



Fylkesmannen i Oppland

Tillatelse etter forurensningsloven til Fron Bilverksted AS for drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy på Frya, Sør-Fron kommune

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 jf. § 16, og § 4-7 i forskrift om gjenvinning og behandling av avfall. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknaden datert 27. november 2013 og informasjon fremkommet under behandlingen av søknaden. Vilkårene framgår fra side 3.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er trådt i kraft, skal bedriften sende Fylkesmannen en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at Fylkesmannen kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen. Tillatelsen gjelder fra vilkårene er oppfylt. Hvis bedriften ønsker endringer i driften som kan ha miljømessig betydning må dette avklares skriftlig med Fylkesmannen på forhånd.

Tillatelsen er på 9 sider.

Bedriftsdata

Bedrift	Fron Bilverksted AS
Beliggenhet/gateadresse	Frya industriområde / Fryavegen 145
Postadresse	2647 Sør-Fron
Kommune og fylke	Sør-Fron / Oppland
Org. nummer (bedrift /ENK)	990 262 748
Gårds- og bruksnummer	16 / 38
NACE-kode og bransje	45.200 Vedlikehold og reparasjoner av motorvogner, unntatt motorsykler
NOSE-kode(r)	109.00.00 / Behandling og disponering av avfall
Fagområde	Avfall / Behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy

Fylkesmannens referanser

Tillatelsesnummer ¹	Anleggsnummer ¹	Risikoklasse ²
2014.338.T	0519.0033.01	3

Tillatelsen er gitt: 05.08.2014

Vebjørn Knarrum
avdelingsdirektør

Stein Egil Granli
rådgiver

¹ Referer til databasen Forurensning brukt av forurensningsmyndighetene

² Jf Forurensningsforskriftens kapittel 39 om gebyr til statskassen for forurensningsmyndighetenes arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven

INNHold

1.	SÆRSKILTE VILKÅR	- 3 -
1.1.	BESKYTTELSE MOT VANN- OG GRUNNFORURENSNING	- 3 -
1.2.	STØY	- 4 -
1.3.	AVFALLSHÅNDTERING	- 5 -
1.4.	LAGRING AV KASSERTE KJØRETØY	- 6 -
1.5.	MILJØSANERING AV KASSERTE KJØRETØY	- 6 -
1.6.	ANLEGG OG DRIFT	- 7 -
1.7.	RAPPORTERING	- 8 -
2.	GENERELLE VILKÅR	- 8 -

1. SÆRSKILTE VILKÅR

Tillatelsen gjelder for mottak, miljøsanering og hugging av lastebiler og tunge kjøretøyer. Tillatelsen omfatter også mottak av mindre mengder skrapmetall. Behandlingsanlegget har ikke tillatelse til å ta i mot kasserte kjøretøy til retursystem jf. avfallsforskriften § 4-5, som kvalifiserer for utbetaling av vrakpant jf. avfallsforskriften § 4-2 første ledd.

Virksomheten utfører ordinære verkstedtjenester for tunge kjøretøyer og salg av brukte deler samt miljøsanering av tunge kjøretøyer.

1.1. Beskyttelse mot vann- og grunnforurensning

1.1.1.

Anlegget skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Miljøfarlige væsker som bensin, oljer, spillolje, olje fra oljefilter, kjøle-/frostvæske, spylervæske, bremsevæske og batterisyre m.v. skal ikke slippes ut i vassdrag, til grunnen eller til kommunalt avløpsnett.

1.1.2.

Tabellen viser hvilke krav som settes til dekker og avløp på de ulike arealene ved anlegget.

Arealbeskrivelse	Krav til avløp og dekker
P1: Areal for verksted, miljøsanering av kjøretøyer og innendørs oppbevaring av avfall. Opparbeidet med asfalterte flater og oppsamling av overvann til sandfang. Verkstedbygning på areal P1 er tilkopleet oljeutskiller.	Verkstedbygninger for miljøsanering av kjøretøyer skal ha fast, ugjennomtrengelig dekke påkobleet oljeutskiller og være tilkopleet kommunalt nett. Asfalterte arealer utendørs skal ha fall til slukrister og sandfang, med infiltrasjon til grunnen.
P2: Område for lagring av ferdig miljøsanerte kjøretøyer, deler, utstyr og metallskrap.	Opparbeidet dekke, ingen spesiell krav til gjennomtrengelighet eller rensing.
P3: Område for oppstilling av kjøretøyer og maskiner for salg. Aktuelt for utleie eller annen aktivitet som ikke medfører fare for miljøskadelig avrenning eller annen risiko for ytre miljø, herunder også utslipp til luft og støy (skal avklares på forhånd med Fylkesmannen og kommunen).	Opparbeidet dekke, ingen spesiell krav til gjennomtrengelighet eller rensing.
P4: Bygning for verksted-drift, lager mv. Opparbeidet med asfalterte flater og oppsamling av overvann til sandfang.	Asfalterte arealer utendørs skal ha fall til slukrister og sandfang, med infiltrasjon til grunnen.

1.1.3.

For å beskytte mot avrenning til overvannsnett og forurensning av grunn, skal all fjerning av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall kun skje innendørs på områder med fast ugjennomtrengelig dekke av betong eller tilsvarende og med sikring mot avrenning fra området, som beskrevet i 1.1.2.

Kjøretøyer som skal miljøsaneres, og andre kjøretøydeler/maskindeler mv som kan gi avrenning til grunnen, skal umiddelbart fraktes inn i verkstedbygning på areal P1 i påvente av videre håndtering.

1.1.4.

Alle miljøfarlige væsker og miljøfarlige komponenter skal samles opp og lagres på separate, merkede beholdere og leveres til godkjent avfallsmottak.

1.1.5.

Miljøfarlige væsker og annet farlig avfall skal i henhold til forskrift om gjenvinning og behandling av avfall, kapittel 11 (Farlig avfall), lagres slik at det ikke fører til forurensning. Alt farlig avfall skal lagres innendørs. Lagringsplassen skal ha fast ugjennomtrengelig dekke og kanter rundt for avgrensning og oppsamling av eventuell lekkasje.

1.1.6.

Oljeutskilleranleggene skal dimensjoneres og drives i tråd med reglene i forskrift om begrenning av forurensning, Kap. 15 *Krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann*.

Oljeutskiller(e) skal være riktig dimensjonert i forhold til de arealene som drenerer til de(n).

Vannfase og overløp fra oljeutskillere skal ledes til kommunalt ledningsnett etter nærmere avtale med Sør-Fron kommune. Overvann fra asfalterte dekker på areal P1 og P4 skal ha fall til korrekt dimensjonert sandfang før infiltrasjon til grunnen. Sanitært avløpsvann skal føres til kommunalt ledningsnett etter nærmere avtale med kommunen.

1.1.7.

Arealer for oppsamling av miljøsanerte kjøretøyer, deler og metallskrap skal opparbeides slik at det ikke er tilsig av vann fra områder rundt plassen.

1.2. Støy

Ordinær driftstid er **08:00 – 16:00** på hverdager unntatt lørdager. Lørdager er ordinær driftstid **08:00 – 14:00**. I forbindelse med engangsoperasjoner kan driftstiden på hverdager (unntatt lørdager) forlenges til kl. **21.00**.

Eier av virksomheten er pliktig til å redusere støyen så langt som praktisk mulig.

Særlig støyende deler av virksomheten skal om nødvendig skjermes ved innbygging, bygging av støyskjermer eller ved annen støydemping etter nærmere bygningstekniske krav fra kommunen.

Fylkesmannen forutsetter at virksomheten holder seg innenfor de gjeldende retningslinjer for begrenning av industristøy. Vi viser til kap. 7.4 i Klima- og forurensningsdirektoratets (nå Miljødirektoratet) veileder TA-2115/2005, til Miljøverndepartementets retningslinjer T-1442 for behandling av støy i arealplanlegging (støyretningslinjer) – og til forurensningsforskriften kap. 5.

Fylkesmannen kan for virksomhetens egen regning kreve gjennomført kontrollmåling av støy i henhold til Miljødirektoratets veiledning TA-590 for å dokumentere støynivået.

Kontrollmålinger skal være representative og repeterbare, og de skal gjenspeile en normal driftssituasjon i den mest støyende perioden av det aktuelle tidsrommet.

1.3. Avfallshåndtering

1.3.1.

Kjøretøyer for miljøsanering skal kjøres direkte inn i verkstedhall ved innlevering.

Miljøsanering skal kun foregå i verkstedhall på areal P1, som er tilknyttet oljeutskiller.

Miljøfarlige væsker og batteri med batterisyre etc. skal fjernes fra vraket så raskt som mulig etter innlevering. Ved avtapping av væsker fra bilvrakene skal bilvrakene korttidslagres på avtappingsplassen etter væskeavtapping, slik at gjenværende væske kan dryppe av. Spesielt er dette viktig ved tapping av oljer. I forbindelse med fjerning av motorolje skal oljefiltre også fjernes og leveres til godkjent mottak.

1.3.2.

Kjøretøyer og maskiner for salg, bilvrak samt metallskrap skal lagres i henhold til kravene under 1.1.2.

1.3.3.

Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte kjøretøyene eller genereres av virksomheten for øvrig, skal skje i henhold til forskrift om gjenvinning og behandling av avfall, kapittel 11 (Farlig avfall). Farlig avfall som oppstår som følge av driften, skal oppbevares separat og i samsvar med gjeldende regler for farlig avfall. Farlig avfall skal ikke lagres lenger enn 12 mnd., dersom mengden overstiger 1 kg. Farlig avfall skal deklarerer.

Alt farlig avfall skal lagres slik at man unngår sammenblanding av ulike typer farlig avfall og utslipp til resipient, kommunalt nett eller grunn dersom uhell/lekkasje skulle inntre. Alt farlig avfall skal sendes til særskilt destruksjons- eller behandlingsanlegg eller godkjent mottak for farlig avfall. Videresalg eller annen omsetning av farlig avfall som fjernes fra bilene er forbudt.

Øvrig avfall skal i størst mulig grad leveres til gjenvinning. Restavfallet skal leveres til godkjent anlegg for sluttbehandling. Det er forbudt å brenne avfall.

For lagring av brann- og eksplosjonsfarlige væsker er bedriften ansvarlig for å innhente nødvendige tillatelser fra aktuelle myndigheter innen brann- og eksplosjonsvern.

1.3.4.

Batterier med syre skal transporteres til godkjent mottakssted som kan gjenvinne brukte batterier og ta hånd om batterisyren. Mottak av batterier utover de som følger bilvrakene er ikke tillatt uten særskilt tillatelse.

1.3.5.

Tynnplatestål fra bilvrak skal leveres til sentralt mottak for fragmentering og gjenvinning av bilvrak som er godkjent av forurensningsmyndighetene.

1.3.6.

Det skal jevnlig foretas opprydding i nærområdene til virksomheten, slik at området holdes fritt for avfall som stammer fra drift av oppsamlingsplassen.

1.4. Lagring av kasserte kjøretøy

1.4.1.

Driften skal legges opp slik at det under normale driftsforhold ikke lagres mer enn **30 kasserte kjøretøy samtidig** på plassen. Det er ikke satt begrensninger på hvor mange kjøretøy som kan behandles på anlegget i løpet av et år. Ved unormale driftsforhold skal Fylkesmannen varsles.

1.4.2.

Lagring av kasserte kjøretøy skal skje slik at hensynet til helse, miljø og sikkerhet ivaretas. Det er ikke tillatt at kunder plukker deler fra ikke-miljøsanerte bilvrak. Ellers skal lagring skje i henhold til pkt. 1.1.2.

1.5. Miljøsanering av kasserte kjøretøy

Tekniske minimumskrav for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy (vedlegg 1 til avfallsforskriftens kapittel 4 Kasserte kjøretøy) stiller krav til hvordan vrakene skal behandles. Eksempler på hva som skal foretas:

- demontering av batteri og tanker for flytende gass
- demontering eller nøytralisering av mulig eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonspulver og beltestrømmere)
- demontering av oljefiltre
- tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, frostvæske, bremsevæske, kuldemedium, samt alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponenter
- demontering av kvikksølvholdige komponenter, der det er mulig
- demontering av katalysatorer
- demontering av dekk
- demontering av metallkomponenter som inneholder kobber, aluminium og magnesium, med mindre disse metaller skilles ut i den etterfølgende fragmenteringen.
- demontering av glass og større plastkomponenter med mindre disse materialer skilles ut i den etterfølgende fragmenteringen

Videre skal materialer og komponenter som er omfattet av forskrift av 1. juni 2004 nr. 922 om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier § 3-15 tredje ledd fjernes fra det kasserte kjøretøyet før videre behandling, jf forurensningsforskriftens § 4-7.

Kravet til komponenter som skal fjernes fra bilene finnes i vedlegg 1 til avfallsforskriftens kap. 4. Hvis kravene i forskriften endres vil dette også gjelde for denne tillatelsen.

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

1.6. Anlegg og drift

1.6.1.

Plassen skal drives i samsvar med de til enhver tid gjeldene retningslinjer fra Miljødirektoratet for innretning og drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen.

1.6.2.

Innehaver av tillatelsen skal sørge for at uvedkommende hindres adgang. Eventuelle skjermingstiltak skal vurderes i samarbeid med berørte naboer. Minimum inngjerding er 2 m høyt gjerde eller bygninger rundt virksomheten. Det skal være samsvar mellom høyde på bilvrak og høyden på skjermingstiltak.

1.6.3.

Det skal ikke lagres kjøretøyer, kjøretøydeler eller skrapmetall utenfor virksomhetens inngjerdede arealer. Bedriften skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i forkant, melde fra til Fylkesmannen om det oppstår hendelser som medfører ekstraordinære driftsforhold.

1.6.4.

Renseanlegg bestående av oljeutskiller og sandfang mv skal drives og vedlikeholdes i henhold til krav i forurensningsforskriften kap 15, ved utslipp av oljeholdig avløpsvann, og eventuelt kap. 15A dersom påslipp til kommunalt nett. Påslipp til kommunalt nett skal ellers kun skje i henhold til krav fra Sør-Fron kommune. Bedriften er selv ansvarlig for å kontrollere at anlegget til enhver tid fungerer hensiktsmessig, eventuelt ved å innhente ekstern faglig konsulentbistand.

Bedriften er ansvarlig for å legge til rette for kontroll av avløpet visuelt og ved prøvetaking etter at det har passert oljeutskiller, f.eks. ved å anlegge en prøvetakingskum. For oljeutskilleren skal det foreligge rutiner og prosedyrer for inspeksjon, tømning, prøvetaking og måleprogram, samt kriterier for når eventuelt prøver av avløpsvannet skal tas. Sør-Fron kommune kan stille krav til måling og prøvetaking i henhold til forurensningsforskriften kap. 15.

Fylkesmannen kan for virksomhetens egen regning også kreve utført utslippsmålinger, jf § 51 i forurensningsloven³.

1.6.5.

Bedriften er ansvarlig for å etablere og iverksette eget system for internkontroll i samsvar med internkontrollforskriften⁴. Systemet skal foreligge ved driftsstart. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at virksomheten overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene. Bedriften plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Bedriften plikter til enhver tid å ha oversikt over alle aktiviteter som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforhold. Det skal være etablert prosedyrer og rutiner for drift, vedlikehold, kontroll og overvåking av behandlingsanlegget, inkludert

³ Lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13.3.1981, nr 06.

⁴ Systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter – forskrift av 6.12.1996 nr. 1127

renseanlegget bestående av oljeutskiller og sandfang. Disse skal sikre at kravene i forurensningsregelverket og denne tillatelsen overholdes.

1.6.6.

Den som driver virksomhet som kan medføre akutt forurensning, skal sørge for en nødvendig beredskap for å hindre, stanse, fjerne og begrense virkningen av forurensningen. Beredskapen skal være basert på systematisk gjennomgang av alle elementer i virksomhetens aktiviteter.

Dersom det skjer uhell slik at det oppstår fare for forurensning, er bedriften ansvarlig for å iverksette tiltak så snart som praktisk mulig etter at uhellet har funnet sted. Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal varsles i henhold til gjeldende forskrift⁵. Bedriften skal også så snart som mulig underrette kommunen og Fylkesmannen i slike tilfeller.

1.6.7.

Det skal føres journal, minimum ukentlig, over håndteringen av mottatte bilvrak og dertil hørende farlig avfall for å ivareta bedriftens og berørte myndigheters behov for dokumentasjon. Driftsjournalen skal oppbevares i minst 5 år, og skal på forlangende legges fram for forurensningsmyndigheten.

1.7. Rapportering

Fron Bilverksted AS skal innen 1. februar hvert år sende skriftlig rapport til Fylkesmannen for siste kalenderår. Dersom Fylkesmannen har behov for endrede rapporteringsvilkår, kan gjeldende krav endres med tre måneders varslingsfrist.

Rapporten skal være en årsoversikt over antall mottatte kjøretøyer/vrak som er mottatt og miljøsanert, samt oversikt over øvrig avfallsstrøm gjennom anlegget. Herunder også farlig avfall og mengde skrapmetall. Det skal også redegjøres for driften av oljeutskiller(e), og avfallsmengder fra oljeutskiller(e). Dersom det har oppstått spesielle situasjoner med fare for forurensning skal dette beskrives i rapporten. I tillegg skal konsesjonseier evaluere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen.

2. GENERELLE VILKÅR

2.1. Forurensningsgebyr

I medhold av forurensningsloven § 73 kan Fylkesmannen fastsette forurensningsgebyr for å sikre at tiltakene gjennomføres som forutsatt i tillatelsen.

2.2. Overtredelse av vilkårene

Overtredelse av vilkårene i tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningslovens kap.10. Ved overtredelse av tillatelsen eller vilkårene knyttet til denne, kommer forurensningslovens kap.10 til anvendelse dersom forholdet ikke påtales etter strengere straffebestemmelser.

2.3. Nedleggelse/opphevelse av virksomheten

⁵ Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 9.7.1992, nr. 1269

Ved eventuelt opphør/nedleggelse av virksomheten skal dette på et tidligst mulig tidspunkt meldes til Fylkesmannen. Fylkesmannen kan deretter fastsette nærmere spesifiserte krav til opprydding, som fjerning av farlig avfall, eventuell klargjøring og fjerning av lagrede bilvrak etc.

2.4. Nødvendig sikkerhet

Den ansvarlige for virksomheten skal stille nødvendig sikkerhet for utgifter som følge av rimelige tiltak for å hindre, begrense, fjerne eller avbøte forurensningsskade under drift eller ved opphør og stenging av anlegget, jf. §§ 57 og 63 i forurensningsloven. Rimelige tiltak vil blant annet omfatte opprydding av avfall, fjerning av farlig avfall, eventuell klargjøring og fjerning av lagrede bilvrak med videre, eventuelle tiltak på grunn av forurenset grunn samt godkjent disponering.

Det skal gis tilbakemelding til Fylkesmannen **innen 1. september 2014** på hvordan virksomheten oppfyller dette kravet.

2.5. Endring / omgjøring av utslippstillatelsen

Tillatelsen kan endres etter § 18 i forurensningsloven dersom Fylkesmannen finner det nødvendig. Dersom det påpekes at driften av behandlingsanlegget for kasserte kjøretøy medfører negative miljømessige konsekvenser som ikke er tilfredsstillende ivare tatt i tillatelsen, kan Fylkesmannen pålegge innehaver av tillatelsen skjerpede krav og vilkår, eventuelt pålegge stans av virksomheten eller deler av denne for kortere eller lengre tid. Fylkesmannen kan for øvrig trekke tilbake tillatelsen dersom de vilkår som ligger til grunn for den blir brutt. Tillatelsen kan i alle tilfeller tilbakekalles eller endres når det har gått 10 år etter at den ble gitt.

2.6. Ansvarsforhold

Innehaver av tillatelsen er ansvarlig for at behandlingsanlegget for kasserte kjøretøy drives i henhold til tillatelsen. Det påhviler innehaver av tillatelsen et kontinuerlig ansvar for å iverksette tiltak som sikrer at forurensningen fra virksomheten er begrenset til et minimum.

Dette innebærer også et ansvar for å påse at de vilkår som er satt i tillatelsen er aktuelle i henhold til driftsform etc. Dersom det skjer endringer i virksomhetens drift med betydning for vilkårene i denne tillatelsen, skal innehaveren av tillatelsen melde fra om dette til Fylkesmannen og vurdere behov for å søke om endring i tillatelsen. Dersom dette ikke gjøres vil endringene kunne defineres som overtredelse av vilkårene.

Tillatelsen fritar ikke innehaver av tillatelsen for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jf. forurensningslovens § 10, annet ledd. Denne tillatelsen fritar ikke fra behandling etter andre lovverk og tilhørende forskrifter, det nevnes spesielt plan- og bygningsloven, folkehelsesloven, arbeidsmiljøloven og lov om brannvern.

Fylkesmannen forutsetter at andre nødvendige tillatelser foreligger før denne tillatelsen tas i bruk. Det nevnes spesielt forurensningsforskriften § 15 om krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann, der kommunen er myndighet.

2.7. Tilsyn

Bedriften plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten føre tilsyn med anleggene til enhver tid.