



Sakshandsamar: Dagny K. U. Alvik
Telefon: 57 64 31 42
E-post dagny.alvik@fylkesmannen.no

Vår dato
20.11.2014

Vår referanse
2014/4183
Rapportnummer
2014.040.I.FMSF

Sogndal lufthamn
Avinor AS
Pb 150
2061 Gardermoen

Tilsyn ved Sogndal lufthamn - krav om retting av avvik – vedtak om gebyr

Rapporten omhandlar funn som kontrolløren kunne observere eller på annan måte fekk kjennskap til under tilsynet. Funn vert omtalt som *avvik* frå krav i ureiningslova med forskrifter, *merknader* om forbetringpunkt eller *andre forhold* som kan vere viktig å omtale nærare. Rapporten omtalar også vedtak om kontrollgebyr.

Tilstades under kontrollen Frå verksemda: Svein Sanden og Kjell Terje Dalaker	Frå miljøvernavdelinga hos Fylkesmannen: Dagny K. U. Alvik
Desse hovudtema vart kontrollert: <input checked="" type="checkbox"/> Internkontroll (ytre miljø) <input checked="" type="checkbox"/> Risikovurdering <input checked="" type="checkbox"/> Utslepp til luft eller vatn <input type="checkbox"/> Støy <input checked="" type="checkbox"/> Løyvet med vilkår <input checked="" type="checkbox"/> Forskriftskrav <input type="checkbox"/> Anna:	<input type="checkbox"/> Avfallshandtering ordinært avfall <input checked="" type="checkbox"/> Handtering av farleg avfall (merking, emballering, mellomlagring, levering) <input checked="" type="checkbox"/> Handtering av kjemikal (klassifisering, merking, emballering) <input checked="" type="checkbox"/> Sikkerhetsdatablad <input checked="" type="checkbox"/> Substitusjon
Bakgrunn for kontrollen: <input checked="" type="checkbox"/> Frekvensbasert inspeksjon <input type="checkbox"/> Frekvensbasert revisjon <input type="checkbox"/> Kontrollaksjon <input type="checkbox"/> Ny verksemd (ikkje kontrollert før) <input checked="" type="checkbox"/> Nytt løyve (ikkje kontrollert før)	<input type="checkbox"/> Oppfølging av eigenrapport <input type="checkbox"/> Oppfølging av klage/hending/tips <input type="checkbox"/> Oppfølging av siste kontroll <input type="checkbox"/> Kartlegging <input type="checkbox"/> Anna:

Hovudfunn frå kontrollen

Det vart påvist **1 avvik** frå ureiningsregelverket og gjeve **5 merknader**. Melding om retting av avvik må vere send til Fylkesmannen innan 05.01.2015.

Rapporten vert vurdert som endeleg dersom vi ikkje får tilbakemelding om faktiske feil eller mistydingar innan to veker etter at rapporten er motteken. Varsla kontrollgebyr vert då send frå Miljødirektoratet for innbetaling til staten.

Vi vil nytte høvet til å takke for ein god gjennomgang hjå verksemda.

Med helsing

Grete Haugan
senioringeniør

Dagny Alvik
senioringeniør

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikkje underskrift

1. Informasjon om verksemda:

Namn på anlegg: Sogndal lufthamn	Organisasjonsnr.: 874 720 062
Namn på verksemda: Avinor AS	Eigd av: 985 198 292
Stad og kommune: Haukåsen, Sogndal	Kontrolldato: 06.11.2014
Postadresse: Pb 150, 2061 Gardermoen	Løyvedato og internt nr.: 11.03.2014
Risikoklasse: 3	<input type="checkbox"/> ISO 14001-sertifisert <input type="checkbox"/> EMAS-registrert

2. Om kontroll frå ureiningstilsynet

Kontrollen vart gjennomført ved gransking av dokument (skriftlege og elektroniske), ved intervju av leiding og sentralt plasserte personar i organisasjonen, og ved verifikasjon av at rutinar, prosedyrar og instruksar vert følgde i praksis.

Rapporten inneheld omtale av avvik og merknader innan dei granska områda av ureiningsregelverket der Fylkesmannen har tilsynsansvar. Vi vil gjere merksam på at ikkje *alle* sider av verksemda som kan ha noko å seie for ytre miljø vart granska ved kontrollen. Verksemda må sjølv aktivt utøve internkontroll, avdekkje feil og manglar og iverksetje nødvendige tiltak.

Definisjonar

Avvik	Brot på krav som er fastsett i eller med heimel i helse-, miljø, og tryggleikslovgivinga. (Døme er brot på krav i ureiningslova eller produktkontrolllova, forskrifter til lovene, utsleppsløyve, og verksemda sine eigne rutinar som er nødvendige for å støtte styresmaktene sine krav.)
Merknad	Tilhøve som tilsynsetatane meiner det er nødvendig å peike på for å ivareta helse, miljø og tryggleik, og som ikkje vert omfatta av definisjonen for avvik. Brot på eigne rutinar som inneheld strengare krav enn lovkrava, kan verte omtala som merknad. Merknadar kan gje grunnlag for enkeltvedtak med krav om tiltak.

Vi gjer merksam på at ein kan finne oversikt over miljøloverket på www.lovdatab.no eller vist til frå www.miljodirektoratet.no (sjå under *regelverk*). Dei viktigaste HMS-krava finn ein på nettstaden www.regelhjelp.no. Reglane om gebyrinnkrevjing finn ein under kap. 39 i ureiningsforskrifta.

3. Oppfølging etter kontrollen

Verksemda pliktar å rette opp avvika som er omtalt i rapporten så snart som råd. Verksemda må også gå nøye gjennom merknadene og vurdere kva for tiltak som er aktuelle og nødvendige for å tilfredsstille krav etter HMS-lovgivingane. Merknader kan gi grunnlag for pålegg.

For å kunne kontrollere at avvika er retta opp, ber vi om at verksemda skriftleg melder attende at tilhøve er kome i orden, og at ein gjer greie for dei gjennomførte tiltaka innan **05.01.15** eller dato/ar for planar for gjennomføring. Innan same dato ber vi om at verksemda gjer greie for sine vurderingar og eventuelle utbetringar i tilknytning til våre merknader. Fylkesmannen ventar at verksemda legg ved dokumentasjon på gjennomførte tiltak. Fysiske endringar bør dokumenterast med foto. Dersom de meiner at det ikkje let seg gjere å rette opp avvika innan den nemnde datoen, må de skriftleg gjere greie for årsaka *før* fristen for attendemelding.

4. Gebyr for kontroll med verksemd med utsleppsløyve

Vi viser til omtalen under kontrollen, og vedtak om utsleppsløyve datert 11.03.2014. Plasseringa av verksemda i risikoklasse 3 vil seie at verksemda etter gjeldande sats i § 39-6 i ureiningsforskrifta skal betale eit gebyr på kr. 12 000,- til staten for den gjennomførte kontrollen. Miljødirektoratet vil seinare sende ut faktura for innbetaling til statskassa.

5. Offentlegheit av rapport

Rapporten vil verte tilgjengeleg for innsyn via Fylkesmannen sitt elektroniske arkiv, jf. offentlegheitslova.

6. Avvik

Desse avvika vart påvist under kontrollen:

Avvik 1 Verksemda har mangelfull oppbevaring av farleg avfall

Avvik frå: Avfallsforskrifta §11-5

Kommentarar:

Verksemda har ein eigen container for lagring av farleg avfall. Det farlege avfallet vart henta av SIMAS i sommar. Oppsamlingsbeholdarane vart teke med, og verksemda har sidan levering av farleg avfall ikkje hatt egna emballasje til oppbevaring av farleg avfall. Å ha god tilrettelegging for kjeldesortering, og tydeleg merking på behaldarar vil redusere fare for samanblanding og feilsortering av avfall, og redusere fare for skade på miljø, menneske og dyr.

7. Merknader

Følgjande tilhøve ga grunn til merknadar under kontrollen:

Merknad 1 Verksemda kunne ikkje vise til konkrete mål for ytre miljø lokalt på flyplassen

Kommentarar:

Verksemda gav inntrykk av å ha ein god og velfungerande internkontroll. Det er også gjort mange tiltak for å betre tilhøva på ytre miljø, men verksemda kunne ikkje vise til konkrete mål for ytre miljø for Sogndal lufthamn. Måla er ein viktig føresetnad for planar og aktivitet, og bør setjast så konkret som mogleg.

Merknad 2 Skrifteleg rutine/prosedyre for drift av avvisingsplattform manglar

Kommentarar:

Verksemda ferdigstilte avvisingsplattforma i sommar, og har enno ikkje teke den i bruk. For å sikre ei god drift som sørgjer for at det meste av det glykoleureina vatnet vert samla opp, er det er viktig å lage ei skrifteleg rutine som sikrar at den fungerer som tenkt.

Merknad 3 Måling og utrekning av utslepp

Kommentarar:

Det er eit krav i utsleppsløyvet at forbruk og oppsamlingsgrad av avvisingskjemikal skal dokumenterast. For å sikre dette må verksemda ha kontroll på mengde oppsamla glykoleureina vatn, samt konsentrasjonen av dette ved tømning og utslepp til sjø.

Merknad 4 Samordning av internkontrollen**Kommentarar:**

Det er Widerøe som er ansvarleg for avisinga av flya, men Avinor som har utsleppsløyve på mengde forbruk og oppsamling av glykol. Det er viktig at de saman har fokus på tiltak som kan minimere bruken av kjemikal. Det er også viktig med tett oppfølging av forbruket av flyavisingaskjemikal.

Merknad 5 Ny oljeutskiljar**Kommentarar:**

I samband med utbygging av nye oppstillingsplassar for fly er det etablert ny oljeutskiljar. Det er viktig at den også kjem inn i kontrollprogrammet for oljeutskiljarar, og er med i den årlege tømmesyklusen.

Det bør også gjerast ei risikovurdering av plassering av sluk som leiar til oljeutskiljar rett ved sida av tanken for flydrivstoff. Tanken har ikkje oppsamlingsvern, og evt lekkasje vil gå rett i oljeutskiljar og vidare ut i bekk og myrområde.

8. Andre tilhøve

Oppsamlingsvern rundt tanklagring

Flyplassen fekk førre haust nye tankar for lagring av drivstoff. Desse har ikkje oppsamlingsarrangement. Miljøverndepartementet har vedteke ny forskrift (kap 18 i ureiningsforskrifta: *Tanklagring av farlege kjemikalier og farlig avfall*) som trådte i kraft 1. jan 2014. Forskrifta gjeld for tankar for farleg avfall på meir enn 2 m³ og petroleumsprodukt på meir enn 10 m³, og set mellom anna krav til at oppsamlingsarrangementet minst skal romme tanken sitt volum. Dette kravet er gjeldane for eksisterande tankar i frå 1. jan 2019.

Tiltaksplan ved fjerning av tankanlegg for flydrivstoff

I samband med nedlegging og fjerning av Statoil sitt tankanlegg for flydrivstoff vart det oppdaga oljeureining i grunnen. Det er utarbeida sluttrapport etter grunnundersøking frå Multiconsult på vegne av oppdragsgjevar AK. Granheim AS. Graving i ureina grunn krev at det vert utarbeida ein tiltaksplan som skal godkjennast av Sogndal kommune. Sluttrapporten skal leverast kommunen seinast 3 månader etter tiltaka er avslutta, og det skal registrerast i grunnforureiningsdatabasen.

Kopi: Sogndal kommune