

 FYLKESMANNEN I ROGALAND	IKKE VARSLET KONTROLL ved Olas Bil AS, Karmøy kommune	Endelig RAPPORT 2005.032
---	---	--

Bedriftens adresse:	Røkleivvegen, 4262 AVALDSNES	FMVA arkivkode:	472
Utslippstillatelse av:	28.11.2002	Forrige kontroll:	Ingen
Organisasjonsnr.:	965 008 853	Tidsrom for kontrollen:	19.10.2005
Kontaktperson i bedriften:	Ola Utvik, daglig leder	Kontrollgruppe:	Margareta Skog (FMVA) Linn Aasnes Forfang (FMVA)

Rapportens innhold:

Denne rapporten beskriver avvik og anmerkninger som ble avdekket under en ikke varslet kontroll 19.10.2005 hos Olas Bil, Karmøy kommune.

Kontrollen er en del av en landsomfattende kontroll fylkesmannen gjennomfører i samarbeid med SFT. Hensikten med aksjonen er å bevisstgjøre bransjen om viktigheten av forsvarlig miljøsanering av bilvrak og sikker viderehåndtering av farlig avfall som oppstår. SFT har i samarbeid med enkelte fylkesmenn utarbeidet sjekkliste, verifikasjonsliste og aksjonsnotat (veiledning) som ble benyttet under aksjonen.

Rapportens status:

Dette er endelig rapport.

Hovedkonklusjon:

Følgende avvik ble registrert:

- Virksomheten forsøpler sine omgivelser
- Omsamling av søl i forbindelse med væskehåndtering er ikke tilfredsstillende
- Håndtering av farlig avfall er ikke tilfredsstillende
- Virksomhetens internkontroll er ikke tilfredsstillende

Postadresse:	Besøksadresse:	Telefon:	e-post:	Landbruksavd.	Telefon:
Postboks 59	Lagårdsv. 78	51568700	postmottak@fmro.no	Lagårdsv. 80	51568700
4001 Stavanger	Stavanger	Telefaks:	Hjemmeside:	Postboks 59	Telefaks:
		51568811	www.fylkesmannen.no/rogaland	4001 Stavanger	51568811

Anmerkninger

- Oppdatert liste over hva som skal miljøsaneres manglet ute hos de som gjennomførte miljøsaneringen.

Utarbeidet dato:

Sign.:

Senioringeniør: Margareta Skog

Godkjent dato:

Sign.:

Seksjonsleder: Marit Sundsvik Bendixen

Innholdsfortegnelse:

1. Innledning
2. Dokumentunderlag
3. Avgrensing
4. Avvik
5. Anmerkninger
6. Andre forhold
7. Gjennomføring

1. Innledning

Rapporten er utarbeidet etter en ikke varslet kontroll 19.10.2005 hos Olas Bil AS, Karmøy kommune. Kontrollen ble utført av Fylkesmannen i Rogaland, miljøvernavdelingen (FMVA).

Kontrollen er en del av en landsomfattende kontroll fylkesmannen gjennomfører i samarbeid med SFT. Hensikten med aksjonen er å bevisstgjøre bransjen om viktigheten av forsvarlig miljøsanering av bilvrak og sikker viderehåndtering av farlig avfall som oppstår. SFT har i samarbeid med enkelte fylkesmenn utarbeidet sjekklister, verifikasjonsliste og aksjonsnotat som benyttes under aksjonen.

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som er avdekket under kontrollen og som ligger innenfor fylkesmannens myndighetsområde. Rapporten gir således ingen fullstendig tilstandsvurdering av bedriftens miljøarbeid eller miljøstatus.

- **AVVIK** defineres som: *”overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen”*.

(F.eks. overtredelse av krav i forurensningsloven, produktkontrollloven, forskrifter hjemlet i disse to lovene, eller krav og vilkår fastsatt i utlippstillatelser eller dispensasjoner.)

- **ANMERKNING** defineres som: *”et forhold som tilsynsetatene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse, miljø og sikkerhet og som ikke omfattes av definisjonen for avvik”*.

2. Dokumentunderlag

Dokumentunderlaget for kontrollen var:

- Lov av 13. mars 1981 nr 6 om vern mot forurensning og avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om begrensning av forurensning av 1. juni 2004 (forurensningsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter av 6. desember 1996 (internkontrollforskriften)
- ”Tillatelse til å drive oppsamlingsplass for bilvrak for Olas Bilveksted AS”, gitt av Fylkesmannen i Rogaland i brev av 28.11.2002

3. Avgrensning

Tema for kontrollen er bedriftens miljøsanering av bilvrak og sikker viderehåndtering av farlig avfall som oppstår. SFTs sjekklister, verifikasjonsliste og aksjonsnotat benyttes under aksjonen for å klargjøre om:

1. Miljøsaneringen av bilvrak er tilfredsstillende
2. Virksomheten har forsøpling til omgivelsene
3. Oppsamling av søl i forbindelse med væskehåndtering er tilfredsstillende
4. Oljeutskiller/lukket tank driftes tilfredsstillende
5. Håndtering av farlig avfall er tilfredsstillende
6. Virksomhetens internkontroll er tilfredsstillende

4. Avvik

Avvik 1:

VIRKSOMHETEN HAR FORSØPLING TIL OMGIVELSER

Avvik fra: Forurensingsloven § 28
Utslippstillatelsen punkt 3.2, siste avsnitt

Kommentarer:

1. Området har ikke en solid nok inngjerding:

Det er et nettinggjerde rundt bilvrakplassen. Gjerdet har enkelte hull og er noen steder delvis nedrevet. Dette forklares med at bedriften er plaget med innbrudd, jf. Bilde 1 i vedlegget til denne rapport.

2. Bilvrakplassen virker skjemmende på omgivelsene:

Bilvrak er stablet for høyt i forhold til gjerdet, og virker dermed forsøplende på nabolaget, jf. Bilde 2 i vedlegget til denne rapport. I tillegg lå det henslengt noen (få) bilseter utenfor inn-gjerdet område.

Avvik 2:

OPPSAMLING AV SØL VED VÆSKEHÅNTERING ER IKKE TILFREDSSTILLEND

Avvik fra: Avfallsforskriften kapittel 4, Vedlegg
Utslippstillatelsen punkt 3.1

Kommentarer:

1. Fast dekke mangler:

Det er i tillatelsen stilt krav om at bedriften 01.01.2005 skal ha etablert fast uigjennomtrengelig dekke i samsvar med det kart som bedriften selv oversendte fylkesmannen i brev av 27. mai 2002. Det som på nevnte kart er avtegnet som "skravert område" er det ikke etablert fast dekke på. Bedriften hadde ikke skjønt alvoret i dette vilkåret i tillatelsen.

Bedriften uttrykte under kontrollen generell liten innsikt i at tillatelsen fra fylkesmannen er et juridisk bindende dokument, en bindende avtale mellom bedriften og samfunnet v/fylkesmannen.

Avvik 3:

HÅNTERING AV FARLIG AVFALL ER IKKE TILFREDSSTILLENDE

Avvik fra: Forurensingsloven § 7
Avfallsforskriften § 11-5

Kommentarer:

Lagring av farlig avfall på virksomheten er ikke tilfredsstillende for følgende forhold: Farlig avfall er mellomlagret i solid container, men den er innrettet og plassert slik at eventuelle lekkasjer og søl i containeren vil renne rett i sluk (med tilknytning til oljeutskiller), jf. Bilde 3 i vedlegget til denne rapport. Fatene/dunkene må plasseres i tette innhengninger inne i containeren, eller sikres mot avrenning på annen måte. Det er også lagret store tanker med spillolje med tilknytning til oljeutskiller, jf. Bilde 4 i vedlegget til denne rapport.

Avvik 4:

VIRKSOMHETENS INTERNKONTROLL ER IKKE TILFREDSSTILLENDE

Avvik fra: Internkontrollforskriften § 5

Kommentarer:

Bedriften har ikke foretatt en risikoanalyse for utslipp til ytre miljø, og det finnes ingen (skriftlig) beredskap for utslipp til ytre miljø. Bedriften har ikke systematisk gjennomgått tillatelsen fra fylkesmannen for å sikre at vilkårene i denne blir fulgt opp, implementert i bedriftens system for internkontroll. Bedriften har skaffet seg kunnskap om "smarte løsninger" i bransjen, men ikke sjekket ut disse mot egen tillatelse, fylkesmannen, kapittel 4 i avfallsforskriften, etc.

5. Anmerkninger

Anmerkning 1:

OPPDATERT LISTE OVER HVA SOM SKAL MILJØSANERES MANGLET UTE HOS DE SOM MILJØSANERER BILENE.

Kommentar:

Bedriften har utarbeidet en prosedyre/liste over hva som skal fjernes fra vrakene, men denne var ikke tilgjengelig ute der miljøsaneringen foregår. I listen/prosedyren manglet for øvrig opplysninger om utsjekking og fjerning av kuldemedium (HFK).

6. Andre forhold

- Bedriften har egne beholdere for defekte batterier, dvs. batterier som kan resultere i utlekking av svovelsyre. Dette er et nødvendig, og positivt tiltak.
- Bedriften har skriftlig avtale om avtapping av HFK hos Utvik Autoservice AS.
- Det er forholdsvis store mengder farlig avfall lagret på anlegget. Bedriften har ingen skriftlig godkjenning fra det lokale brannvesenet til oppbevaring av brannfarlige væsker. Fylkesmannen minner om at oppbevaring av mer enn 300 liter drivstoff krever tillatelse fra brannvesenet.

7. Gjennomføring

Kontrollen omfattet følgende aktiviteter:

- Oppstartmøte der fylkesmannen orienterte om kontrollform, formål, etc. Daglig leder var til stede.
- Utdeling av:
 - ”Informasjon – Kontroll med behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy (bilopp-samlingsplasser)” (TA-2116/2005)
 - Faktaboks om miljøgifter i kasserte kjøretøy ”Kontrollaksjon med behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy (bilopp-samlingsplasser), høsten 2005”
 - Kvikksølv-holdige komponenter i bilmodeller og deres plassering i bilen
 - ”Ta ansvar for farlig avfall i din bedrift”, brosjyre fra SFT.
- Samtale med daglig leder, med utgangspunkt i sjekklisten som var utarbeidet.
- Befaring på området sammen med daglig leder, med utgangspunkt i verifikasjonslisten som var utarbeidet.