



Fylkesmannen i Sør-Trøndelag

Postboks 4710 Sluppen, 7468 Trondheim

Sentralbord: 73 19 90 00

Besøksadresse: E. C. Dahls g. 10

Saksbehandler
Tore Haugen
Miljøvern-avdeling

Innvalgstelefon
73 19 92 00

Vår dato
12.07.2011
Deres dato

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)
2011/1262-471
Deres ref.

Bjugn Bilopp huggeri AS

7160 BJUGN

Bjugn bilopp huggeri AS – oversendelse av inspeksjonsrapport – kontrollaksjon biloppsamling 2011

Vedlagt følger inspeksjonsrapport fra kontroll av bedriften 7.06.2011. Det ble funnet 3 avvik og 2 anmerkninger. Bjugn Bilopp huggeri AS må skriftlig redegjøre for oppfølging av avvikene innen 1.9.2011. Bedriften er plassert i risikoklasse 3 og skal betale et gebyr på kr. 11.400- for kontrollen.

Dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil i rapporten innen 2 uker etter at dette brev er mottatt, er rapporten å anse som endelig.

Vi viser til kontroll ved virksomheten 07.06.11. Kontrollen var en del av en landsomfattende aksjon med biloppsamlingsplasser.

Inspeksjonsrapporten

Vedlagt ligger vår inspeksjonsrapport, som er utarbeidet på grunnlag av denne kontrollen.

Dersom bedriften mener at rapporten inneholder faktiske feil, ber vi om tilbakemelding på dette innen 2 uker etter at brevet er mottatt. Dersom vi ikke hører noe innen denne fristen, regner vi med at det ikke er noe å bemerke. Rapporten regnes da automatisk som endelig.

Retting av avvik

Bedriften plikter snarest å rette opp de avvikene som er beskrevet i rapporten, slik at virksomheten drives i samsvar med gjeldende lover og forskrifter.

I medhold av forurensningsloven § 49, setter Fylkesmannen krav om skriftlig tilbakemelding innen 1.9.2011 om hvordan bedriften følger opp påviste avvik.

Fristfastsettelsen kan påklages til Klima- og forurensningsdirektoratet (Klif, tidligere SFT) innen to uker etter at brevet er mottatt. En eventuell klage bør begrunnes og skal sendes via Fylkesmannen.

Vedtak om kontrollgebyr

Bedriften er i brev fra Fylkesmannen av 2.5.2011 plassert i risikoklasse 3.

	Embetsledelse og administrasjonsstab	Kommunal- og beredskapsavdeling	Oppvekst- og utdanningsavdeling	Sosial- og helseavdeling	Landbruk og bygdeutvikling	Miljøvern-avdeling
Telefon	73 19 90 00	73 19 90 00	73 19 90 00	73 19 90 00	73 19 90 00	73 19 90 00
Telefaks	73 19 91 01	73 19 91 01	73 19 93 51	73 19 93 01	73 19 91 01	73 19 91 01
E-post:	postmottak@fmst.no	Internett: www.fylkesmannen.no/st		Organisasjonsnummer: 974764350		

Med hjemmel i forurensningsforskriften § 39-6 vedtar Fylkesmannen med dette at bedriften vil bli ilagt gebyr for kontrollen med gebyrsats 3 på kr 11.400,-.

Faktura med innbetalingsblankett til bedriften vil bli ettersendt av Klima - og forurensningsdirektoratet (Klif). Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter fakturadato.

FM vil gjøre oppmerksom på at en oversikt over forskrifter til forurensningsloven og produktkontrollloven er lagt ut på internett under følgende adresse: <http://www.klif.no> under regelverk.

Reglene om innkreving av gebyrer til statskassen for Fylkesmannens konsesjonsbehandling og kontroll finnes i denne oversikten under forurensningsforskriften. Papirversjon av forskriften kan fås ved henvendelse til Fylkesmannen.

Med hilsen

Marit Lorvik (e.f.)
underdirektør

Tore Haugen
senioringeniør

1 vedlegg: Inspeksjonsrapport

Kopi m/vedlegg: Bjugn kommune, 7160 Bjugn

Inspeksjonsrapport

Inspeksjonsrapport nummer:

Dato for inspeksjonen: 07.06.11

Informasjon om kontrollert virksomhet

Navn: Bjugn Bilopp huggeri AS	Virksomhetens org.nr.:
Adresse: 7160 BJUGN	Virksomhetens telefon/epost:
Kommune/kommunenr.: Bjugn	Bransjenr. (NACE-kode):
Anleggsaktivitet: Biloppsamling	Anleggsnummer:

Tilstede under inspeksjonen

Fra virksomheten: Stig Skilleås	Fra Fylkesmannen: Gunhild Flaamo Tore Haugen
------------------------------------	--

Rapportens innhold

Rapporten beskriver de avvikene og anmerkningene som ble konstatert under inspeksjonen. Følgende hovedtema ble kontrollert:

- Miljøsanering av kasserte kjøretøy
- Utslipp til vann og grunn
- Avfallshåndtering – herunder håndtering av farlig avfall
- Miljøriskovurdering

Rapportens status

Denne rapporten har status som foreløpig. Dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil i rapporten innen 2 uker etter at rapporten er mottatt, er rapporten å anse som endelig.

Resultater fra inspeksjonen

- Kontrollen avdekket 3 avvik i forhold til regelverket
- Det er gitt 2 anmerkninger

Oppfølging etter kontrollen

- Virksomheten plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i rapporten. Vi ber om skriftlig tilbakemelding innen 01.09.11 på hvordan bedriften følger opp de påviste avvik og anmerkninger.

Pålegg om skriftlig tilbakemelding er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 49. Vedtaket kan påklages innen tre dager etter at pålegget er mottatt, jf. forvaltningsloven § 14. En eventuell klage bør grunngis og skal sendes Fylkesmannen.

Orientering om kontrollgebyr

Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen, jf. krav i forskrift av 1. juni 2004 nr 931 om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) § 39-6.

Ved kontroll i virksomheter med tillatelse skal det betales gebyr etter faste satser basert på virksomhetens risikoklasse. Risikoklasse er fastsatt i tillatelsen. Dersom en virksomhet i henhold til tillatelser gitt før 1. januar 2007 er plassert i en bestemt kontrollklasse skal denne plasseringen gjelde som risikoklasse. Virksomheter som ikke er plassert i risikoklasse betaler gebyr som risikoklasse 4.

Risikoklasse 1	kr	19 700
Risikoklasse 2	kr	14 800
Risikoklasse 3	kr	11 400
Risikoklasse 4	kr	4 400

Dette innebærer at virksomheten skal betale kr 11.400 i gebyr for den gjennomførte kontrollen. Siden gebyrstørrelsen følger av vedtatt risikoklasse er gebyrstørrelsen ikke et vedtak som kan påklages.

Dokumentunderlag

- Lov av 13. mars 1981 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Lov av 19. juni 1970 om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven)
- Forskrift av 1. juni 2004 om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift av 1. juni 2004 om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift av 6. desember 1996 om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse av 20.09.2004

Informasjon om regelverket finner du på www.klif.no og www.regelhjelp.no.

Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten jf. offentlighetsloven.

Kopi av endelig rapport sendes også til kommunen.

Definisjoner

Avvik:

Overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen, for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, produktkontrollloven og forskrifter hjemlet i disse lovene eller krav og vilkår fastsatt i dispensasjoner.

Anmerkning:

Forhold som miljøvernmyndighetene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Avvik

Følgende avvik ble konstatert under Fylkesmannens inspeksjon:

Avvik 1 Miljøsaneringen av kasserte biler er ikke tilfredsstillende

Avvik fra:

- Avfallsforskriften § 4–7, vedlegg 1
- Internkontrollforskriften § 5 pkt 7

Grunnlaget for avviket:

1C) Det mangler en skriftlig rutine for miljøsaneringen som definerer hvilke fraksjoner som skal ut av bilen.

Kommentarer:

For å sikre at alle komponenter spesifisert i bedriftens tillatelse og i avfallsforskriften kap. 4 blir tatt forsvarlig hånd om, må det lages en rutine som bl.a. inneholder en liste over hvilke deler som skal sorteres ut av kjøretøyene. Denne listen må oppdateres ved nye krav fra myndighetene og ved nye opplysninger fra bransjeorganisasjonen.

Avvik 2 Håndtering av farlig avfall kan gjøres bedre

Avvik fra Avfallsforskriften § 11 - 4 (avfallstyper)
Avfallsforskriften § 11 - 5 (lagring)
Avfallsforskriften § 11 - 12 (deklarasjonsskjema)

Grunnlaget for avviket:

5A) Bedriften sorter ikke ut alle aktuelle farlige avfallstyper

5B) Mellomlagring av farlig avfall er ikke tilfredsstillende.

5C) Farlig avfall leveres ikke alltid til godkjent mottaker for farlig avfall.

Kommentarer:

Bedriften har de siste 10 årene bare levert en type farlig avfall (spillolje) i flg. NorBas (database med oversikt over innlevert farlig avfall fra bedrifter i Norge). Av andre aktuelle farlig avfallstyper som skal leveres er oljefiltre, frostvæske, bremsevæske, kvikksølvbrytere og pressvæske, jf. tillatelsen og kap. 4 i avfallsforskriften.

Det ble opplyst at farlig avfall blir lagret innendørs, men ikke avlåst. Siden biloppsamlingsplassen ikke er inngjerdet må lagringsområdet for farlig avfall være sikret mot adgang for uvedkommende.

Det er ikke levert farlig avfall i 2010. Farlig avfall skall leveres minst en gang hvert år og det kunne ikke fremvises noe deklarasjonsskjema for 2010.

Avvik 3 Det er ikke utarbeidet noe risikovurdering for ytre miljø.

Avvik fra Internkontrollforskriften § 5 punkt 6 (vurdere risiko)

Grunnlaget for avviket:

7A) Det er ikke utarbeidet en skriftlig miljørisikoanalyse for biloppsamlingsplassen.

Kommentarer:

Alle virksomheter har plikt til å utføre en kartlegging og risikovurdering av sine helse-, miljø- og sikkerhetsforhold. Dette bl.a. for å forebygge forurensning av det ytre miljø og vil omfatte utslipp til vann, avfallsbehandling og lagring av farlig avfall og evt. kjemikalier. Fare for akutte hendelser må også med her.

Risikovurdering er en samlet prosess som består av planlegging, risikoanalyse og risikoevaluering. Dette innebærer å identifisere farer og uønskede hendelser, analysere og evaluere risiko og å identifisere tiltak som kan redusere risikoen. På denne bakgrunn skal det lages en tiltaksplan med frister for å redusere risikoforholdene.

Dette arbeidet er ikke utført ved virksomheten. For biloppsamlingsplasser vil det være vesentlig å kartlegge og risikovurdere hvilke arbeidsoperasjoner og hendelser på arbeidsplassen som kan medføre forurensning til omgivelsene:

- Om miljøsanering utføres forsvarlig og tilstrekkelig
- Om det er fare for forurensning til omgivelser – f.eks. om fast dekke virker etter hensikten
- Om oljeutskilleren virker etter hensikten
- Er kontrollen av eventuelle lagertanker tilfredsstillende
- Om farlig avfall oppbevares forsvarlig og utilgjengelig for uvedkommende eller om det kan komme på avveie
- Hvor stor er risikoen for at uhellet kan skje?
- Hvilke konsekvenser kan uhellet medføre?
- Hvilke rutiner/tiltak må man iverksette for å hindre at uhell skjer?
- Hva kan gjøres for å redusere konsekvensene dersom forurensning av omgivelsene har forekommet?

Anmerkninger

Anmerkning 1 Mottak av kasserte kjøretøy kan gjøres bedre

Kommentar:

Det kunne ved kontrollen observeres noe oljesøl under noen kasserte kjøretøy som var plassert på et område uten fast dekke. En forutsetning få å kunne plassere kjøretøy utenom fast dekke er at det ikke er synlige lekkasjer på mottatte biler og at de ikke stables i høyden. Biler med lekkasjer må plasseres

på fast dekke med tilkoblet utskiller eller miljøsaneres umiddelbart. Det må lages en rutine i bedriften som sikrer dette.

Anmerkning 2 Det bør lages en rutine for tilstandskontroll for nedgravde ståltanker for drivstoff

Kommentar:

Lagertanker for drivstoff (bensin og diesel) oppbevares i nedgravde ståltanker. Disse er ca. 30 år gamle. For å sikre at tankene ikke begynner å lekke pga. rust eller annen ytre påvirkning, må det lages en rutine for å kontrollere tilstanden på disse.

Andre forhold

Det er etablert fast dekke på områdene (ute og inne) hvor miljøsanering og pressing av bilvrak foregår. Bedriften opplyser at det nå også skal bygges tak over miljøsaneringsområdet utendørs.

Områdene med fast dekke er koblet til en lukket tank (12m³). Denne tanken er ennå ikke tømt (svært små mengder), men blir sjekket av Veglo Miljøservice en gang hvert år.

Bedriften opplyser at de tar i mot farlig avfall utenom det som tas i mot via kjøretøy. Vi ber om at det sendes inn en beskrivelse av hvilke avfallstyper dette gjelder, mengder hvert år, hvordan dette avfallet lagres og bakgrunnen for at bedriften har startet med denne ordningen. Dette sendes inn sammen med bedriftens tilbakemelding på kontrollrapporten.