



Sakshandsamar: Dagny K. U. Alvik
Telefon: 57 64 31 42
E-post dagny.alvik@fylkesmannen.no

Vår dato
27.01.2015

Vår referanse
2010/15606
Rapportnummer

Førde lufthamn
Avinor AS
Pb 150
2061 Gardermoen

Tilsyn ved Førde lufthamn - krav om retting av avvik – vedtak om gebyr

Rapporten omhandlar funn som kontrolløren kunne observere eller på annan måte fekk kjennskap til under tilsynet. Funn vert omtalt som *avvik* frå krav i ureiningslova med forskrifter, *merknader* om forbetringpunkt eller *andre forhold* som kan vere viktig å omtale nærare. Rapporten omtalar også vedtak om kontrollgebyr.

Tilstades under kontrollen Frå verksemda: Kjell Otto Gjesdal	Frå miljøvernavdelinga hos Fylkesmannen: Grete Haugan og Dagny K. U. Alvik
Desse hovudtema vart kontrollert: <input checked="" type="checkbox"/> Internkontroll (ytre miljø) <input checked="" type="checkbox"/> Risikovurdering <input checked="" type="checkbox"/> Utslepp til luft eller vatn <input type="checkbox"/> Støy <input checked="" type="checkbox"/> Løyvet med vilkår <input checked="" type="checkbox"/> Forskriftskrav <input type="checkbox"/> Anna:	<input checked="" type="checkbox"/> Avfallshandtering ordinært avfall <input checked="" type="checkbox"/> Handtering av farleg avfall (merking, emballering, mellomlagring, levering) <input checked="" type="checkbox"/> Handtering av kjemikal (klassifisering, merking, emballering) <input checked="" type="checkbox"/> Sikkerhetsdatablad <input checked="" type="checkbox"/> Substitusjon
Bakgrunn for kontrollen: <input checked="" type="checkbox"/> Frekvensbasert inspeksjon <input type="checkbox"/> Frekvensbasert revisjon <input type="checkbox"/> Kontrollaksjon <input type="checkbox"/> Ny verksemd (ikkje kontrollert før) <input checked="" type="checkbox"/> Nytt løyve (ikkje kontrollert før)	<input type="checkbox"/> Oppfølging av eigenrapport <input type="checkbox"/> Oppfølging av klage/hending/tips <input type="checkbox"/> Oppfølging av siste kontroll <input type="checkbox"/> Kartlegging <input type="checkbox"/> Anna:

Hovudfunn frå kontrollen

Det vart påvist **3 avvik** frå ureiningsregelverket og gjeve **1 merknad**. Fylkesmannen ser alvorleg på at oppsamlingssystemet for glykolureina snø ikkje fungerer, og at lufthamna ikkje kan vise til at dette er teke hand om i internkontrollsystemet. Melding om retting av avvik må vere send til Fylkesmannen innan 01.03.2015.

Rapporten vert vurdert som endeleg dersom vi ikkje får tilbakemelding om faktiske feil eller mistydingar innan to veker etter at rapporten er motteken. Varsla kontrollgebyr vert då send frå Miljødirektoratet for innbetaling til staten.

Vi vil nytte høvet til å takke for ein god gjennomgang hjå verksemda.

Med helsing

Grete Haugan
senioringeniør

Dagny Alvik
senioringeniør

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikkje underskrift

1. Informasjon om verksemda:

Namn på anlegg: Førde lufthamn	Organisasjonsnr.: 974 719 878
Namn på verksemda: Avinor AS	Eigd av: 985 198 292
Stad og kommune: Bringeland, Gaular	Kontrolldato: 22.01.2015
Postadresse: Pb 150, 2061 Gardermoen	Løyvedato og internt nr.: 11.03.2014
Risikoklasse: 3	<input type="checkbox"/> ISO 14001-sertifisert <input type="checkbox"/> EMAS-registrert

2. Om kontroll frå ureiningstilsynet

Kontrollen vart gjennomført ved gransking av dokument (skriftlege og elektroniske), ved intervju av leiing og sentralt plasserte personar i organisasjonen, og ved verifikasjon av at rutinar, prosedyrar og instruksar vert følgde i praksis.

Rapporten inneheld omtale av avvik og merknader innan dei granska områda av ureiningsregelverket der Fylkesmannen har tilsynsansvar. Vi vil gjere merksam på at ikkje *alle* sider av verksemda som kan ha noko å seie for ytre miljø vart granska ved kontrollen. Verksemda må sjølv aktivt utøve internkontroll, avdekkje feil og manglar og setje i verk nødvendige tiltak.

Definisjonar

Avvik	Brot på krav som er fastsett i eller med heimel i helse-, miljø, og tryggleikslovgivinga. (Døme er brot på krav i ureiningslova eller produktkontrolllova, forskrifter til lovene, utsleppsløyve, og verksemda sine eigne rutinar som er nødvendige for å støtte styresmaktene sine krav.)
Merknad	Tilhøve som tilsynsetatane meiner det er nødvendig å peike på for å ivareta helse, miljø og tryggleik, og som ikkje vert omfatta av definisjonen for avvik. Brot på eigne rutinar som inneheld strengare krav enn lovkrava, kan verte omtala som merknad. Merknadar kan gje grunnlag for enkeltvedtak med krav om tiltak.

Vi gjer merksam på at ein kan finne oversikt over miljøloverket på www.lovdata.no eller vist til frå www.miljodirektoratet.no (sjå under *regelverk*). Dei viktigaste HMS-krava finn ein på nettstaden www.regelhjelp.no. Reglane om gebyrinnkrevjing finn ein under kap. 39 i ureiningsforskrifta.

3. Oppfølging etter kontrollen

Verksemda pliktar å rette opp avvika som er omtalt i rapporten så snart som råd. Verksemda må også gå nøye gjennom merknadene og vurdere kva for tiltak som er aktuelle og nødvendige for å tilfredsstille krav etter HMS-lovgivingane. Merknader kan gi grunnlag for pålegg.

For å kunne kontrollere at avvika er retta opp, ber vi om at verksemda skriftleg melder attende at tilhøve er kome i orden, og at ein gjer greie for dei gjennomførte tiltaka innan **01.03.15** eller dato/ar for planar for gjennomføring. Innan same dato ber vi om at verksemda gjer greie for sine vurderingar og eventuelle utbetringar i tilknytning til våre merknader. Fylkesmannen ventar at verksemda legg ved dokumentasjon på gjennomførte tiltak. Fysiske endringar bør dokumenterast med foto. Dersom de meiner at det ikkje let seg gjere å rette opp avvika innan den nemnde datoen, må de skriftleg gjere greie for årsaka *før* fristen for attendemelding.

4. Gebyr for kontroll med verksemd med utsleppsløyve

Vi viser til omtalen under kontrollen, og vedtak om utsleppsløyve datert 11.03.2014. Plasseringa av verksemda i risikoklasse 3 vil seie at verksemda etter gjeldande sats i § 39-6 i

ureiningsforskrifta skal betale eit gebyr på kr. 12 200,- til staten for den gjennomførte kontrollen. Miljødirektoratet vil seinare sende ut faktura for innbetaling til statskassa.

5. Offentlegheit av rapport

Rapporten vil verte tilgjengeleg for innsyn via Fylkesmannen sitt elektroniske arkiv, jf. offentlegheitslova.

6. Avvik

Desse avvika vart påvist under kontrollen:

Avvik 1 Verksemda har ikkje gode nok utsleppsreducerande tiltak for glykolureina snø

Avvik frå: Utsleppsløyvet datert 11.03.2014 og Internkontrollforskrifta 2. ledd § 5 pkt 6 og 7

Kommentarar:

Det er eit krav i løyvet at flyavising skal skje på eit særskilt avgrensa område, utforma slik at avisingsvæske som renn av vert samla opp og ført til oppsamlingstank. Snø som inneheld flyavisingskjemikal, skal i størst mogleg grad plasserast på areal med avrenning til oppsamlingstanken. Det er vidare eit krav om at oppsamlingsgraden av brukt glykol til ei kvar tid skal optimaliserast. I samråd med Avinor vart det under utarbeiding av nytt utsleppsløyve sett ein forventning på oppsamlingsgrad på 70 %.

Det viser seg at det er store utfordringar med å samle opp den glykolureina snøen. Glykolen bind seg i snøen, og renn ikkje av til oppsamlingstank før den må flyttast til snødeponi. Flyplassen har ikkje eit eige deponi for ureina snø, men eit stort deponi på sida av avisingsområdet som inneheld både rein og urein snø. Deponiet ligg rett på bar mark, og det er ikkje moglegheit for å samle opp ureina vatn som renn ut frå deponiet. Det vart opplyst under tilsynet at oppsamlingsgraden for sesongen 2012/13 var på om lag 46% og for sesongen 2013/14 under 30%.

Desse utfordringane er ikkje meldt inn i avvikssystemet. Det er heller ikkje utført ei risikovurdering etter nytt utsleppsløyve med nye krav trådde i kraft. Vi tenker då særskilt på drifta av avisingsplattforma og oppsamling av glykolureina vatn som burde ha vore risikovurdert.

Det er planlagt eit evalueringsmøte i juni 2015 saman med 2 andre flyplassar, men det bør gjerast ei vurdering av tilhøva ved Førde lufthamn før den tid.

Avvik 2 Verksemda har mangelfull overvaking av resipient

Avvik frå: Utsleppsløyvet datert 11.03.2014 og Internkontrollforskrifta 2. ledd § 5

Kommentarar: Avinor har ikkje utarbeida nytt miljøovervakingsprogram. Dette gjeld både lokal påverknad rundt flyplassen og i Dalsfjorden. Det er eit krav i løyvet at Avinor skal dokumentere miljøtilstanden i Dalsfjorden som kan bli påverka av glykolhaldig væske som vert sleppt på avløpsleidninga. Granskinga må sikre dokumentasjon på tilstanden i 2014, deretter minst årleg inntil påverknaden frå utsleppet er tilstrekkeleg kjend, deretter etter ein frekvens omtalt i miljøovervakingsprogrammet. Dette er enno ikkje utført.

Avvik 3 Verksemda kan betre informasjonen ut til ålmenta

Avvik frå: Utsleppsløyvet datert 11.03.2014

Kommentarar: Verksemda skal informere ålmenta jamleg - og minst årleg, om resultat frå overvaking av vatn, og løyvedokumenta skal vere publisert på verksemda si heimeside. Dette er ikkje gjort.

7. Merknader

Følgjande tilhøve ga grunn til merknadar under kontrollen:

Merknad 1 Driftsbygg/garasje har ikkje oljeutskiljar

Kommentarar:

Driftsbygget/garasjen var bygd på midten av 80-talet. Betongdekket er tynt, og fleire stader var det sprekker og store hol i golvet. Det er ei rist i golvet som ikkje er kopla til oljeutskiljar. Evt. oljeureina vatn frå maskiner etc vil renne ut rett i grunnen.

Kopi: Gaular kommune