



## Coast Centre Base AS. Inspeksjonsrapport nr 2008.086.1

---

<b>Virksomhetens navn:</b>	<b>Coast Centre Base AS</b>	<b>Arkivkode:</b>	<b>2009/3960</b>
<b>Virksomhetens adresse:</b>	<b>Postboks 55 CCB, 5347 Kystbasen Ågotnes</b>	<b>Anleggsnr:</b>	<b>1246.0099.01</b>
<b>Organisasjonsnr:</b>	<b>Bedriftsnummer 974 135 140 Underenhet under 980 380 610</b>	<b>Bransjenr.(NACE – koder):</b>	<b>63.224</b>
<b>Avfallsplan datert:</b>	<b>September 2008</b>	<b>Tidsrom for kontrollen:</b>	<b>11.12.2008</b>
<b>Tilstede fra virksomheten:</b>	<b>Michelle Williams Hovda Leiv Prestegaard Øystein Glistrup Johnny Skålevik Ingrid Hordvik</b>	<b>Fra Fylkesmannen:</b>	<b>Astrid Holte Barbro Relling</b>

---

### Rapporten inneholder:

Denne rapporten beskriver de avvik og anmerkninger som ble avdekket innen følgende kontrollerte områder:

- mottaksordning for avfall og lasterester fra skip
- avfallsplan for havnen
- informasjon om avfallsordningen
- internkontroll

### Hovedkonklusjon:

Under inspeksjonen ble det påvist følgende avvik:

1. Havneansvarlig har ikke etablert en tilstrekkelig mottaksordning for lasterester og avfall fra skip
2. Lager for farlig avfall var ikke tilfredsstillende

Det blei gjort følgende anmerkning:

1. Avfallsplan for mottak av avfall fra skip ved Coast Centre Base AS kan forbedres.

---

Utarbeidet dato :

Godkjent dato:

Sign.:

Sign.:

Saksbehandler

seksjonsleder

---

## 1. Innledning

Rapporten er utarbeidet etter en kontroll ved Coast Centre Base AS den 11.12.08. Kontrollen inngår som en del av Fylkesmannens arbeid med å håndheve gjeldende krav med hensyn til beskyttelse av det ytre miljø. Kontrollen fokuserer på overholdelse av krav og rapporten beskriver eventuelle avvik og anmerkninger som ble avdekket under kontrollen. **Rapporten gir således ingen fullstendig tilstandsvurdering av bedriftens miljøarbeid eller miljøstatus.**

Definisjoner på et avvik og en anmerkning er som følger:

**AVVIK** defineres som overtredelse av vilkår gitt i utslippstillatelsen eller gjeldende lover og forskrifter.

**ANMERKNING** er et forhold som ikke omfattes av definisjonen for avvik, men som fylkesmannen mener det er riktig å påpeke for å ivareta og forbedre det ytre miljø.

Alle tilsynsrapporter fra Fylkesmannen i Hordaland er offentlige og legges ut på vårt nettsted [www.fylkesmannen.no/hordaland](http://www.fylkesmannen.no/hordaland).

## 2. Dokumentunderlag

Dokumentunderlag for inspeksjonen var:

- Forskrift om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften), kapittel 20 om Levering og mottak av avfall og lasterester fra skip med vedlegg
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheten (internkontrollforskriften)
- Virksomhetens egen dokumentasjon som ble framlagt under inspeksjonen

## 3. Omfang

Følgende områder ble dekket under inspeksjonen:

- Mottaksordning for avfall og lasterester fra skip
- Håndteringen av farlig avfall
- Avfallsplanen for havnen
- Dokumentasjon på avfallshåndteringen
- Internkontroll med hovedvekt på risikovurdering og avviksbehandling

Fylkesmannen har under inspeksjonen ikke vurdert andre forhold ved virksomheten

## 4. Avvik

Følgende avvik ble avdekket under inspeksjonen:

### **Avvik 1:**

Havneansvarlig har ikke etablert en tilstrekkelig mottaksordning for lasterester og avfall fra skip

### **Avvik fra:**

Forurensningsforskriftens § 20-5 etablering og drift av mottaksordninger

### **Kommentarer:**

CCB ordner med mottak av ulike avfallsfraksjoner fra skipene i havnen ved forespørsel. Det ble opplyst at agentene, skipene eller rederiene av og til inngår egne avtaler direkte med avfallsselskap om henting av ulike avfallsfraksjoner, uten at havneansvarlig er involvert eller orientert om dette. Dette gjelder blant annet kloakk og muligens slopp fra plattformer som ligger til kai over lengre tid. Avfallsoperatørene fakturerer kostnadene direkte til skipene eller rederiene.

Ved tilsynet lå det en plattform med om lag 200 mann om bord til kai. Plattformen hadde ligget til kai over noe tid. CCB kunne ved tilsynet ikke opplyse hvordan matavfall fra plattform ble håndtert.

CCB fører ikke oversikt over mengder og typer avfall som leveres over havnen fra skipenes eget avfall og hvordan dette slutt disponeres. Havneansvarlig har ikke rutiner for å kontrollere at transportører eller avfallsoperatører som skipene eller rederiene inngår avtale med håndterer avfall og lasterester forsvarlig. Havneansvarlig har ikke tilstrekkelig kontroll med at avfallet som blir levert over havnen blir disponert forsvarlig.

### **Avvik 2:**

Lager for farlig avfall var ikke tilfredsstillende

### **Avvik fra:**

*Forurensningsforskriftens § 20-5 etablering og drift av mottaksordninger, jf vedlegg III*

### **Kommentarer:**

Ved tilsynet var det lagret store mengder farlig avfall på området. Det var ikke dokumentert at lagret mengde var innenfor gjeldende tillatelse/forskriftskrav

Det enkelte fat var godt merket, men var lagret utendørs på asfaltert område uten sikring, oppsamling eller rensing av evt søl eller lekkasjer. Det kunne ikke legges frem risikovurdering av lagerområde og arbeidsoperasjonene tilknyttet farlig avfall ved tilsynet.

Lysstoffrør var lagret uten beskyttelse. Ødelagte bilbatteri var lagret utendørs og uten mulighet for oppsamling.

### **Merknad 1:**

Avfallsplan for mottak av avfall fra skip ved Coast Centre Base AS kan forbedres.

**Kommentarer:**

Avfallsplanen for basen omhandler alle aktuelle tema, men gir en veldig enkel omtale av hvert enkelt punkt. Planen bærer preg av å være laget for å tilfredsstille kravet i forskriften, og er i liten grad tilpasset situasjonen på basen. Planen bør i større grad fokusere på utfordringene på basen, og inneholde en vurdering av hvordan disse best kan håndteres. I planen må det vurderes hvordan havneansvarlig kan sikre at alt avfall som går over havnen disponeres forsvarlig. I planen bør det også vurderes om det er behov for å bedre informasjonen om mottaksordningen til skipene.