

## Informasjon om virksomheten

Virksomhetens navn:	Oslo Lufthavn AS	Rapportnummer:	2009.237.I.SFT
Postadresse:	Postboks 100 2061 Gardermoen	Dato for inspeksjonen:	25. august 2009
Besøksadresse: Kommune:	Gardermoen	Organisasjonsnr.:	965 368 248
Telefon:	64 81 20 00	SFTs saksnr.:	2008/444
Bransjenr. (NACE-kode): Kvotepliktig ID-kode:	40.300 NO-2008-444	Tillatelse datert: Sist endret:	9. februar 2009

## Informasjon om inspeksjonen

<u>Kontaktperson fra virksomheten ved inspeksjonen:</u> Elin Anita Hansen	<u>Fra Statens forurensningstilsyn (SFT):</u> Rune Aasheim Ida Bjørkum
<u>Bakgrunn for inspeksjonen:</u> Kontroll av virksomhetens beregning og rapportering av kvotepliktige utslipp for å fastslå om klimakvoteforskriftens krav er oppfylt.	
Rapporten beskriver anmerkningene som ble konstatert under kontrollen.	
<u>Følgende hovedtema ble kontrollert:</u> Beregning og vurdering av måleusikkerhet på utslippsfaktorer og mengder av energivarer.	

### Resultater fra inspeksjonen

Det ble avdekket to anmerkninger under inspeksjonen. Resultatene etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på de neste sidene. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

### Offentlighet i forvaltningen

Inspeksjonsrapporten vil være tilgjengelig for offentligheten på [www.sft.no](http://www.sft.no), jf. offentlighetsloven. Rapporten sendes også til Fylkesmannens miljøvern avdeling i Oslo og Akershus.

dato	inspektør	Statens forurensningstilsyn	seksjonssjef

## Gebyr

Virksomheten er for den gjennomførte inspeksjonen plassert i lav gebyrklasse. Dette innebærer at virksomheten skal betale kr 22 000,- i gebyr for inspeksjonen. Faktura med innbetalingsblankett ettersendes. Vedtaket om gebyr er truffet med hjemmel i klimakvoteforskriften § 5-4 angående gebyr for inspeksjoner. Vedtaket om plassering i gebyrklasse kan påklages til Miljøverndepartementet, jf. forvaltningsloven § 28. Klagefristen er tre uker. Klagen bør være skriftlig og begrunnet, og den sendes til SFT. Vi viser for øvrig til klimakvoteforskriftens § 5 angående innkreving av gebyr til statskassen.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener det er nødvendig å påpeke, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik. Virksomhetens manglende etterlevelse av egne regler som er strengere enn lovkravene, vil fra tilsynsetatenes side ikke betraktes som et avvik, men kan omtales som en anmerkning.

## Anmerkninger

### Anmerkning 1:

Prosedyrerne som beskriver rutinene for beregning og rapportering av kvotepliktige CO<sub>2</sub>-utslipp kan forbedres.

### Kommentarer:

Klimakvoteforskriften inneholder krav om at følgende opplysninger skal være dokumentert i den kvotepliktige virksomhetens internkontroll:

- Prosedyrer virksomheten har etablert for å sikre at bestemmelsene om overvåking og rapportering i klimakvoteforskriften overholdes.
- System som virksomheten har etablert for arkivering av utslippsdata og nødvendige bakgrunnsdata.
- Virksomhetens kvalitetssikrings- og kontrollsystem for frembringelse og rapportering av utslipps- og bakgrunnsdata.

SFT anser at følgende forhold bør være beskrevet i prosedyrene relevant for kvotepliktige CO<sub>2</sub>-utslipp:

- Hvem som er ansvarlig for å frembringe de rapporterte utslippene
- Hvordan data for beregning av kvotepliktig utslipp fremskaffes
- Hvordan data skal brukes/bearbeides for å beregne de rapporterte utslippstallene
- Hvordan usikkerheten i aktivitetsdata bestemmes
- Hvordan og hvor lenge utslippsrapportene med underlagsmateriale vil bli arkivert
- Bedriftens rutiner for intern kvalitetssikring og kontroll av de rapporterte utslippsdataene.

Oslo Lufthavn AS sine rutiner for beregning av forbrukte oljemengder og beregning og rapportering av årlige CO<sub>2</sub>-utslipp er beskrevet i ulike prosedyrer. SFT anbefaler at virksomheten samler disse beskrivelsene i en prosedyre, slik at dokumentasjonen blir lettere tilgjengelig.

Prosedyrene mangler beskrivelse av hvordan måleusikkerheten på forbrukte årlige oljemengder bestemmes. I inspeksjonen informerte virksomheten om at denne beskrivelsen er under utarbeidelse.

**Anmerkning 2:**

Rapporteringen av måleusikkerhet på forbrukte oljemengder bør forbedres.

**Kommentarer:**

I rapporten for kvotepliktige CO<sub>2</sub>-utslipp i 2008 har Oslo Lufthavn AS angitt måleusikkerheten 5 % på forbrukte oljemengder. I godkjent "Program for beregning og måling av kvotepliktige utslipp for Oslo Lufthavn AS" står det at måleusikkerheten skal være maksimalt 5 %.

I inspeksjonen framla virksomheten dokumentasjon på at måleusikkerheten på de forbrukte oljemengdene er betydelig lavere enn 5 %. I rapporteringen for årlige CO<sub>2</sub>-utslipp bør måleusikkerheten derfor angis som <5 %.

I godkjent "Program for beregning og måling av kvotepliktige utslipp for Oslo Lufthavn AS" mangler angivelse av måleusikkerheten i metoden/måleinstrumentet for kildestrøm 1. SFT ber om at denne måleusikkerheten oversendes så snart som mulig.

**Dokumentunderlag**

- Tillatelse til kvotepliktige utslipp av klimagasser for Oslo Lufthavn AS, datert 9. februar 2009.
- Program for beregning og måling av kvotepliktige utslipp for Oslo Lufthavn AS, datert 9. februar 2009.
- Vedtak om godkjennelse av rapport om kvotepliktige utslipp for 2009 for Oslo Lufthavn AS, datert 31. mars 2009.