



INSPEKSJONSRAPPORT

BERGEN ENGINES AS FOUNDRY - BERGEN
Postboks 3
5109 Hylkje

Oslo, 7. november 2018

Deres ref.:
Tore Hunhammer

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2016/1176
Saksbehandler:
Jone Rivrud Rygg

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Bergen Engines Foundry Kontrollnummer: 2018.029.I.miljodir

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Tore Hunhammer

Fra Miljødirektoratet:
Jone Rivrud Rygg

Andre deltagere fra Miljødirektoratet:
Rune Andersen

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Bergen Engines Foundry den 10. oktober 2018. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Miljødirektoratet avdekket 4 avvik og ga 2 anmerkninger under inspeksjonen.

Avvik:

- Virksomheten kunne ikke legge fram et dokumentert måleprogram
- Rapportering av utslipp til luft er ikke tilfredsstillende
- Rapportering av og oversikt over egengenerert avfall er ikke tilfredsstillende
- Virksomheten mangler rutiner for å kvalitetssikre avfallskoder når avfallsmottak deklarerer på fullmakt

Anmerkninger:

- Rutiner for kontroll av filtre kan forbedres
- Merking av lagret farlig avfall kan forbedres

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 5 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

7. november 2018	Jone Rivrud Rygg	Einar Knutsen
dato	kontrollør	seksjonssjef

Kopi av rapporten sendes til:

- Fylkesmannen i Hordaland ved miljøvernavdelingen
- Bergen kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: BERGEN ENGINES AS FOUNDRY - BERGEN	
Organisasjonsnr.: 974109190	Eies av: 997016238
Bransjenr. (NACE-kode): 24.510 - Støping av jern	

Kontrollert enhet

Navn: Bergen Engines Foundry	Anleggsnr.: 1201.0119.01
Kommune: Bergen	Fylke: Hordaland
Anleggsaktivitet: Metallurgisk industri	
Tillatelse gitt: 22. november 1991	Sist endret: 23. mai 2008

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Miljødirektoratets risikobaserte industritilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Styringssystem
- Utslipp til luft
- Prosess og renseutstyr
- Avfall

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Bergen Engines Foundry plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Miljødirektoratet skal kunne avslutte saken, må Bergen Engines Foundry innen 1. februar 2019 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (post@miljodir.no) til Miljødirektoratet v/Jone Rivrud Rygg.

4. Pålegg om opplysninger

Bergen Engines Foundry må sende Miljødirektoratet følgende opplysninger innen 15. desember 2018 (jf. produktkontrollloven § 5 første ledd / forurensningsloven § 49) :

- Dokumentasjon på at følgende avfallsfraksjoner kan leveres som ordinært avfall:
 - Avfallssand
 - Filterstøv
 - Slagg
 - Slam fra sedimenteringstanker
- Kjøleanlegg
 - Dokumentasjon på hvem som vedlikeholder kjøleanlegg hos virksomheten og hvorvidt firma og teknikere er sertifiserte
 - Dokumentasjon på hvem som har tappet av gass på R22 anlegg som lå på avfalls plass under inspeksjonen
 - Dokumentasjon på levering av R22-gass fra anleggene nevnt over

Klageadgang

Dere har rett til å klage på pålegg om opplysninger dersom dere mener at dere ikke har plikt eller lovlig adgang til å gi opplysningene. En klage bør begrunnes og skal sendes Miljødirektoratet senest 3 dager etter mottakelsen av denne rapporten (jf. forvaltningsloven § 14). En klage kan fremsettes både skriftlig og muntlig.

5. Varsel om tvangsmulkt for retting av avvik

Miljødirektoratet varsler herved at vi vil fatte vedtak om tvangsmulkt (jf. forurensningsloven § 73) dersom vi ikke har mottatt en skriftlig bekreftelse på at avvik 1 er rettet innen 1. februar 2018. Oppdatert måleprogram i henhold til gjeldende krav må oversendes Miljødirektoratet for å bekrefte at avviket er rettet. Tvangsmulkten vil påløpe dersom vi ikke har mottatt en bekreftelse på at avvik er rettet innen 4 uker etter at vedtaket om tvangsmulkt ble fattet.

En eventuell tvangsmulkt vil være et engangsbeløp på kr 50 000,-.

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. Eventuelle kommentarer må sendes til Miljødirektoratet innen to uker etter at denne rapporten er mottatt.

6. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 1. oktober 2018. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Bergen Engines Foundry bli ilagt et gebyr på kr 22 800,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 2 for tilsyn av

inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og sendes til Miljødirektoratet.

En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

7. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Miljødirektoratets postjournal på www.miljodirektoratet.no (jf. offentleglova).

8. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Virksomheten kunne ikke legge fram et dokumentert måleprogram

Avvik fra:

Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for Rolls-Royce Marine AS, punkt 11.1 (Måling og beregning av utslipp)

Brev om endrede krav til utslippskontroll av 10. desember 2010

Internkontrollforskriften § 5 andre ledd punkt 7 (rutiner)

Kommentarer:

Ifølge virksomhetens tillatelse skal målinger og beregninger av utslipp gjennomføres etter et program som skal inngå i bedriftens dokumenterte internkontroll. Miljødirektoratet (tidligere Klif) har i brev datert 10. desember 2010 om endrede krav til utslippskontroll og i Forventninger til bedriftenes utslippskontroll (TA2748/2010) utdypet hvilke krav som stilles til virksomhetenes utslippskontroll og måleprogram. Vi henviser også til Miljødirektoratets veileder M-6/2013 om industrielle måleprogram.

Bergen Engines Foundry kunne på inspeksjonstidspunktet ikke framlegge et dokumentert måleprogram. Virksomheten fikk også ved forrige tilsyn fra Miljødirektoratet avvik på manglende måleprogram i henhold til gjeldende krav.

Avvik 2

Rapportering av utslipp til luft er ikke tilfredsstillende

Avvik fra:

Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for Rolls-Royce Marine AS, punkt 11.2 (Rapportering)

Brev om endrede krav til utslippskontroll av 10. desember 2010

Kommentarer:

Bergen Engines Foundry har krav om årlig egenkontrollrapportering der blant annet utslipp skal rapporteres. Vi henviser til Miljødirektoratets veiledning M-112/2014 for mer informasjon.

Utslippskrav til luft

Virksomhetens tillatelse spesifiserer utslippsgrenser fra utslippskilder knyttet til de ulike prosessene. Virksomheten har flere målepunkter for de ulike prosessene, slik at ulike målinger må sammenstilles for å kunne rapportere utslipp fra prosessene. Bergen Engines Foundry kunne under inspeksjonen ikke dokumentere hvordan rapporterte utslippstall under 2.3 Utslippskrav til luft i egenkontrollrapporten var beregnet.

Det framkom under inspeksjonen at Bergen Engines Foundry mener det er utfordrende å rapportere utslipp ettersom tillatelsen ikke spesifiserer de ulike utslippspunktene (målepunkt knyttet til filtre). Det er også noe forskjell mellom tillatelsens utslippskilder og rader det skal rapporteres på i egenkontrollrapporten. Virksomheten må sikre at det er samsvar mellom driften på anlegget og kravene i tillatelsen.

Årlige utslipp til luft

Tabellen for årlig utslipp skal inneholde bedriftens totale utslipp til luft for rapporteringsåret. Dette inkluderer alle utslipp av miljømessig betydning, og omfatter utslipp regulert i tillatelsen, utslipp av prioriterte miljøgifter, akutt- og ulovlig forurensning, og andre utslipp av betydning.

Bergen Engines Foundry har rapportert at de ikke har hatt utslipp av noen komponenter til luft i 2017, med unntak av VOC. Dette til tross for at de har rapportert konsentrasjoner for partikulært utslipp fra flere kilder i 2017, i tillegg til forbruk av LPG.

Avvik 3

Rapportering av og oversikt over egengenerert avfall er ikke tilfredsstillende

Avvik fra:

Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for Rolls-Royce Marine AS, punkt 11.2 (Rapportering)

Internkontrollforskriften § 5 andre ledd punkt 7 (rutiner)

Kommentarer:

Virksomheten har krav til årlig rapportering i henhold til Miljødirektoratets veileder for egenrapportering. Vi henviser til Miljødirektoratets veiledning M-112/2014 for mer informasjon.

Egenkontrollrapport 2017 - farlig avfall

I egenkontrollrapporten for 2017 har Bergen Engines Foundry kun rapportert levering av en fraksjon farlig avfall, selv om det er deklart flere fraksjoner levert farlig avfall. Virksomhetens rapportering av egenreklart farlig avfall er derfor mangelfull.

Det er rapportert levering av 17,4 tonn med 7051/050103 Bunnslam fra tanker. Under inspeksjonen kom det fram at fraksjonen sannsynligvis er den samme som i avfallsdeklarasjon 300250698 hvor det er deklart 17,370 tonn med 7151/080299 Avfall som ikke er spesifisert andre steder. Det er dermed benyttet feil avfallskoder enten i egenkontrollrapporteringen eller i avfallsdeklarasjonen.

Egenkontrollrapport 2017 - ordinært avfall

Det framkom under inspeksjonen at Bergen Engines Foundry fra juli 2017 har levert avfallssand som 1601 (rene masser) istedenfor som 1604 (forurensede masser). Avfall levert som 1601 er ikke rapportert i virksomhetens egenkontrollrapport.

Avfallsoversikt

Virksomheten har et eget system for å føre oversikt over levert avfall, både ordinært og farlig avfall, men det var mangler i utfyllingen på inspeksjonstidspunktet slik at virksomheten ikke hadde fullstendig oversikt over levert avfall. Det ble opplyst under inspeksjonen at oversikten hadde vært brukt til egenkontrollrapportering, og manglende utfylling var en av årsakene til at det var rapportert feil. Virksomheten har dermed ikke tilfredsstillende rutiner for å holde oversikt over levert avfall.

Avvik 4

Virksomheten mangler rutiner for å kvalitetssikre avfallskoder når avfallsmottak deklarerer på fullmakt

Avvik fra:

Avfallsforskriften § 11-12 (deklarasjonsplikt)

Internkontrollforskriften § 5 andre ledd punkt 7 (rutiner)

Kommentarer:

Virksomhet som leverer farlig avfall skal gi tilstrekkelige opplysninger om avfallens opprinnelse, innhold og egenskaper, slik at den videre håndteringen av avfallet kan skje på en forsvarlig måte.

Deklarering av farlig avfall

Bergen Engines Foundry leverer per i dag farlig avfall og ordinært avfall til en avfallsmottaker. Før inngåelse av avtale med dagens mottak ble det benyttet en annen avfallsmottaker, slik at det i 2017 er levert farlig avfall til flere mottakere. Avfallsmottak har fullmakt til å deklare på vegne av Bergen Engines Foundry. Virksomheten har som avfallsprodusent ansvar for at avfallet deklarerer korrekt, men mangler rutiner for å kvalitetssikre avfallskoder som avfallsmottak benytter i deklarasjonene.

9. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Rutiner for kontroll av filtre kan forbedres

Kommentarer:

Virksomheten har daglig visuell inspeksjon av funksjonalitet til filtre som renses utslipp til luft, men det blir ikke loggført at inspeksjonene har blitt gjennomført. Virksomheten kan med fordel vurdere å innføre det i sin rutine.

Anmerkning 2

Merking av lagret farlig avfall kan forbedres

Kommentarer:

Bergen Engines Foundry lagrer farlig avfall i en miljøkonteiner. Avfall i miljøkonteineren var ikke påført avfallskoder og kan med fordel merkes bedre. Datablad var festet til IBC-konteiner for furanolje, men IBC-konteiner var merket OLJE. Det er en lite presis beskrivelse for innholdet, og kan lett misforstås.

10. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)