



Inspeksjon ved Olas Bil AS

Dato for inspeksjonen: 01.10.2014
Rapportnummer: 2014.028.I.FMRO
Saksnr.: 2014/10148

Kontaktpersoner ved kontrollen:

Fra virksomheten:
Ola Utvik
Anne Utvik Haukås

Fra Fylkesmannen i Rogaland:
Margareta Skog
Kristin Espeset

Resultater fra inspeksjonen

Fylkesmannen avdekket 1 avvik og 2 anmerkninger under inspeksjonen hos Olas Bil AS.

Rapport godkjent:

Marit Sundsvik Bendixen
ass. fylkesmiljøvernssjef

Kristin Espeset
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift

1. Informasjon om virksomheten

Kontrollert anlegg:	Org.nr. 983156460
Olas Bil AS	Bedr.nr. 965008853

Besøksadresse: Rødkleivvegen	Sist kontrollert: 26.10.2010
Postadresse: Postboks 8, 4299 AVALDSNES	E-post: ola@bildeler.net
Kommune: Karmøy	Bransjenr. (NACE-kode): 45.320- Detaljhandel med deler og utstyr til motorvogner, unntatt motorsykler

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Denne inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Fylkesmannens industritilsyn for 2014.

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

3. Dokumentunderlag

De viktigste HMS-kravene for den bransje virksomheten tilhører er sammenstilt og ligger tilgjengelig på internett, www.regelhjelp.no.

Hjemlene for de avvik som gis etter denne kontrollen ligger i følgende regelverk:

- *Lov om forurensninger og om avfall (forurensningsloven)*, av 13. mars 1981, med senere endringer.
- *Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)*, av 1. juni 2004, med senere endringer
- *Tillatelse til etablering av oppsamlingsplass for Olas Bil AS*, datert 23.01.2007 med endring av 30.07.2007 og 02.08.2010.

4. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen

Avvik 1

Oppsamlingen og oppbevaringen av farlige stoffer utgjør en fare for forurensning

Avvik fra: Forurensningsloven §7 og internkontrollforskriften § 5, 2. ledd punkt 6 og 7.

Kommentarer:

Olas Bil AS gir uttrykk for at en jobber bevisst og aktivt med å redusere risikoforholdene ved anlegget, inkl. lære av egne og andres feil. Bedriftens ledelse poengterer viktigheten av å trekke egne ansatte med seg i dette arbeidet. Det er likevel enkelte forhold ved virksomheten som er oversett:

- Bilde 1: Slangesystemet for oppsamling av bensin, o.a. drivstoff synes komplisert og sårbart. Eventuelle lekkasjer grunnet slagebrudd, søl og spill vil renne rett i rister/renner tilknyttet oljeutskilleren.
- Bilde 2: Dieseltanken er rusten/dårlig vedlikeholdt og er plassert på spinkle bein helt i nærheten av bilpressa. Faren for at den blir påkjørt er til stede.
- Bilde 3: Pressesafta samles i liten hvit dunk og pumpes videre til IBC-container. For å unngå at safta spruter utenfor dunken, trengs en slangestump, kran eller bøy på røret fra pressa.



5. Anmerkninger

Anmerkning 1:Rutinene for tømning og prøvetaking av oljeutskiller kan forbedres.

Kommentar: Oljeutskilleren bør tømmes og prøvetas minimum to ganger pr år.

Anmerkning 2: Det skjer lagring av dekk utenfor inngjerdet område.

Kommentarer: Vilkår 2.2, pkt 4 i tillatelse av 24.07.2000 stiller krav om at aktiviteten ved anlegget skal skje på inngjerdet område. Lagring av dekk (som skal leveres til gjenvinning) skjer i dag utenfor inngjerdet område. Altså er lagringen av dekk egentlig i strid med tillatelsen. Fylkesmannen kan likevel akseptere mellomlagringen så lenge mengden dekk ikke blir for stor. Fylkesmannen vil også understreke at aksepten for lagring utenfor inngjerding bare gjelder for dekk.

Dersom det i framtiden kommer klager, eller Fylkesmannen vurderer at lagringen har ulemper, vil vi kunne vurdere saken på nytt.

6. Andre forhold

Eksport av bildeler

Olas Bil AS eksporterer bildeler til Nigeria og Egypt. Fylkesmannen vil minne om reglene som gjelder for slik eksport. Eksport av kasserte biler og bildeler er i utgangspunktet underlagt avfallsregelverket (se kap. 13, Avfallsforskriften og vedlegg 1). Funksjonelle bildeler kan eksporteres som *produkter*, men blir klassifisert som avfall dersom:

- bildelen er defekt
- bildelen blir pakket så dårlig at det fare for at varen blir ødelagt i transporten
- bildelen ikke tilfredsstillers norske kvalitetskrav, og ikke ville ha blitt omsatt i det norske markedet.

Deklarering av farlig avfall

I noen av deklareringer av farlig avfall er det brukt feil EAL-kode. For eksempel er refusjonsberettiget spillolje (7011) deklarerert med EAL-kode 130502. Alle EAL-koder som begynner med 1305 skal være farlig avfall som kommer fra oljeutskiller. Pressesaft skal deklarereres med avfallsstoffnummer 7023. Det er ikke så mange typer farlig avfall som oppstår ved bedriften. Det bør lages en liste over disse der det går fram hvordan de skal deklarereres.

Mottak av farlig avfall

Det er ikke tillatt å ta i mot farlig avfall fra andre utenom mottaket av kasserte kjøretøy.

Arbeid for å unngå brann

Bilbatteriet tas ut av bilen ved mottak. Dette for å hindre at en potensiell brannrisiko i det hele tatt kommer inn på området. Gassbiler settes på grunn av risikoen helt adskilt fra andre biler. Det er positivt at det arbeides for å minimere risikoen for brann.

7. Informasjon til virksomheten

Regelverk som det ble informert om:

- Veiviser til regelverk for virksomheter, www.regelhjelp.no

8.Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Fylkesmannens postjournal på www.fylkesmannen.no (jf. offentleglova).

Kopi av rapporten sendes også til: Karmøy kommune

Vedlegg: Veiledning vedrørende reglene for eksport av brukte produkter
