



Fylkesmannen i Østfold



Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for mottak og behandling av kasserte kjøretøy og godkjenning til å utbetale vrakpant - Norsk gjenvinning AS - Øra i Fredrikstad.

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, §§ 11 og 16, jf. forskrift om gjenvinning og behandling av avfall kapittel 4 om kasserte kjøretøy. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad av 30.5.2011, samt tilleggsopplysninger fremkommet under behandlingen av søknad om endring 7.11.2014. Vilkårene framgår på side 2 til og med side 7.

Tillatelsen gjelder fra 11.11.2011, endret 15.1.2015 (vilkår 1, 6 og 9)

Bedriften må på forhånd avklare skriftlig med Fylkesmannen i Østfold endringer den ønsker å foreta i forhold til opplysninger som ble gitt i søknaden eller under saksbehandlingen og som kan ha miljømessig betydning. Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er trådt i kraft, skal bedriften sende en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at Fylkesmannen kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

Bedriftsdata

Bedrift	Norsk Gjenvinning AS
Beliggenhet/gateadresse	Habornveien 64
Postadresse	Postboks 576 Skøyen, 0214 OSLO
Kommune og fylke	Fredrikstad i Østfold
Org. nummer (bedrift)	977 161 126 (Ødegaard Gjenvinning AS, heleid av Norsk Gjenvinning AS)
Gårds- og bruksnummer	303/1275 – Øra syd
NACE-kode og bransje	38.320 Sortering og bearbeiding av avfall for materialgjenvinning

Forurensningsmyndighetens referanser

Tillatelsesnummer	Anleggsnummer	Risikoklasse ¹
2011.0262.T	0106.0172.01	3

Tillatelse gitt: 11.11.2011	Endringsnummer: 1	Sist endret: 15.1.2015
<i>Dokumentet er elektronisk godkjent av</i>		
Kjersti Gram Andersen e.f. miljøverndirektør	Karsten Butenschön senioringeniør	

¹ Jf Forurensningsforskriftens kapittel 39 om gebyr til statskassen for Statens forurensningstilsyns arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven

1. Rammer

Tillatelsen omhandler drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy med godkjenning til å utstede vrakpantkvittering. Tillatelsen er begrenset til å gjelde for lagring av inntil 100 ikke-sanerte og sanerte vrak samtidig på plassen.

Tillatelsen omfatter også mottak og miljøsanering av andre kasserte motorkjøretøyer med totalvekt større enn 3,5 tonn.

Godkjenningen etter forurensningsloven gir rett og plikt til å skrive ut pantekvitteringer for alle kasserte kjøretøy slik som definert i forurensningsforskriften § 4-2 og som var registrert pr. 1. januar 1977 og senere.

2. Anlegg og drift

Anlegget skal drives i samsvar med de til enhver tid gjeldende retningslinjer fra Miljødirektoratet for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen. Se vedlegg 1 i avfallsforskriftens kap 4 om tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy.

Konsesjonshaver skal sørge for at uvedkommende hindres adgang.

Anlegget skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Dette forutsetter blant annet at virksomheten til enhver tid har oversikt over hvilket skrap som inneholder farlig avfall. Av samme hensyn skal alt avløp fra faste dekker være tilknyttet oljeutskiller og sandfang.

Avløpsvannet skal etter rensing ledes til kommunalt nett etter avtale med Fredrikstad kommune. Renseanlegget bestående av oljeutskiller og sandfang skal fungere, driftes og vedlikeholdes i henhold til tekniske retningslinjer i oljeutskillerforskriften

Bedriften skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i forkant, melde fra til Fylkesmannen om det oppstår forhold som medfører ekstraordinære driftsforhold.

3. Mottak

Av hensyn til faren for lekkasjer ved mellomlagring og håndtering av vrak og bildeler, skal miljøfarlige væsker og deler/komponenter som inneholder miljøfarlige væsker fjernes fra kjøretøyene så raskt som mulig etter innlevering.

4. Lagring av kasserte kjøretøy og bildeler

Lagring og demontering av kasserte kjøretøy/bildeler skal skje slik at hensynet til helse, miljø og sikkerhet ivaretas.

Vedlegg 1 til avfallsforskriftens kap 4, "Tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøyer" stiller krav til hvilke områder som trenger fast ugjennomtrengelig dekke for å beskyttes mot grunnforurensning.

- Oppstillingsplass for mottatte kjøretøyer skal være utstyrt med fast ugjennomtrengelig dekke med oppsamling når det er fare forurensning
- Avsatt områder for miljøsanering og pressing skal være utstyrt med fast ugjennomtrengelig dekke med oppsamling

5. Miljøsanering av kasserte kjøretøy

Minimumskrav for hvilke komponenter som skal fjernes fra de kasserte kjøretøyene er stilt i avfallsforskriftens kapittel 4 - vedlegg 1. Virksomheten plikter å drive i henhold til disse kravene.

Miljøsaneringen skal skje under tak, på et område med fast, ugjennomtrengelig dekke, jf pkt 4.

Når væsker tappes fra bilvrakene skal vrakene kortidslagres på avtappingsplassen etter væskeavtapping, slik at gjenværende væske kan dryppe av. Spesielt er dette viktig ved tapping av olje. Ved fortsatt fare for lekkasje skal tappehull sikres mot avrenning.

Miljøsaneringen skal vær fullført senest 6 måneder etter at vraket er mottatt

6. Pressing av kasserte kjøretøy

(i følge søknaden skal vrakene leveres videre upresset)

7. Håndtering av avfall og farlig avfall

Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte kjøretøyene eller genereres av virksomheten for øvrig, skal skje i henhold til avfallsforskriftens kapittel 11 om farlig avfall.

Mottaksanlegget kan utnytte avtappet vindusspylervæske og drivstoff fra miljøsanering av bilene innenfor egen virksomhet. Øvrig farlig avfall skal leveres godkjent innsamler.

Det er ikke tillatt å selge, sende ut på markedet, eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy hvor vrakpant er utbetalt. Overtredelse kan i tillegg til politianmeldelse få følger for utbetaling av driftsstøtte og medføre at utslippstillatelsen inndras.

Sanerte vrak skal kun leveres til godkjent behandlingsanlegg for kverning av metaller.

Annet avfall skal leveres til den som lovlig kan håndtere det. Bedriften har ansvar for forurensings- eller avfallsproblemer knyttet til sitt næringsavfall, hel til dette er tatt hånd om av aktør med tillatelse fra forurensningsmyndigheten.

8. Beskyttelse mot støy

Virksomhetens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende bebyggelse skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som frittfeltsverdi (ekvivalentnivåer for dag, kveld og natt, samt maksimalnivå for natt) ved mest støyutsatte fasade:

Dag (kl. 07-19) $L_{pAekv12h}$	Kveld (kl.19-23) $L_{pAekv4h}$	Natt (kl. 23-07) $L_{pAekv8h}$	Natt (kl. 23-07) L_{A1}
55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)	60 dB(A)

Støygrensene gjelder all støy fra virksomhetens ordinære virksomhet, inkludert intern transport på anleggsområdet og lossing/lasting av avfall. Støy fra midlertidig bygg- og anleggsvirksomhet og fra ordinær persontransport av virksomhetens ansatte er likevel ikke omfattet av grensene.

9. Driftstid

(det settes ikke særskilte driftstidsbegrensninger)

10. Journalføring

Det skal føres journal – minimum ukentlig – over håndteringen av mottatte bilvrak og ev. videre transport for pressing.

Journalen skal som minimum vise:

- *når biler er mottatt*
- *hva som er tappet og fjernet av farlig avfall fra hver enhet*
- *oversikt over lagret mengde farlig avfall på anlegget*
- *hva som er levert til godkjent mottager.*

Det skal av journalen også fremgå når eventuelt oljeutskiller eller oppsamlingsbeholder er tømt og hvordan dette avfallet er disponert. Kvittering fra avfallsmottaker skal kunne fremlegges.

Driftsjournalen skal ivareta bedriftens og berørte myndigheters behov for dokumentasjon, oppbevares i minst 5 år og skal på forespørsel forevises forurensningsmyndigheten.

11. Internkontroll

Det skal etableres og utøves internkontroll i samsvar med forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter. Dette innebærer blant annet utarbeidelse av driftsinstruks som ivaretar bedriftens og myndighetenes behov for dokumentasjon på hvordan prosessen fra mottak til sluttdisponering av kasserte kjøretøy gjennomføres og hvordan vilkårene i denne tillatelsen etterkommes.

Bedriften er ansvarlig for å systematisk evaluere og ajourføre egne rutiner i forhold til mulige forbedringer og eller endringer i driftsforhold på anlegget.

12. Beredskap og varsling

Den som driver virksomhet som kan medføre akutt forurensning, skal sørge for en nødvendig beredskap for å hindre, stanse, fjerne og begrense virkningen av forurensningen. Beredskapen skal være basert på systematisk gjennomgang av alle elementer i virksomhetens aktiviteter.

Ved akutt forurensning eller fare for forurensning, skal den ansvarlige straks varsle brannvesenet i henhold til varslingsforskriften.

Konsesjonsmyndigheten skal så snart som mulig varsles skriftlig dersom det oppstår unormale forhold og ulykker innenfor de områder som tillatelsen omhandler.

13. Økonomisk sikkerhet ved nedleggelse eller opphør av virksomheten

Opphør/nedleggelse av virksomheten skal på et tidligst mulig tidspunkt meldes til Fylkesmannen. Fylkesmannen fastsetter nærmere krav til opprydning.

Den ansvarlige for virksomheten skal stille nødvendig sikkerhet for utgifter som følge av rimelige tiltak for å hindre, begrense, fjerne eller avbøte forurensningsskade ved opphør og lukking av anlegget, jf. §§ 57 og 63 i forurensningsloven. Rimelige tiltak vil blant annet omfatte opprydning av avfall, fjerning av farlig avfall, eventuell klargjøring og fjerning av

lagrede bilvrak med videre, eventuelle tiltak på grunn av forurenset grunn samt godkjent disponering.

14. Årsrapport

Norsk Gjenvinning Metall AS skal i henhold til rapporteringsskjema, innen 1. mars hvert år sende skriftlig rapport til Fylkesmannen for siste kalenderår. Dersom Fylkesmannen har behov for endrede rapporteringsvilkår, kan gjeldende krav endres med seks måneders varslingsfrist.

Følgende punkter skal beskrives i årsrapporten:

- antall kjøretøy mottatt og presset
- antall kjøretøy mottatt og avtappet for olje
- mengder farlig avfall inkludert batterier levert til innsamler og på lager pr 31.12 i det året rapporten beskriver, samt navn på renovatør eller avfallsinnsamler

I tillegg skal tiltakshaver evaluere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen.



Fylkesmannen i Østfold

ÅRSRAPPORTERINGSSKJEMA FOR BEHANDLINGSANLEGG FOR KASSERTE KJØRETØY

Skjemaet fylles ut pr. 31. desember på grunnlag av data og opplysninger i driftsjournalen.

Frist for innlevering: 1. mars til Fylkesmannen i Østfold, miljøvernavdelingen, postboks 325, 1502 Moss eller pr. e-post: postmottak@fmos.no

Årsrapportering for	(bedriftens navn)		År:	
	Avfallstype (avfallsliste nr.)	Innleverte mengde i rapporteringsåret	Navn på innsamler	Anslag for mengder lagret pr. 31.12.
Spillolje (130204-130207)	liter			
	liter			
	liter			
Oljeavfall fra oljeutskiller (130208)	liter			
Oljeemulsjoner	liter			
Drivstoff (bensin og diesel)	liter			
Brukte oljefiltre (160107)	antall			
	eller kilo			
Bremsevæske (160113)	liter			
Frostvæske (160114)	liter			
Spylervæske	liter			
Bilbatterier (160601)	antall			
	eller kilo			
Kvikksølvholdige komponenter (160108)	antall			
	eller kilo			
Avbalanseringslodd av bly	Kilo			
Bildekk (160103)	Antall			
Katalysatorer (160801)	Antall			
Bilvrak mottatt totalt	Antall			
Bilvrak tappet for oljer før levering(160106).	Antall			
Upressede vrak lagret pr. 31.12.2006	Antall			
Bilvrak presset	Tonn			
Demonterte motorer og bakaksler	Ant. motorer			
	Ant. bakaksler			

Gjennomførte miljøtiltak gjennom året skal beskrives og evalueres på særskilt vedlegg fra virksomheten. Ytterligere forbedringspunkter skal også beskrives.

Sted	Dato	Underskrift
------	------	-------------