mottak, slik at de som anses å ha deler av interesse plasseres i publikumsområdet. Virksomheten plukker ikke deler for salg selv.
- Rammen for samtidig lagring er 1000 pressede + 1000 upressede kjøretøy. Antall lagrede ved inspeksjonen var 92 kjøretøy på det åpne publikumsområdet og 192 på lukkede området, herav 14 som ikke var miljøsanert. Virksomheten er godt tilfreds med løsningen med å dele området og avgrense tilgangen der virksomheten sjøl arbeider med sanering. Dette reduserer risikoen for påkjørsler og skader på publikum.
- Sanering av personbiler foretas inne i saneringshallen. Denne har åpen port, slik at den vil ha kuldegrader om vinteren når det er kaldt. Virksomheten bruker heater for å varme opp bilene.
- For store lastebiler tas motor ut og settes inn i tidligere sanerings-«gapahuk» for avrenning. Disse kan stå omtrent ett døgn for å sikre god tømning.
- Kun pressede kjøretøy stables flere i høyden. Oppstilling av mottatte vrak er tilfredsstillende.
- Hedmark Bilsenter henter pressede vrak. Dette skjer i noen grad i rykk og napp. Det kan gå 2-3 uker mellom hver henting, da hoper lagringstallet seg noe opp.
- Mottaks- og lagringsområdet er tilfredsstillende avgrenset med gjerde (stående blikkplater) som hindrer innsyn. Nærmeste bolighus er ca. 2 km unna. Øvrig aktivitet i nærheten er andre avfallsvirksomheter. Uønsket påvirkning overfor naboer anses ikke å utgjøre noe problem.

Avfall og avfallshåndtering

- Ved sanering kappes slanger fra væskefraksjoner for også å tømme slangene. Bånnplugg skrur ut fra motor for å tømme motorolja helt, pluggen settes inn igjen etterpå.
- Spillolje og spylevæske lagres på IBC-containere (1000 l). Alle typer spillolje blandes i en fraksjon. Frostvæske og drivstoff samles på fat. Merking og lagring er tilfredsstillende.
- Mottaket har hatt nye innbrudd i det senere, det har forsvunnet aluminiumsfelger.
- Virksomheten har ikke satt opp liste over avfall som skal fjernes fra vrakene, men væskemengder noteres for hver fraksjon.
- Hg-brytere finnes knapt lenger.
- Plast fra campingvogner leveres Østlandet Gjenvinning som brennbart restavfall, dette er en løsning som har aksept i Miljødirektoratet. Aluminium fra campingvogner skilles ut og leveres separat.
- Kuldemedium (HFK) fjernes med egen tappemaskin. 3 medarbeidere har vært på kurs.
- Ansatte har vært på kurs for demontering av el-biler, men mottaket av slike er foreløpig lite. Andre mottaksplasser har avtale med forsikringsselskaper når det gjelder kollisjonsskade kjøretøy.
- Virksomheten har tillatelse fra brannvesenet til å lagre 3000 liter bensin og 3000 liter diesel. Dette lagres på fat. Lagermengde er ca. 1000 liter.
- Etterdrypping etter sanering foretas på platting ute. Oppstillingstid varierer med temperaturen ute, men noen timer er vanlig.
- Virksomheten har egen presse. Pressing foregår tilnærmet kontinuerlig.

Oljeutskiller

- Plattingen mellom saneringshallen og den gamle «gapahuken», samt saneringshallen er tilknyttet oljeutskiller. Den utendørs plattingen har to sluk tilknyttet sandfang. Selve oljeutskilleren har en sil før utskillerenheten. Kapasitet er det dobbelte av dimensjonerende behov ut fra plattingens areal. Det kan tilføres regn fra den utendørs plattingen til oljeutskilleren, men virksomheten har ikke observert synlig påvirkning av vann i utskilleren.
- Tømming av oljeutskiller foretas én gang årlig av NSO. Det tas samtidig utløpsprøve. Prøvene viste 13 mg olje/l i 2017 og 3,6 mg olje/l i 2018. Kravet er 50 mg olje/l. Utløpet fra utskilleren går til grøft og videre til infiltrasjon i grunnen. Grunnvannet i området er ikke drikkevannskilde.

Farlig avfall

- Absorbsjonsmiddel er Absol, virksomheten har 3-4 sekker til disposisjon.
- Farlig avfall hentes av Thorvaldsen Transport omtrent én gang per kvartal. NSO tømmer olje og oljeslam fra oljeutskiller en gang årlig. Bilhjul hentes av NOKAS. Virksomheten mottar 55 kr per aluminiumsfelg. Disse demonteres ikke fra dekkene.

Internkontroll

- Virksomheten har nedfelt 5 ulike aktiviteter i skriftlige prosedyrer:
 - Mottak av vrak
 - Tapping/sanering av avfall og væsker fra vrakene
 - Lagring av vrak/avfall
 - Håndtering og levering av farlig avfall
 - Vedlikehold og ettersyn av oljetank
- Virksomheten har registrert en håndfull HMS-avvik, også noen på ytre miljø:
 - Manglende prøvetaking fra oljeutskiller
 - Usanerte kjøretøy ble stablet i høyden. Dette hadde sammenheng med stor pågang av leverte vrak på kort tid. Problemstillingen er ikke lenger aktuell.
- Kjemikalier. Har virksomheten kjemikalier som kan være farlige for de ansattes helse eller for miljøet? Dette kan eventuelt være hydraulikkolje. Ellers har ikke virksomheten kjemikalier og stoffer som kan anses å være farlige. Substitusjonsvurderinger anses dermed ikke å være påkrevet. Stoffer som tappes fra mottatte kjøretøy kan derimot ha skadelig virkning.

9. Dokumentunderlag

Dokumentunderlaget for kontrollen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven).
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften).
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften).
- Tillatelse av 20.10.2017.