

 <p><b>FYLKESMANNEN I ROGALAND</b></p>	<p><b>IKKE VARSLET KONTROLL</b></p> <p>ved</p> <p><b>Knoks Bildeler AS</b></p> <p>Sandnes kommune</p>	<p><b>ENDELIG RAPPORT 2005.0028</b></p>
---	---	---

<b>Bedriftens adresse:</b>	Luramyrvеien 39 - 41 4301 SANDNES	<b>FMVA arkivkode:</b>	472
<b>Utslippstillatelse av:</b>	11.10.2001	<b>Forrige kontroll:</b>	13.03.2001
<b>Organisasjonsnr.:</b>	913 460 200	<b>Tidsrom for kontrollen:</b>	26.10.2005
<b>Kontaktperson i bedriften:</b>	Geir Egil Sveinsvoll, Daglig leder	<b>Kontrollgruppe:</b>	Margareta Skog (FMVA) Linn Aasnes Forfang (FMVA) Odd Kjos-Hanssen (observatør, FMVA)

### Rapportens innhold:

Denne rapporten beskriver avvik og anmerkninger som ble avdekket under en ikke varslet kontroll 26.10.2005 hos Knoks Bildeler AS, på Forus i Sandnes kommune.

Kontrollen er en del av en landsomfattende kontroll fylkesmannen gjennomfører i samarbeid med Statens forurensingstilsyn (SFT). Hensikten med aksjonen er å bevisstgjøre bransjen om viktigheten av forsvarlig miljøsanering av bilvrak og sikker viderehåndtering av farlig avfall som oppstår. SFT har i samarbeid med enkelte fylkesmenn utarbeidet sjekklister, verifikasjonslister og aksjonsnotat (veiledning) som benyttes under aksjonen.

### Hovedkonklusjon:

Det arbeides systematisk og godt med ytre miljø hos Knoks Bildeler AS. Vi har et positivt helhetsinntrykk av virksomhetens HMS-arbeid, men i denne rapporten beskriver vi de avvik og anmerkninger som ble avdekket under kontrollen.

Følgende avvik ble registrert:

- Miljøsaneringen av bilvrak er ikke tilfredsstillende
- Oppsamling av søl i forbindelse med væskehåndtering er ikke tilfredsstillende
- Håndtering av farlig avfall er ikke tilfredsstillende

De konkrete funnene som er bakgrunnen for gitte avvik er beskrevet i rapporten, under "Kommentarer".

Postadresse:	Besøksadresse:	Telefon:	e-post:	Landbruksavd.	Telefon:
		51568700	postmottak@fmro.no	Lagårdsv. 80	51568700
Postboks 59	Lagårdsv. 78	Telefaks:	Hjemmeside:	Postboks 59	Telefaks:
4001 Stavanger	Stavanger	51568811	www.fylkesmannen.no/rogaland	4001 Stavanger	51568811

Fylkesmannen vil bemerke følgende:

- Skadete bilbatterier bør oppbevares i egen beholder
- Det er uklart om opprinnelig oljeutskiller fungerer tilfredsstillende ved store nedbørs-  
mengder

---

**Utarbeidet dato:**

Sign.:

Senioringeniør: Margareta Skog

**Godkjent dato:**

Sign.:

Ass. fylkesmiljøvernssjef: Marit Sundsvik Bendixen

---

## ***Innholdsfortegnelse:***

1. Innledning
2. Dokumentunderlag
3. Avgrensing
4. Avvik
5. Anmerkninger
6. Andre forhold
7. Gjennomføring

### ***1. Innledning***

Rapporten er utarbeidet etter en ikke varslet kontroll 26.10.2005 hos Knoks Bildeler AS, Sandnes kommune. Kontrollen ble utført av Fylkesmannen i Rogaland, miljøvernavdelingen.

Kontrollen er en del av en landsomfattende kontroll fylkesmannen gjennomfører i samarbeid med SFT. Hensikten med aksjonen er å bevisstgjøre bransjen om viktigheten av forsvarlig miljøsanering av bilvrak og sikker viderehåndtering av farlig avfall som oppstår. SFT har i samarbeid med enkelte fylkesmenn utarbeidet sjekklister, verifikasjonsliste og aksjonsnotat som benyttes under aksjonen.

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som er avdekket under kontrollen og som ligger innenfor fylkesmannens myndighetsområde. Rapporten gir således ingen fullstendig tilstandsvurdering av bedriftens miljøarbeid eller miljøstatus.

- AVVIK defineres som: *”overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen”*.  
(F. eks. overtredelse av krav i forurensningsloven, produktkontrollloven, forskrifter hjemlet i disse to lovene, eller krav og vilkår fastsatt i utslippstillatelser eller dispensasjoner.)
- ANMERKNING defineres som: *”et forhold som tilsynsetatene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse, miljø og sikkerhet og som ikke omfattes av definisjonen for avvik”*.

### ***2. Dokumentunderlag***

Dokumentunderlaget for kontrollen var:

- Lov av 13. mars 1981 nr 6 om vern mot forurensning og avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om begrensning av forurensning av 1. juni 2004 (forurensningsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter av 6. desember 1996 (internkontrollforskriften)
- ”Tillatelse til å drive oppsamlingsplass for bilvrak for Knoks Bildeler A/S”, gitt av Fylkesmannen i Rogaland i brev av 11.10.2001

### 3. Avgrensing

Tema for kontrollen er bedriftens miljøsanering av bilvrak og sikker viderehåndtering av farlig avfall som oppstår. SFTs sjekklister, verifikasjonslister og aksjonsnotat benyttes under aksjonen for å klargjøre om:

1. Miljøsaneringen av bilvrak er tilfredsstillende
2. Virksomheten har forsøpling til omgivelsene
3. Oppsamling av søl i forbindelse med væskehåndtering er tilfredsstillende
4. Oljeutskiller/lukket tank driftes tilfredsstillende
5. Håndtering av farlig avfall er tilfredsstillende
6. Virksomhetens internkontroll er tilfredsstillende

### 4. Avvik

#### Avvik 1:

##### MILJØSANERINGEN AV BILVRAK ER IKKE TILFREDSSTILLENDE

**Avvik fra:** Avfallsforskriften kapittel 4, Vedlegg 1  
Internkontrollforskriften § 5, 2. ledd, punkt 7

#### Kommentarer:

Enkelte nye biler har klimaanlegg som inneholder kuldemediet/klimagassen HFK (hydrofluorkarboner). Bedriften bekrefter at de ikke fjerner HFK i slike anlegg. Bedriften har en skriftlig prosedyre for hvilke fraksjoner som skal fjernes i bilvrakene før de ender i pressa. Kuldemediet er utelatt i denne prosedyren

Bedriften har ikke inngått skriftlig avtale om at annen virksomhet skal påta seg tapping av kuldemediet, eller kjøpt eget utstyr for fjerning av å gassen i aktuelle vrak.

#### Avvik 2:

##### OPPSAMLING AV SØL VED VÆSKEHÅNDTERING ER IKKE TILFREDSSTILLENDE

**Avvik fra:** Avfallsforskriften § 11-5  
Avfallsforskriften kapittel 4, Vedlegg 1  
Utslippstillatelsen vilkår 3.1, avsnitt 2

#### Kommentarer:

Under kontrollen observerte vi at det rant olje fra minst 3 av bilvrakene som sto kortidslagret utenfor miljøsaneringshallen, jf. Bilde 1 som er vedlagt denne rapport. Bilene var lagret oppå hverandre på grusunderlag. Det enkelte vrak blir stående utenfor miljøsaneringshallen i kort tid, men plassen blir raskt opptatt av nye vrak som skal inn til miljøsanering.

Bilvrak som det er fare for kan lekke miljøfarlig væske skal plasseres på fast dekke. Dette for å unngå grunnforurensning.

**Avvik 3:****HÅNTERING AV FARLIG AVFALL ER IKKE TILFREDSSTILLEND.**

**Avvik fra:** Forurensingsloven § 7  
Avfallsforskriften § 11-5

**Kommentarer:**

Bremsevæske er vannløselig og må ikke oppbevares slik at avrenning går til utslipp via oljeutskiller. Som det fremgår av Bilde 3, i vedlegget til denne rapport, er hanken på tappekranen til plastdunken for bremsevæske lett å vippe i åpen stilling. Åpnes kranen vil bremsevæske renne i oljeutskilleren. Tappekranen i bunnen på plastdunken” må følgelig plomberes”, dunken plasseres i ”binge”, eller bremsevæsken sikres mot avrenning via oljeutskiller på annen måte.

## 5. Anmerkninger

**Anmerking 1:****SKADETE BILBATTERIER BØR OPPBEVARES I EGEN BEHOLDER****Kommentarer:**

Skadete bilbatterier må sikres mot lekkasje av (etsende) svovelsyre, jf. Bilde 2 som er vedlagt denne rapport. Batterier som er skadet bør derfor samles i egen tett metallboks for å unngå søl på pall/gulv, og syrelekkasjer under videre transport.

**Anmerking 2:****DET ER UKLART OM OPPRINNELIG OLJEUTSKILLER FUNGERER TILFREDSSTILLEND VED STORE NEDBØRSMENGDER****Kommentarer:**

Det er oljegraps i det område som influeres når tilførselen av væske til den opprinnelige oljeutskilleren strupes. Strupingen gjøres for å unngå at væsketilstrømmingen blir for stor ved u-normalt store nedbørmengder, jf. Bilde 4 som er vedlagt denne rapport. Vi mangler dokumentasjon som viser at det ikke er forbindelse mellom kummen som vises på dette bilde og oljeutskilleren. Bedriften forventes å kunne sannsynliggjøre at det ikke er ferdig utseparert olje fra overfylt oljeutskiller som er kilden til oljegrapsset på bildet.

## 6. Andre forhold

- Fylkesmannen ønsker å gi bedriften anerkjennelse for de tiltak den har iverksatt for å få på plass et fungerende system for internkontroll innenfor ytre miljø ved anlegget. Bedriften er for øvrig også miljøsertifisert (ISO-14001). Etter vårt skjønn er dette en ytterligere bekræftelse på at bedriften ser nødvendigheten av å arbeide systematisk og godt med ytre miljø i bedriften.

## 7. Gjennomføring

Kontrollen omfattet følgende aktiviteter:

- Oppstartmøte der inspektør fra FMVA orienterte om kontrollform, formål, etc. daglig leder var til stede.
- Utdeling av:
  - ”Informasjon – Kontroll med behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy (biloppsamlingsplasser)” (TA-2116/2005)
  - Faktaboks om miljøgifter i kasserte kjøretøy ”Kontrollaksjon med behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy (biloppsamlingsplasser), høsten 2005”
  - Kvikksølvholdige komponenter i bilmodeller og deres plassering i bilen
  - ”Ta ansvar for farlig avfall i din bedrift”, brosjyre fra SFT.
- Samtale med daglig leder, med utgangspunkt i sjekklisten som var utarbeidet.
- Befaring på området sammen med daglig leder, med utgangspunkt i verifikasjonslisten som var utarbeidet.