



Fylkesmannen i Oslo og Akershus

NORSK LYSTBÅTDESTRUKSJON AS  
Gårdsvegen 2  
2008 Fjerdingby

Oslo, 18. desember 2018

Deres ref. :  
Øyvind Høgslund

Vår ref.(bes oppgitt ved svar):

Saksbehandler:  
Kjersti Aastorp Hirth

## **Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Norsk Lystbåtdestruksjon AS - kasserte fritidsbåter - Skedsmo kommune**

### **Kontrollnummer: 2018.086.I.FMOA**

#### **Kontaktpersoner ved inspeksjonen:**

*Fra virksomheten:*  
Øyvind Høgslund

*Fra Fylkesmannen i Oslo og Akershus:*  
Kjersti Aastorp Hirth

*Andre deltagere fra virksomheten:*  
Terje Skurdal

*Andre deltagere fra Fylkesmannen i Oslo  
og Akershus:*  
Ingvil Grande

#### **Resultater fra inspeksjonen**

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Norsk Lystbåtdestruksjon AS den 7. desember 2018. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Oslo og Akershus avdekket 3 avvik og ga 1 anmerkning under inspeksjonen.

#### Avvik:

- Norsk Lystbåtdestruksjon AS mangler skriftlige driftsrutiner
- Norsk Lystbåtdestruksjon AS mangler en skriftlig miljørisikovurdering
- Norsk Lystbåtdestruksjon AS mangler kart, tegninger og beskrivelse av anlegget

#### Anmerkninger:

- Avvikssystemet kan forbedres

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

**Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift**

|                   |                                 |                |
|-------------------|---------------------------------|----------------|
| 18. desember 2018 | Kjersti Aastorp Hirth           | Jens Hertzberg |
| dato              | kontrollør                      | fagsjef        |
|                   | Fylkesmannen i Oslo og Akershus |                |

Kopi av rapporten sendes til:

- Skedsmo kommune

# 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

## Ansvarlig enhet

|  |                           |
|--|---------------------------|
| <b>Navn:</b> NORSK LYSTBÅTDESTRUKSJON AS   |                           |
| <b>Organisasjonsnr.:</b> 919668830   | <b>Eies av:</b> 819553092 |
| <b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 47.642 - Butikkhandel med fritidsbåter og -utstyr |                           |

## Kontrollert enhet

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| <b>Navn:</b> Norsk Lystbåtdestruksjon AS - kasserte fritidsbåter - Skedsmo kommune | <b>Anleggsnr.:</b> 0231.0168.01 |
| <b>Kommune:</b> Skedsmo  | <b>Fylke:</b> Akershus          |
| <b>Anleggsaktivitet:</b> Avfall - mottak, mellomagring og sortering                |                                 |
| <b>Tillatelse gitt:</b> 04.05.2018   | <b>Sist endret:</b>             |

# 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Fylkesmannens risikobaserte industritilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

## Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Utslipp til luft
- Avfall

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

## Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

# 3. Oppfølging etter inspeksjonen

Norsk Lystbåtdestruksjon AS plikter snarest å rette opp avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Fylkesmannen skal kunne avslutte saken må Norsk Lystbåtdestruksjon AS innen **1.mars 2019** sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvikene er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrev eller e-post ([fmoapostmottak@fylkesmannen.no](mailto:fmoapostmottak@fylkesmannen.no)) til Fylkesmannen i Oslo og Akershus v/Kjersti Aastorp Hirth.

#### **4. Vedtak om gebyr**

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 7. desember 2018. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Fylkesmannen i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Norsk Lystbåtdestruksjon AS - kasserte fritidsbåter - Skedsmo kommune bli ilagt et gebyr på kr 17 200,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

#### **Klageadgang**

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen i Oslo og Akershus. Fylkesmannen vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

#### **5. Offentlighet i forvaltningen**

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Oslo og Akershus (jf. offentleglova).

#### **6. Avvik**

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

##### **Avvik 1**

##### **Norsk Lystbåtdestruksjon AS mangler skriftlige driftsrutiner**

##### **Avvik fra:**

*Tillatelsen punkt 3.6.2*

##### **Funn:**

- Virksomheten mangler en skriftlig rutine for mottakskontroll av båter
- Virksomheten mangler en skriftlig rutine som beskriver miljøsanering av båter
- Virksomheten mangler en skriftlig rutine for avfallshåndtering og farlig avfall

##### **Kommentarer:**

Utfra tillatelsen skal Norsk Lystbåtdestruksjon AS utarbeide rutiner for drift, vedlikehold, kontroll og overvåking som sikrer at vilkårene satt i tillatelsen og annet relevant regelverk i forhold til ytre miljø overholdes.

For å redusere risiko for spredning av forurensning og farlige stoffer skal det utarbeides rutiner for hvordan miljøsaneringen skal utføres. Det skal blant annet stå hvilke stoffer, komponenter og deler som skal fjernes før båten ses på som ferdig sanert.

Virksomheten har ikke levert farlig avfall ennå som har oppstått etter sanering av båtene. Farlig avfall skal leveres årlig og deklarerer ved levering. Avfallet skal registrere og deklarerer på Norsk Lystbåtdestruksjon AS.

Rutinene skal dokumenteres og det skal fremgå hvem som er ansvarlig for at disse følges. Frist for utarbeiding av rutiner var satt i 1.juli 2018 i oversendelsesbrevet med tillatelsen.

#### Farlig avfall - regelverk

Farlig avfall inneholder helse- og miljøfarlige kjemikalier. Det kan ikke håndteres sammen med forbruksavfall, fordi det kan medføre alvorlige forurensninger eller fare for skade på mennesker eller dyr. Farlig avfall i vask eller sluk kan føre til at avløpsrensaneanleggene ikke fungerer som de skal og bidra til forurensning i sjø og vassdrag.

Farlig avfall skal oppbevares forsvarlig, slik at uhell ikke kan medføre skade på mennesker eller miljø. Flytende farlig avfall skal stå på tett dekke med mulighet for oppsamling eller barrierer. Avfallet skal emballeres slik at det er egnet for lagring og transport. Emballasjen merkes tydelig med innhold og avfallsstoffnummer/EAL kode. Emballasje og merking må tåle fysiske og klimatiske påvirkninger.

Farlig avfall som oppstår i virksomhet skal leveres til noen som lovlig kan håndtere slikt avfall og deklarerer i avfallseklarerer.no ved levering. Det er produsenten av farlig avfall som har ansvar for at avfallet er riktig deklarerert uansett som det er gitt fullmakt til avfallsaktør.

Plikten om årlig innlevering inntreffer når den totale mengden av farlig avfall overstiger 1 kg.

## **Avvik 2**

### **Norsk Lystbåtdestruksjon AS mangler en skriftlig miljørisikovurdering**

#### **Avvik fra:**

*Tillatelsen punkt 3.6.1*

#### **Kommentarer:**

Virksomheten kunne ikke vise til en skriftlig risikovurdering for ytre miljø.

Risikovurderingen må omfatte alle forhold som kan medføre fare for forurensning til vann, grunn eller luft, og som betyr at følgende må være inkludert:

- Aktiviteter når det gjelder lagring av båter og sanering
- Lagring av avfall inkludert farlig avfall

Virksomheten skal ha utført en miljørisikovurdering og vurdere resultatene i forhold til en akseptabel miljørisiko. Potensielle kilder til utslipp til vann, grunn og luft skal kartlegges. Miljørisikovurderingen skal gjelde både for normal drift ved anlegget og akutte hendelser (for eksempel brann).

Miljørisikovurderingen skal evalueres minst en gang i året av virksomheten og om nødvendig oppdateres.

Norsk Lystbåtdestruksjon AS skal på bakgrunn av miljørisikovurderingen og de iverksatte risikoreduserende tiltak etablere og vedlikeholde en beredskap mot akutt forurensning og brann ved anlegget. Beredskapen skal være tilpasset den miljørisikoen som virksomheten til enhver tid representerer.

### **Avvik 3**

#### **Norsk Lystbåtdestruksjon AS mangler kart, tegninger og beskrivelse av anlegget**

#### **Avvik fra:**

*Tillatelsen punkt 2.1*

#### **Kommentarer:**

Det skal foreligge oppdaterte kart, tegninger og beskrivelser av anlegget.

## **7. Anmerkninger**

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

### **Anmerkning 1**

#### **Avvikssystemet kan forbedres**

#### **Kommentarer:**

Norsk Lystbåtdestruksjon AS har et skjema i sin internkontroll for avviksrapportering. Virksomheten må påse at avvik eller uønskede hendelser i forhold til ytre miljø også inkluderes inn i avvikssystemet.

## **8. Andre forhold**

I tillatelsen er det satt krav til frist for etablering av oljeutskiller og måleprogram. Anlegget til Norsk Lystbåtdestruksjon AS er uten oljeutskiller og virksomheten ønsker ikke å etablere oljeutskiller som vil gi et utslippspunkt til ytre miljø. All lagring og sanering av båter skal foregå på dekker og klimavern beskrevet i tabell 2 i tillatelsen. Søknad om endring av tillatelse når det gjelder utslipp til vann må gjøres innen 1.mars 2019 til Fylkesmannen i Oslo og Akershus ([fmoapostmottak@fylkesmannen.no](mailto:fmoapostmottak@fylkesmannen.no)) v/Ingvil Grande.

## 9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Fylkesmannen

## 10. Informasjon til virksomheten

Regelverk som det ble informert om:

- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)

Brosjyrer/infoark utdelt:

- Avfallsdeklarerer.no (M421/2015)
- Farlig avfall fra virksomheter (TA-2945)
- Håndtering av farlig avfall (M284)
- Drift av oljeutskillere (M30)
- Hva kan min virksomhet gjøre for å begrense marin forurensning og mikroplast? (M992)
- Gebyr ved kontroll (M297)