



Fylkesmannen i Sør-Trøndelag

Statens Hus, 7468 Trondheim
Sentralbord: 73 19 90 00
Besøksadresse: E. C. Dahls g. 10

Saksbehandler
Gunhild Flaamo
Miljøvern-avdeling

Innvalgstelefon
73 19 92 01

Vår dato
13.03.2009
Deres dato

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)
2009/2608-471
Deres ref.

Fosen Gjenvinning AS
Boks 10
7177 Revsnes

Fosen Gjenvinning AS - kontroll av bedriftens avfallsbehandling og utslippsforhold - varsel om kontroll gebyr- samt varsel om pålegg om prøvetaking av vann fra oljeutskiller

Vi viser til kontroll ved virksomheten 10.3.2009.

Vedlagt følger en rapport som er blitt utarbeidet på grunnlag av kontroll ved virksomheten. Dersom virksomheten mener at rapporten inneholder faktiske feil, ber vi om tilbakemelding på dette innen 2 uker etter at dette brev er mottatt. Dersom vi ikke har hørt noe innen denne fristen, regner vi med at det ikke er noe å bemerke og rapporten regnes som endelig.

Oppfølging etter kontrollen

Virksomheten plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i rapporten. Vi forutsetter at forholdene rettes opp slik at virksomheten drives i samsvar med gjeldende lover og forskrifter.

Fylkesmannen pålegger virksomheten å gi en skriftlig tilbakemelding for å bekrefte at forholdene er brakt i orden og redegjøre for de gjennomførte tiltakene i forhold til avvik. Fylkesmannen ber også virksomheten redegjøre for sine vurderinger og eventuelle utbedringer knyttet til anmerkningene og på det som er nevnt under pkt. 6 "Andre forhold".

Frist for skriftlig tilbakemelding er: 30.04.2009.

Fristfastsettelse kan påklages til Statens forurensningstilsyn (SFT) innen to uker etter at dette brevet er mottatt. Evt. klage bør begrunnes og skal sendes om fylkesmannen.

Kontrollgebyr

Virksomheten er foreløpig ikke plassert i risikoklasse. Jf forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften) § 39-6 om gebyr for kontroll av inntil en dags varighet i virksomheter med tillatelse skal virksomheter som ikke er plassert i risikoklasse betale gebyr som risikoklasse 4. Det forhåndsvarsles med dette at fylkesmannen vil fatte vedtak om fastsetting av gebyr på kr. 4300,-. Eventuelle kommentarer til varselet om fastsettelse av gebyrsats skal sendes Fylkesmannen innen 2 uker, jf. Forvaltningslovens § 16.

	Embetsledelse og administrasjonsstab	Kommunal- og beredskapsavdeling	Oppvekst- og utdanningsavdeling	Sosial- og helseavdeling	Landbruk og bygdeutvikling	Miljøvern-avdeling
Telefon	73 19 90 08	73 19 90 00	73 19 90 00	73 19 90 00	73 19 90 00	73 19 90 00
Telefaks	73 19 91 01	73 19 91 01	73 19 93 51	73 19 93 01	73 19 91 01	73 19 91 01
E-post:	postmottak@fmst.no	Internett: www.fylkesmannen.no/st				

Vedtak om gebyr vil bli truffet i forkant av utsendelse av faktura. Faktura med innbetalingsblankett ettersendes fra SFT. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter fakturadato.

Fylkesmannen vil gjøre oppmerksom på at en oversikt over forskrifter til forurensningsloven og produktkontrollloven er lagt ut på internett under følgende adresse: <http://www.sft.no> under regelverk.

Reglene om innkreving av gebyrer til statskassen for Fylkesmannens konsesjonsbehandling og kontroll finnes i denne oversikten under forurensningsforskriften. Papirversjon av forskriften kan fås ved henvendelse til Fylkesmannen.

Med hilsen

Stein-Arne Andreassen (e.f.)
miljøverndirektør

Marit Lorvik
underdirektør

vedlegg

Kopi:
Åfjord kommune

7170 ÅFJORD

	INSPEKSJON VED Fosen Gjenvinning AS	RAPPORT
---	--	----------------

Bedriftens adresse:	Boks 10 7177 Revsnes	Utslippstillatelse av:	14.3.2006
Tilstede fra bedriften:	Knut Grinde	Tidsrom for kontrollen:	10.3.2009
		Tilstede fra Fylkesmannen:	Gunhild Flaamo Tore Haugen

Rapportens innhold:

Denne rapporten beskriver de avvik og anmerkninger som ble avdekket innen følgende kontrollerte områder:

- bedriftens tillatelse av 14. mars 2006
- internkontroll
- utslipp til vann, grunn og luft
- håndtering av avfall/farlig avfall
- nærmiljøtiltak og støy
- mottak, sortering, og lagring og av returmetaller
- sortering og lagring av EE- avfall
- PCB i skip

Hovedkonklusjon :

Under inspeksjonen ble det gjort følgende observasjoner:

- Virksomheten kunne ikke framvise et internkontrollsystem på stedet
- Virksomheten har ikke kartlagt komponenter i skipene som kan inneholde PCB.
- Det faste dekket inne på virksomhetens område har behov for utbedringer.
- EE-avfall fra sanerte skip blir ikke oppbevart tilfredsstillende før oversendelse til behandling
- Virksomheten tar imot bilvrak uten tillatelse, og mellomlagrer disse i strid med regelverket

Sign.: Gunhild Flaamo
rådgiver

Sign.: Marit Lorvik
underdirektør

1. Innledning

Inspeksjoner gjennomføres i hovedsak for å verifisere at gjeldende krav med hensyn til ivaretagelse av ytre miljø overholdes. Inspeksjonen fokuserer på overholdelse av krav og rapporten beskriver eventuelle avvik og anmerkninger som ble avdekket under kontrollen. Rapporten gir således ingen fullstendig tilstandsvurdering av bedriftens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner på avvik og anmerkning er som følger:

- AVVIK defineres som overtredelse av vilkår gitt i utslippstillatelsen eller gjeldende lover og forskrifter.
- ANMERKNING er et forhold som ikke omfattes av definisjonen for avvik, men som Fylkesmannen mener det er riktig å påpeke for å ivareta og forbedre det ytre miljø.

2. Dokumentunderlag

Dokumentunderlag for kontrollen:

- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeide i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Utslippstillatelse av 14. mars 2006
- Forurensingsloven
- Forurensningsforskriften
- Bedriftens egne dokumenter knyttet til forhold som har betydning for helse, miljø og sikkerhet

3. Omfang

Følgende områder ble dekket under inspeksjonen:

- Bedriftens utslippstillatelse av 14. mars 2006
- Utslipp til vann, grunn og luft
- Håndtering av avfall/ farlig avfall
- Internkontroll
- Kartlegging av PCB og annet farlig avfall i skip

Fylkesmannen har under inspeksjonen ikke vurdert andre forhold ved /områder av bedriftens virksomhet.

4. Avvik

Følgende avvik ble avdekket under inspeksjonen:

Avvik 1 Virksomheten har mangler ved internkontrollsystemet

Avvik fra Forskrift om systematisk helse, -miljø og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Internkontrollforskriften)

Kommentar:

Bedriften kunne ikke framvise sitt internkontrollsystem siden det var til revidering ved hovedkontoret. Fylkesmannen har tidligere fått oversendt risikoanalyser samt utarbeidet beredskapsplan slik at det antas at et internkontrollsystem er utarbeidet.

Ved forespørsel kunne det heller ikke framvises noe system for avviksmeldinger. Fylkesmannen ser at en oversiktlig organisasjon kan løse problemer/uhell som oppstår i muntlig dialog framfor skriftlige utredninger. Det må likevel finnes skriftlig dokumentasjon på uhell, klager og andre forhold som ikke er iht. gjeldende regelverk. Det må også utarbeides en enkel instruks for hvordan slike forhold skal behandles i bedriften.

Virksomheten håndterer mye farlig avfall, men har ikke utarbeidet skriftlige rutiner for håndtering av dette (jf avvik 2 om håndtering av EE-avfall). Virksomheten må derfor kartlegge situasjoner hvor det kan være behov for slike rutiner.

Virksomheten må oversende innholdsfortegnelse over internkontrollsystemet. I tillegg skal det oversendes rutiner for håndtering av farlig avfall, og en logg over uønskede hendelser.

Avvik 2 Virksomhetens lagring av utsortert EE-avfall fra skipene er ikke i tråd med regelverket

**Avvik fra Forurensningsloven § 7
Avfallsforskriften kap 1 om kasserte elektriske og elektroniske produkter**

Kommentar:

Skipene som skal saneres inneholder forskjellig elektrisk og elektronisk avfall (EE-avfall). Dette avfallet samlagres i dag med tynnjern og bilvrak og leveres samfengt til en avdeling i morselskapet i Vartdal for videre håndtering.

EE-avfall kan inneholde komponenter med farlig avfall i form av miljøgifter. Det stilles derfor krav til at EE-avfall sorteres og oppbevares slik at det ikke skades og fører til forurensning under lagring før videre transport. Bedriften må innen to uker gjennomføre en utsortering av EE-avfall fra den etablerte haugen og oppbevare dette forsvarlig inntil oversendelse. Det må etableres rutiner for håndtering av EE-avfall slik at det får en forsvarlig behandling.

Avvik 3 Virksomheten tar imot kasserte kjøretøy uten tillatelse

Avvik fra Avfallsforskriften kapittel 4 om kasserte kjøretøy

Kommentar:

Gjeldende tillatelse omfatter ikke mottak av kasserte kjøretøy. Det ble under kontrollen opplyst at det i løpet av de to siste årene er tatt imot ca åtte biler. Disse er ikke miljøsanert før de er blitt oversendt til morselskapets avdeling i Vartdal. Miljøsanering omfatter fjerning av alle væsker, samt komponenter med farlig avfall. Under kontrollen ble det observert noen kasserte kjøretøy samlagret i haugen med tynnjern og EE-avfall. Virksomheten må umiddelbart stoppe mottak av kasserte kjøretøy. Virksomheten kan vurdere å søke om tillatelse til mottak av kasserte kjøretøy.

5. Anmerkninger

Anmerkning 1 Virksomheten må kartlegge PCB og andre helse- og miljøskadelige stoffer i skip før sanering

Kommentarer

Virksomheten har sendt over en beskrivelse av avfallskomponenter i skip som kan inneholde farlig avfall. Fylkesmannen ser nå at denne ikke er omfattende nok.

Skip fra perioden 1960-1980 kan inneholde PCB. PCB ble i denne perioden brukt i kondensatorer i lysarmatur og isolerglass. Andre aktuelle steder hvor det kan være brukt PCB er maling på skrog og i overbygg, samt i rom/områder med forhøyet varme/brannmulighet som maskin- og hydraulikkrom. Også tetningslister rundt dører, vinduer og mannhull kan inneholde PCB. Muligens også i isolasjon (PCB som flammehemmer).

Andre stoffer som Bromerte flammehemmere kan også være brukt i f.eks. isolasjonsmateriale. Virksomheten må gjøre en kartlegging av mulige helse- og miljøskadelige stoffer i skip før de saneres. Dette er nå et pålegg for bygg som skal rives og det er utviklet metoder for dette i bygg. Det er veldig sannsynlig at de samme stoffene vil finnes i skip.

Anmerkning 2 Virksomheten har behov for å utbedre det faste dekket på deler av området sitt

Kommentar:

Virksomheten driver mottak og sortering av metaller på et område med fast dekke. Under tilsynet ble det avdekket noe slitasje i dekket. Det faste dekket skal være helt tett og ha fall fra kaikant slik at alt overflatevann som er i kontakt med avfallet drenerer til sandfang og oljeutskiller. Dette fallet var etablert. Det bør i tillegg være en tett kant langs hele kaikanten slik at ved spyling av området vil alt vann dreneres til sandfang og oljeutskiller.

6. Andre forhold

Manglende årsrapporter

Årsrapporter er ikke mottatt for 2007 og 2008 – vilkår 7 i tillatelsen viser hva en årsrapport skal inneholde. Vi ber om at dette oversendes.

Risikoklasser

Når det gjelder plassering i risikoklasse er dette en vurdering fylkesmannen skal gjøre felles for alle bedrifter med tillatelse. Virksomheten vil få eget brev om eventuelle endringer av dette.

Olje i dokka

Det ble observert mye olje i sandfanget i dokka under kontrollen. Sandfanget og oljeutskillerne skal i utgangspunktet være en beredskap ved søl og uhell, og skal ikke brukes som tank. Samtidig er det en kjensgjerning at det ikke er like lett å få sugd ut olje av alle oljefylte deler. Fylkesmannen ønsker en tilbakemelding på eventuelle skriftlige rutiner og praksis for tømning av tanker og andre deler fra båtene som inneholder olje.

Oljelense

Under kontrollen var oljelensa som skal ligge permanent tatt opp. Dette for å utbedre installasjonen slik at den fungerer både på flo og fjære. Lensa må bli lagt ut så snart som mulig. Fylkesmannen skal orienteres når dette skjer.

Varsel om vedtak om prøvetaking

Fylkesmannen varslers med dette at det vurderes å gjøre vedtak om måling av utslipp fra oljeutskiller for å kvalitetssikre at sandfang og oljeutskiller fungerer som antatt. Eventuelle kommentarer til varselet om prøvetaking skal sendes fylkesmannen innen 2 uker, jf. Forvaltningslovens § 16.