

Statens forurensningstilsyn

Postadresse: Postboks 8100 Dep, 0032 OSLO

Kontoradresse: Strømsveien 96

Telefon: (02) 57 34 00 - Telefax: (02) 67 67 06

Miljøtipset: 050 - 31 500

Telex: 76 684 sft n - Telegramadr.: "Forurensning"

NMK Surnadal og Rindal
v/ Jon Helge Gravvold
6653 Øvre Surnadal

FYLKESMANNEN
MØRE OG ROMSDAL

91/05832 dokk

Kopi av brev fra

STATENS FORURENSNINGSTILSYN

Deres ref.

437.6

Vår ref. shoh.

M-avd NB

Dato

18. 08 92

90/6827-16 AnH
683.063/91-003

TILLATELSE TIL VIRKSOMHET PÅ MOTORSPORTSANLEGG I RINDAL KOMMUNE.

Vi viser til Deres søknad av 29. januar 1991 og øvrig korrespondanse i saken.

I medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 (forurensningsloven), gir Statens forurensningstilsyn (SFT) herved Norsk Motorklubb, avd. Surnadal og Rindal tillatelse til virksomhet på motorsportsanlegg i nedlagt grustak, gnr 18, bnr 11, fnr 67, i Rindal kommune, Møre og Romsdal fylke.

Tillatelsens ramme.

1. Tillatelsen omfatter følgende anlegg:

- bilcrossbane

2. Banen kan benyttes til trening to kvelder pr. uke (hverdager) i tidsrommet kl. 18.00-20.00 og lørdager i tidsrommet kl. 13.00-16.00. Det kan arrangeres inntil 6 stevner pr. år på søndager i tidsrommet kl. 12.30-17.00.

3. Det skal anlegges støyskjermingstiltak som beskrevet i notat fra IGP AS av 17. januar 1991.

4. Emisjonsnivået fra kjøretøyene skal ikke overskride 90 dBA "fast", målt etter målemetode angitt i ISO standard 362 ved kjøring i 2. gir.

5. Det må føres kontroll med emisjonsnivået fra kjøretøyene. Målingene skal utføres ved 2 stevner pr. år og for samtlige kjøretøy, jfr. punkt 4. Målerapportene skal sendes SFT etter stevnene. Første gangs støymålinger/opplæring må utføres av et konsulentfirma innen akustikk.

De generelle vilkårene framgår som vedlegg til dette brevet.

Begrunnelse.

Søknaden er kunngjort på vanlig måte. Rindal kommune, helse- og sosialstyret har ikke bemerkning til at det gis konsesjon for motorsportsbane. Fylkesmannen i Møre og Romsdal har ikke merknader til at banen blir etablert. Møre og Romsdal fylkeskommune, nærings- og miljøavdelinga, finner å ikke gå imot søknaden. En nabo protesterer på støynivået hvis det blir over det tillatte, spesielt i forhold til husdyra.

Støyberegninger for den nærmeste bebyggelsen er utført av IGP A/S. Idet følgende har vi korrigert resultatene med 2 dBA for kjøring med 4-6 sykler. (IGP A/S har kun lagt til 2 dBA). Beregningene viser at det maksimale støynivået kan bli i området 52-57 dBA ved 4 boliger. Bilenes støynivå i 10 m avstand er satt til 90 dBA. SFT mener det er rimelig å bruke et utgangsnivå på 100 dBA i 10 m avstand for **bilcross**-biler med standard eksosanlegg. Med et slikt utgangsnivå vil de beregnede støynivåene kunne bli 62-67 dBA. Planlagte støyskjermingstiltak er forutsatt i beregningene. Det skal bygges en støyvoll i 70 m lengde og 1,5 m høyde ved nord-vestre del av banen. Sørvestre del av banen skal senkes 1-1,5 m og det skal lages en støyvoll mot indre bane, jfr. notat fra IGP A/S av 17.01.91. På grunn av skjermet startområde vil støynivåene derfra ikke bli høyere enn ved kjøring på banen.

Veiledende grenseverdier for maksimalnivåer som SFT benytter, er for helårsboliger 60 dBA hverdager fra kl. 7.00-18.00 og 55 dBA kl. 18.00-22.00 samt søn- og helligdager kl. 7.00-18.00. Ved fritidsboliger o.l. er grenseverdiene 5 dBA lavere.

Det er beregnet støynivåer i størrelsesorden 62-67 dBA ved 4 boliger. Beregningene forutsetter støydempingstiltak og et referansenivå på 100 dBA. Støynivåene vil overskride de veiledende grenseverdiene med inntil 12 dBA.

For å oppnå tilfredsstillende støyforhold, setter SFT som vilkår at kjøretøyenes maksimale støynivå i 10 m avstand ikke må overskride 90 dBA "fast", målt i henhold til måleprosedyre angitt i ISO standard 362, og som anvendes i forbindelse med støykrav i kjøretøyforskriftene. Første gangs støymålinger må utføres av et konsulentfirma innen akustikk for opplæring.

Erstatningsansvar, klageadgang m.v.

Tillatelse etter forurensningsloven fritar ikke for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jfr. forurensningslovens § 10, 2. ledd.

Tillatelsen kan påklages til Miljøverndepartementet av sakens parter eller andre med særlig klageinteresse innen 3 uker fra meddelelse om avgjørelsen er mottatt. Eventuell klage skal angi det vedtak det klages over, og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til SFT.

Dersom tillatelsen blir påklaget, trer den ikke i kraft før saken er endelig avgjort. SFT eller Miljøverndepartementet kan dispensere fra denne bestemmelsen.

Partene har rett til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om dette fås ved henvendelse til SFT. Øvrige opplysninger om saksbehandlingsregler og andre regler av betydning for saken vil også SFT kunne gi på forespørsel.

Gjenpart av tillatelsen er sendt sakens øvrige parter.

Med hilsen

Bjørn Bergmann-Paulsen (e.f.)

Arne Palmstrøm

Vedlegg: 1

Vedlegg til tillatelse for
Norsk Motorklubb,
avd. Surnadal og Rindal.
Jnr. 90/6827 AnH
Arkivkode 683.063/91-003

1 8. 08 92

GENERELLE VILKÅR.

1. Egen kontroll og ansvar.

Norsk Motorklubb, avd. Surnadal og Rindal plikter, gjennom instruks, kontroll og andre tiltak, å sørge for at driften av anlegget skjer slik at ulemper og skadevirkninger til enhver tid begrenses mest mulig. Heri ligger bl.a. en plikt til så langt som mulig å hindre unormale driftsforhold som forårsaker økte støynivåer.

Norsk Motorklubb, avd. Surnadal og Rindal plikter skriftlig å varsle SFT når nye støydempingstiltak m.v. igangsettes.

2. Inspeksjoner.

Norsk Motorklubb, avd. Surnadal og Rindal plikter å la representanter for forurensningsmyndighetene eller de etater og institusjoner disse bemyndiger, inspisere anlegget til enhver tid.

3. Forurensningsgebyr og straffeansvar.

Forurensningsmyndighetene kan etter reglene i forurensningslovens § 73 fastsette nærmere bestemmelser om forurensningsgebyr for å sikre at vilkårene i tillatelsen blir overholdt. Overtredelse av vilkårene i tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningslovens kap. 10.

4. Ytterligere tiltak.

Det kan kreves at Norsk Motorklubb, avd. Surnadal og Rindal foretar endringer i bestående anlegg med sikte på å minske støynivået i den utstrekning utviklingen har gjort slike endringer alminnelig akseptert som teknisk/ økonomisk forsvarlig for sammenlignbare tilfeller, hensyn tatt til geografisk beliggenhet, nabobebyggelse og andre forhold. Forurensningsmyndigheten kan kreve begrensninger i bruken av banen dersom støy-ulempene blir større enn antatt.

5. Endringer og omgjøring av tillatelse.

SFT kan oppheve eller endre vilkårene i tillatelsen eller sette nye vilkår, og om nødvendig kalle tillatelsen tilbake dersom vilkårene i forurensningslovens § 18 er tilstede.

6. Driftstans.

Dersom virksomheten har vært nedlagt eller stanset i mer enn 2 år, skal det gis melding til SFT dersom virksomheten ønskes startet på nytt.

Kopi sendt: Rindal kommune
Postboks 34
6657 Rindal

Fylkesmannen i Møre og Romsdal
Miljøvernavdelingen
Fylkeshuset
6400 Molde

Møre og Romsdal Fylkeskommune
Nærings- og miljøavdelinga
Fylkeshuset
6400 Molde

Norges Bilsportforbund
Postboks 60 Bryn
0611 Oslo

