



MILJØ-
DIREKTORATET

INSPEKSJONSRAPPORT

CIRCLE K NORGE AS HOVEDKONTOR OSLO
Postboks 1176 Sentrum
0107 Oslo

Oslo, 7. januar 2019

Deres ref.:
Per Ole Robertsen

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
16/1738
Saksbehandler:
Henning Gøhtesen

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Circle K Norge AS, Gangstånk tankanlegg Kontrollnummer: 2018.079.I.miljodir

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Per Ole Robertsen

Fra Miljødirektoratet:
Henning Gøhtesen

Andre deltagere fra virksomheten:
Tore Reitan

Andre deltagere:
Just Børre Glomsås fra Harstad brann- og
redningstjeneste (observatør)

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Circle K Norge AS, Gangstånk tankanlegg den 12. desember 2018. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Miljødirektoratet avdekket ingen avvik og ga 4 anmerkninger under inspeksjonen.

Avvik:

- Det ble ikke funnet noen avvik under inspeksjonen.

Anmerkninger:

- Virksomhetens beredskapsplan har enkelte forbedringsområder
- Oversikt beredskapsøvelser kan forbedres
- Virksomhetens informasjon til allmennheten er ikke oppdatert på nettsiden
- Oppfølging av vedlikeholdsoppgaver kan dokumenteres bedre

Anmerkningene er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

7. januar 2019	Henning Gøhtesen	Einar Knutsen
dato	kontrollør Miljødirektoratet	seksjonssjef

Kopi av rapporten sendes til:

- Fylkesmannen i Troms ved miljøvernavdelingen
- Harstad kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: CIRCLE K NORGE AS HOVEDKONTOR OSLO	
Organisasjonsnr.: 974292408	Eies av: 914766451
Bransjenr. (NACE-kode): 46.710 - Engroshandel med drivstoff og brensel	

Kontrollert enhet

Navn: Circle K Norge AS, Gangsåstank tankanlegg	Anleggsnr.: 1903.0132.01
Kommune: Harstad	Fylke: Troms
Anleggsaktivitet: Tanklagring	
Tillatelse gitt: 19. august 2011	Sist endret: 4. juli 2017

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Denne inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av Forskrift om tiltak for å forebygge og begrense konsekvensene av storulykker i virksomheter der farlige kjemikalier forekommer (storulykkeforskriften) overholdes.

Inspeksjonen er en del av årets tilsyn, som koordineres av Koordineringsgruppen for storulykkeforskriften, og som i 2018 var bestemt gjennomført av Miljødirektoratet.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av storulykkeforskriften § 4.

Inspeksjonstema

- Styringssystem
- Storulykke, Beredskap og informasjon til allmennheten

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Miljødirektoratet avdekket ingen avvik innen de områdene som ble kontrollert. Vi anser derfor oppfølgingen etter inspeksjonen som avsluttet.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 12. desember 2018. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Circle K Norge AS, Gangsåstank tankanlegg, bli ilagt et gebyr på kr 22 800,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 2 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og sendes til Miljødirektoratet.

En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Miljødirektoratets postjournal på www.miljodirektoratet.no (jf. offentleglova).

6. Avvik

Det ble ikke funnet noen avvik under inspeksjonen.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Virksomhetens beredskapsplan har enkelte forbedringsområder

Kommentarer:

Virksomheten har etablert en beredskapsplan som også omfatter storulykke, og siste versjon er datert 31.08.17. Miljødirektoratet kommenterer følgende forbedringsområder i gjeldende planverk:

- Det er laget ny sikkerhetsrapport for anlegget, og siste versjon av denne er datert 29.11.17. Virksomheten opplyser at siste versjon av beredskapsplanen er utarbeidet i forbindelse med at også sikkerhetsrapporten ble oppdatert, med det fremgår ikke klart i selve

beredskapsplanen at den bygger på siste versjon eller tar inn i seg eventuelle endringer/oppdateringer i risikobilde.

- Det kunne med fordel vært en noe tydeligere beskrivelse og systematisk oversikt over eksterne beredskapsressurser som er angitt i planen med hensyn til hvilken kompetanse og opplæring de har, og hvilken type arbeidsoppgaver de ulike skal bidra med.

Anmerkning 2

Oversikt beredskapsøvelser kan forbedres

Kommentarer:

Virksomheten gjennomfører beredskapsøvelser og det utarbeides rapporter fra hver øvelse hvor det bl.a. fremgår hva de har øvd på samt at det gjøres en evaluering i etterkant hvor det også fremgår eventuelle forbedringspunkter. Miljødirektoratet vurderer at det med fordel kunne vært en noe bedre oversikt over hvilke scenarier som det øves på over tid, slik at man sikrer at alle elementer av beredskapen blir dekket.

Anmerkning 3

Virksomhetens informasjon til allmennheten er ikke oppdatert på nettsiden

Kommentarer:

Virksomheten har utarbeidet en informasjonsbrosjyre til allmennheten om sikkerhetstiltak, og siste versjon er sendt ut i 2017. På nettsidene til virksomheten er ikke brosjyren oppdatert, og det er gammel versjon fra 2013 som ligger der.

Anmerkning 4

Oppfølging av vedlikeholdsoppgaver kan dokumenteres bedre

Kommentarer:

Virksomheten har i 2018 fått en ekstern konsulent til å gjennomgå service på VRU'en sin (enhet for gjenvinning av bensindamp), og det er laget en servicereport med noen oppfølgingspunkter. Det fremgår bl.a. at tre membran-ventiler må skiftes ut. Virksomheten opplyser under tilsynet at her er det skjedd en misforståelse/feil i rapporten da to av disse ventilene er nye og den siste er overhelt i 2018, og at det derfor ikke er foretatt tiltak. Det fremgår riktignok ikke en dokumentert vurdering i virksomhetens internkontroll på hvorfor dette ikke er fulgt opp.

8. Andre forhold

Det er nå laget nytt oppsamlingsarrangement for additiv-tankene for å ivareta kravet i forurensningsforskriftens Kap. 18. Tanklagring av farlige kjemikalier og farlig avfall.

Under befaringen på tilsynet viste det seg at dreneringsventilen i bassenget stod oppe, og således vil en eventuell lekkasje fra en av tankene medføre at den ikke samles opp men føres videre til oljeutskiller og ut i sjø. Virksomheten opplyste at dette var praksis i vinterhalvåret grunnet temperatursvingninger som ofte kan bidra til at regnvann fryser før man får tømt bassenget.

Virksomheten opplyste at de hadde andre barrierer i etterkant av bassenget da det var installert to alarmer tilknyttet oljeutskilleren.

Miljødirektoratet påpeker at de nye kravene til oppsamlingsarrangement for tanker som er omfattet av forskriften og som var etablert før 1. januar 2014, trer i kraft fra 1. januar 2019. Den ovennevnte praksisen vil være brudd på regelverket når kravet trår i kraft, da oppsamlingsarrangementet er et absolutt krav uavhengig av øvrige barrierer som er etablert.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Forskrift om tiltak for å forebygge og begrense konsekvensene av storulykker i virksomheter der farlige kjemikalier forekommer (storulykkeforskriften)

10. Informasjon til virksomheten

Brosjyrer/infoark utdelt:

- Temaveiledning til storulykkeforskriften § 7 om strategi for å forebygge og begrense storulykker