

AUTO CENTERET FROLAND AS  
Skarsbru  
4820 Froland

Oslo, 10. juni 2014

Deres ref.:  
Saleh Echkantena

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2013/8592  
Saksbehandler:  
Hilde Sundt Skålevåg

## **Inspeksjonsrapport: Inspeksjon av grensekryssende avfallstransport ved Svinesund Tollstasjon. Kontrollnummer: 2014.237.I.miljodir**

### **Kontaktpersoner ved inspeksjonen:**

*Fra virksomheten:*  
Saleh Echkantena

*Fra Miljødirektoratet:*  
Hilde Sundt Skålevåg

*Andre deltagere fra Miljødirektoratet:*  
Britt Endre  
Therese Borge (Toll)

### **Resultater fra inspeksjonen**

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Auto Centeret Froland AS den 30. april 2014. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Miljødirektoratet avdekket 1 avvik og ga ingen anmerkninger under inspeksjonen.

Miljødirektoratet ser alvorlig på avvik 1. Avfall og farlig avfall kan ikke krysse grensen til andre land uten et samtykke fra miljømyndighetene i Norge og fra mottakerland. Dette skal sikre at avfall med miljøgifter håndteres miljømessig riktig og ikke fører til utslipp av miljøgifter til miljøet.

#### **Avvik:**

- Avsender har eksportert en kollisjonsskadet usanert vrakbil uten samtykke fra myndighetene

#### **Anmerkninger:**

- Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

Avviket er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Auto Centeret Froland AS må sende en skriftlig bekreftelse innen 1. juli 2014 som dokumenterer hvilke tiltak som er gjennomført etter ulovlige forhold som er beskrevet i avvik 1 ble avdekket. Bekreftelsen må også dokumentere miljømessig godkjent håndteringen av det aktuelle bilvraket samt dokumentasjon på rutiner som hindrer at ulovligheten skjer på nytt.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

**Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift**

10. juni 2014	Hilde Sundt Skålevåg	Einar Knutsen
dato	kontrollør	seksjonssjef

Kopi av rapporten sendes til:

- Fylkesmannen i Aust-Agder ved miljøvernavdelingen
- Froland kommune
- Svinesund Tullstasjon
- Tollregion Øst- Norge
- Toll- og avgiftsdirektoratet
- Fylkesmannen i Østfold
- Politiet i Østfold

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

Navn: AUTO CENTERET FROLAND AS	
Organisasjonsnr.:998940249	Eies av: 998933978
Bransjenr. (NACE-kode): 45.200 - Vedlikehold og reparasjon av motorvogner, unntatt motorsykler	

### Kontrollert enhet

Navn: Auto centeret	Anleggsnr.: 0919.0040.01
Kommune: Froland	Fylke: Aust-Agder
Anleggsaktivitet: Verksteder	Risikoklasse:
Tillatelse gitt:	Sist endret:

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

### Inspeksjonstema

- Farlig avfall
- Næringsavfall
- Brukte og kasserte produkter
- Avfallstransporter med samtykke
- Grønne forsendelser

Grensekryssende avfallsforsendelser er underlagt avfallsforskriften kapittel 13 og EUs rådsforordning 1013/2006(grensekryssregelverket). Regelverket åpner i stor grad for eksport av avfall til gjenvinning fra Norge til land innen EU/EFTA under forutsetning av at samtykke innhentes og dokumentasjonskrav følges. Eksport av alt annet enn grønnlistet avfall fra Norge til land utenfor EU/EFTA er underlagt strenge restriksjoner.

Rapporten omhandler avvik som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

## 3. Oppfølging etter inspeksjonen

Auto Centeret Froland AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Miljødirektoratet skal kunne avslutte saken, må Auto Centeret Froland AS innen 1. juli 2014 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet, herunder dokumentasjon på

miljømessig riktig håndtering av bilvraket, samt dokumentasjon på rutiner som sikrer at slike ulovligheter ikke skjer igjen.

Vi ser alvorlig på avviket som ble avdekket i denne inspeksjonen. Gjennomføringen av tiltakene kan derfor bli fulgt opp ved ny kontroll.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (post@miljodir.no) til Miljødirektoratet v/Hilde Sundt Skålevåg.

#### **4. Vedtak om gebyr for virksomhet uten tillatelse**

Miljødirektoratet varslet i e-post datert 30. mai 2014 at Auto Centeret Froland AS vil bli ilagt et gebyr på kr 4 500,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Dette tilsvarer sats 4. Faktura ettersendes. Miljødirektoratet viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen.

#### **Klageadgang**

Dere har rett til å klage på valget av gebyrsats innen tre uker etter at dere har mottatt denne rapporten. Klagen skal angi den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes og skal sendes til Miljødirektoratet.

#### **5. Offentlighet i forvaltningen**

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Miljødirektoratets postjournal på [www.miljodirektoratet.no](http://www.miljodirektoratet.no) (jf. offentleglova).

#### **6. Avvik**

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

##### **Avvik 1**

Avsender har eksportert en kassert vrakbil uten samtykke fra myndighetene

##### **Avvik fra:**

Grensekryssforordningen (Kommisjonsforordning No 1013/2006) som gjelder som norsk forskrift jf. forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 13.

##### **Kommentarer:**

Miljødirektoratet stoppet 30. april 2014 en forsendelse tolldeklarerert på Autos Centeret Froland AS med et kollisjonsvrak (blå Volkswagen Tiguan) til Sverige. Forsendelsen hadde ikke samtykke fra miljømyndighetene til denne eksporten. Vraket var ikke miljøsanert. Bilen ble stanset og ført tilbake til Norge.

#### **7. Anmerkninger**

Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

## **8. Dokumentunderlag**

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

Grensekryssforordningen (Kommisjonsforordning No 1013/2006) som gjelder som norsk forskrift jf. forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 13.