



Fylkesmannen i Oslo og Akershus

ØSTLANDSKE BILSANERING AS
Postboks 573
1401 Ski

Oslo, 8. november 2018

Deres ref.:
Jan Wells Bjørheim

Vår ref.(bes oppgitt ved svar):
2018/24394
Saksbehandler:
Kjersti Aastorp Hirth

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Østlandske Bilsanering AS Kontrollnummer: 2018.034.I.FMOA

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Jan Wells Bjørheim

Fra Fylkesmannen i Oslo og Akershus:
Kjersti Aastorp Hirth

Andre deltagere fra virksomheten:
Bjørn Arvid Prytz (daglig leder)
Kristian Rødø (driftsansvarlig)

*Andre deltagere fra Fylkesmannen i Oslo
og Akershus:*
Jens Hertzberg

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Østlandske Bilsanering AS den 31. oktober 2018. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Oslo og Akershus avdekket 1 avvik og ga 4 anmerkninger under inspeksjonen.

Avvik:

- Østlandske Bilsanering AS mangler et måleprogram for utslipp til vann

Anmerkninger:

- Plan for kompetanseutvikling kan forbedres
- Rutiner for levering og deklarerings av farlig avfall kan forbedres
- Lagring av farlig avfall kan forbedres
- Miljørisikovurderingen kan forbedres

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 5 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

8. november 2018	Kjersti Aastorp Hirth	Jens Hertzberg
dato	kontrollør	fagsjef
	Fylkesmannen i Oslo og Akershus	

Kopi av rapporten sendes til:

- Ski kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: ØSTLANDSKE BILSANERING AS	
Organisasjonsnr.: 951881716	Eies av:
Bransjenr. (NACE-kode): 46.630 - Engroshandel med maskiner og utstyr til bergverksdrift, olje- og gassutvinning og bygge- og anleggsvirksomhet	

Kontrollert enhet

Navn: Østlandske Bilsanering AS	Anleggsnr.: 0213.0082.01
Kommune: Ski	Fylke: Akershus
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy	
Tillatelse gitt: 14.06.2016	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Fylkesmannens risikobaserte industritilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Prosess og renseutstyr
- Avfall
- Utslipp til luft

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Østlandske Bilsanering AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Fylkesmannen skal kunne avslutte saken, må Østlandske Bilsanering AS innen 11. januar 2019 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er

rettet. Vi ber samtidig om at virksomheten kommenterer anmerkingene og at en miljørisikovurdering for lagring av farlig avfall oversendes.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (fmoapostmottak@fylkesmannen.no) til Fylkesmannen i Oslo og Akershus v/Kjersti Aastorp Hirth.

4. Pålegg om opplysninger

Østlandske Bilsanering AS må sende Fylkesmannen i Oslo og Akershus følgende innen 11. januar 2019 (jf. forurensningsloven § 49):

- Måleprogram for utslipp til vann
- Miljørisikovurdering for lagring av farlig avfall

Klageadgang

Dere har rett til å klage på pålegg om opplysninger dersom dere mener at dere ikke har plikt eller lovlig adgang til å gi opplysningene. En klage bør begrunnes og skal sendes Fylkesmannen i Oslo og Akershus senest 3 dager etter mottakelsen av denne rapporten (jf. forvaltningsloven § 14). En klage kan fremsettes både skriftlig og muntlig.

5. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 31. oktober 2018. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Fylkesmannen i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Østlandske Bilsanering AS bli ilagt et gebyr på kr 17 200,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen i Oslo og Akershus. Fylkesmannen vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

6. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Oslo og Akershus (jf. offentleglova).

7. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Østlandske Bilsanering AS mangler et måleprogram

Avvik fra:

Tillatelsen punkt 7.1

Kommentarer:

Østlandske Bilsanering AS skal på bakgrunn av de miljøfarlige stoffene som finnes i kasserte kjøretøy og de aktivitetene som foregår på anlegget utarbeide et dokumentert måleprogram for alle relevante utslipp, herunder støv. Utarbeidelse av måleprogram skal utføres av kvalifisert uavhengig konsulent eller av personell med dokumentert kompetanse.

Målinger skal utføres slik at de blir representative for virksomhetens utslipp og skal som et minimum omfatte:

- Komponenter som er uttrykkelig regulert gjennom grenseverdier i tillatelsen eller forskrifter
- Andre relevante komponenter som følger av bedriftens virksomhet og som det ikke er satt spesifikke grenser for

Måleprogrammet skal inngå i virksomhetens dokumenterte internkontroll og minst inneholde en beskrivelse av prøvetype, prøvetakingsfrekvens, planlagt tidspunkt for prøvetaking, parametre som skal måles, rutiner for lagring og innsending av prøver, ansvarlig for prøveuttak/ innsending av prøver, usikkerhetsbidrag ved målingene osv.

Akkrediterte tjenester for prøvetaking og analyse skal benyttes der det er mulig. Egen prøvetaking og innsending for analyse til akkreditert laboratorium kan bare skje etter opplæring og skriftlig avtale med akkreditert tjenesteyter. Prøvetaking skal utføres etter Norsk standard. Dersom det ikke finnes kan internasjonal standard benyttes.

Virksomheten skal dokumentere at grenseverdiene for utslipp av oljeholdig avløpsvann og suspendert stoff, jamfør punkt 6.4 i tillatelsen, overholdes og at det ikke er utslipp av prioriterte stoffer som er av betydning for miljøet, jamfør vedlegg 2.

Basert på prøveresultater kan Fylkesmannen vurdere om det er nødvendig å sette ytterligere rense – og utslippskrav.

Resultatene av slike målinger med vurderinger skal rapporteres til Fylkesmannen i årsrapporten.

8. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Plan for kompetanseutvikling kan forbedres

Kommentarer:

I tillatelsen er det satt krav til at det skal utarbeides dokumenterte planer for kompetanseutvikling for medarbeidere. Driftsansvarlig i Østlandske Bilsanering AS har fått opplæring i saneringsutstyret Iris og skal på ytterligere opplæring i løpet av november. Virksomheten må påse å dokumentere i sin internkontroll at personell som utfører miljøsanering og håndterer farlig avfall, skal inneha og opprettholde nødvendig kunnskap og kompetanse.

Anmerkning 2

Rutiner for levering og deklarerer av farlig avfall kan forbedres

Kommentarer:

Østlandske Bilsanering AS har skriftlige rutiner for farlig avfall, men levering og elektronisk deklarerer må innarbeides bedre i rutinene. Østlandske Bilsanering AS har kun vært i drift i 8 måneder og har ikke levert farlig avfall ennå. Ved deklarerer av farlig avfall må bedriftsnummeret til Østlandske Bilsanering AS benyttes slik at sporbarheten av avfallet opprettholdes. Dette gjelder for alt type farlig avfall som oppstår når det gjelder daglig drift, inkludert spillolje og oljeforurensset masse fra oljeutskiller. Avfallsprodusenten er ansvarlig for at farlig avfall er riktig deklarerert, selv om det er gitt fullmakt til et avfallsmottak eller transportør.

Anmerkning 3

Lagring av farlig avfall kan forbedres

Kommentarer:

Flytende farlig avfall som tas ut av kjøretøyene ved saneringen er lagret i en stor konteiner ute. Drivstoff var lagret i dobbeltbunnede tanker, mens resterende av det flytende avfallet var lagret på IBC konteinere. Avfallet ble tømt ved at det ble suget ut av konteinere, slik at ingen konteinere flyttes fysisk. Ved befaringen var det hull i taket og i gulvet til konteineren, men det ble opplyst at dette skulle utbedres. Det var ingen fysiske barrierer rundt IBC konteinere eller absorberende masse i lagringskonteineren utendørs.

Anmerkning 4

Miljøriskovurderingen kan forbedres

Kommentarer:

En miljørisikovurdering må omfatte alle forhold som kan medføre fare for forurensning til vann, grunn eller luft, og som er tilpasset daglig drift i virksomheten. Det skal kartlegges farer, problemer og hendelser med tanke på ytre miljø og forurensning, og på denne

bakgrunn skal det utarbeides planer og tiltak for å redusere risikoforholdene. Dette gjelder både akutte hendelser og tilstander som kan utvikle seg over tid.

Miljørisikovurderingen for Østlandske Bilsanering AS er inkludert i risikovurderingen for Follo Truckutleie AS avd Regnbuen. Østlandske Bilsanering AS har rutiner for oljeutskilleren og farlig avfall, men en risikoanalyse av oljeutskilleren (drift og vedlikehold) og lagring av farlig avfall er lite synliggjort i tilsendt risikovurdering.

For flytende avfall er oppsamlingsmuligheter og barrierer ved søl og/eller lekkasje viktig med hensyn til fare for mulig forurensning til ytre miljø. Uønskede hendelser i forbindelse med intern transport på eget område, mellomlagring, overføring i slanger/rør eller annen håndtering må inkluderes i risikovurderingen.

I risikovurderingen må virksomheten vurdere konsekvensen for ytre miljø og sårbarheten avhengig om utslippet går til kommunalt avløpsnett eller annen resipient (Tussebekken).

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Fylkesmannen

10. Informasjon til virksomheten

Regelverk som det ble informert om:

- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)

Brosjyrer/infoark utdelt:

- Avfallsdeklarerer.no (M421/2015)
- Krav til behandlingsplasser for kasserte kjøretøy (M327)
- Gebyr ved kontroll (M297)
- Drift av oljeutskillere (M30)
- Hva kan min virksomhet gjøre for å begrense marin forurensning og mikroplast? (M992)