



## Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for Bardufoss flystasjon

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 jf. § 16, og endret i medhold av § 18. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad av 21.12.2007 samt opplysninger fremkommet under behandlingen av søknaden. Ny endring av tillatelse i medhold av § 18 er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad av 03.01.2019. Vilkårene framgår på side 2 til og med side 11.

Denne tillatelsen erstatter utslippstillatelse for Bardufoss flystasjon som ble gitt av Statens forurensningstilsyn 13.6.1997 til brannøving.

Tillatelsen med endringer gjelder fra 06.03. 2019

Forsvarsbygg (Bardufoss flystasjon) må på forhånd avklare skriftlig med Fylkesmannen i Troms og Finnmark endringer den ønsker å foreta i forhold til opplysninger som ble gitt i søknaden eller under saksbehandlingen og som kan ha miljømessig betydning.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er trådt i kraft, skal bedriften sende en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at Fylkesmannen i Troms og Finnmark kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

### Bedriftsdata

Bedrift	Forsvarsbygg (Bardufoss flystasjon)
Beliggenhet/gateadresse	Bardufoss
Postadresse	Postboks 405 Sentrum 0103 Oslo
Kommune og fylke	Målselv, Troms
Org. nummer (bedrift)	990 706 204
Gårds- og bruksnummer	51/31
NACE-kode og bransje	84.220 – forsvar
Kategori for virksomheten <sup>1</sup>	Flyplass

### Fylkesmannen i Troms og Finnmarks' referanser

Tillatelsesnummer: 2015.0193.T	Anleggsnummer: 1924.0029.01	Risikoklasse <sup>2</sup> : 2
Tillatelse gitt: 13.4.2015	Endringsnummer:2	Sist endret: 06.03.2019
Per Kr. Krogstad e.f. seksjonssjef		
May-Helen Holm seniorrådgiver		
<i>Dokumentet er elektronisk godkjent og har ikke håndskrevne signaturer.</i>		

<sup>1</sup> Jf. forurensningsforskriftens kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven

<sup>2</sup> Jf. forurensningsforskriftens kapittel 39 om gebyr til statskassen for arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven

## Endringslogg

<b>Endringsnummer</b>	<b>Endringer av</b>	<b>Punkt</b>	<b>Beskrivelse</b>
2	06.03.2019	6.3	Utvidet brannøving. Man-lør fra 05.00-24.00, unntatt helligdager og offentlige høytidsdager.

## **1. Produksjonsforhold/utslippsforhold**

Tillatelsen omfatter utslipp av fly- og baneavisingkjemikalier.

Tillatelsen omfatter også drift og utslipp av kjemikalier knyttet til brannøvingsaktiviteter.

Ved vesentlige strukturelle endringer av tekniske systemer eller utslippsforhold skal Forsvarsbygg (Bardufoss flystasjon) søke om endring av tillatelsen, selv om utslippene ligger innenfor de fastsatte grensene.

I denne tillatelsen defineres sesong fra 1. oktober til 31. mai, og ikke-sesong fra 1. juni til 31. september. Det vil imidlertid gis anledning til å bruke fly- og baneavisingkjemikalier i perioden 1. juni til 31. september ved behov.

## **2. Generelle vilkår**

### **2.1. Utslippsbegrensninger**

De utslippskomponenter fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning, er uttrykkelig regulert gjennom spesifikke vilkår i denne tillatelsens pkt. 3 flg. Utslipp som ikke er uttrykkelig regulert på denne måten, er omfattet av tillatelsen så langt opplysninger om slike utslipp ble fremlagt i forbindelse med saksbehandlingen, eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet. Dette gjelder likevel ikke utslipp av prioriterte miljøgifter oppført i vedlegg 1. Utslipp av slike komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene i pkt. 3 flg. eller de er så små at de må anses å være uten miljømessig betydning.

### **2.2. Operatører og andre**

Forsvarsbygg (Bardufoss flystasjon) skal sikre at brukerne (operatører og eventuelt andre aktuelle aktører) gjør seg kjent med relevante krav i denne tillatelsen.

### **2.3. Plikt til å overholde grenseverdier**

Alle grenseverdier skal overholdes innenfor de fastsatte midlingstider. For målingene som blir gjennomført i løpet av en to-ukersperiode/månedsintervall skal gjennomsnittskonsentrasjonene av de ulike parameterne ligge innenfor akseptgrenseverdiene. Variasjoner i utslippene innenfor de fastsatte midlingstidene skal ikke avvike fra hva som følger av normal drift i en slik grad at de kan føre til økt skade eller ulempe for miljøet.

### **2.4. Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig**

All forurensning fra bedriften, herunder utslipp til luft og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter virksomheten å redusere sine utslipp, herunder støy, så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Plikten omfatter også utslipp av komponenter det ikke gjennom vilkår i pkt. 3 flg. uttrykkelig er satt grenser for.

### **2.5. Plikt til forebyggende vedlikehold**

For å holde de ordinære utslipp på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp skal virksomheten sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig

betydning. Dette gjelder også brukere av området. System/rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal være dokumentert (jf. internkontrollforskriften § 5 punkt 7)

## **2.6. Tiltaksplicht ved økt forurensningsfare**

Dersom det som følge av unormale driftsforhold eller av andre grunner oppstår fare for økt forurensning, plikter bedriften å iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om nødvendig å redusere eller innstille driften.

Forsvarsbygg (Bardufoss flystasjon) skal så snart som mulig informere Fylkesmannen i Troms og Finnmark om unormale forhold som har eller kan få forurensningsmessig betydning. Akutt forurensning skal varsles iht. pkt. 10.4.

## **2.7. Internkontroll**

Bardufoss flystasjon plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til gjeldende forskrift om dette<sup>3</sup>. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at bedriften overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene. Bardufoss flystasjon plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Bardufoss flystasjon plikter til enhver tid å ha oversikt over alle forhold som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforhold.

Bardufoss flystasjon plikter gjennom instruksjer, kontroll og andre tiltak å sørge for at virksomheten drives slik at ulemper og skadevirkninger til enhver tid begrenses mest mulig.

## **3. Utslipp til nett, vann og grunn**

### **3.1. Påslipp til renseanlegg og kommunalt nett**

Virksomheten skal regelmessig vurdere ulike alternativer for drifts- og rensemetoder til vann. Det skal foretas en fortløpende vurdering av beste tilgjengelig teknologi for å minimere utslipp.

Ved tilknytning til offentlig avløpsnett kan den ansvarlige for nettet fastsette nærmere krav. Virksomheten plikter derfor å følge de krav Målselv kommune stiller for påslipp av avløpsvann. Denne tillatelsen griper ikke inn i Målselv kommunes rett til å innkreve avgifter for tilknytning til kommunalt nett.

### **3.2. Utslippsbegrensninger for fly- og baneavisingkjemikalier og akseptgrenser i vannresipient**

Utenfor avisingssesong er utslipp av glykol og urea ikke tillatt. Det vil imidlertid gis anledning til å bruke fly- og baneavisingkjemikalier i perioden 1. juni til 31. september ved behov.

Direkte utslipp til resipient skal begrenses i størst mulig grad. Utslipp til vassdrag av avisingkjemikalier skjer via overvann og grunnvann.

---

<sup>3</sup> Systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter – forskrift av 06.12.1996 nr. 1127 (Internkontrollforskriften)

Følgende maksimale utslippsgrenser er satt på bakgrunn av omsøkt mengde:

Kildeområde	Utslippskomponent	Utslippsgrenser (tonn)	Gjelder fra
Taksebane, rullebane, avisingsplattform	<u>Flyavisningsvæske:</u> MP I Eco Plus <sup>4</sup> MP II Flight <sup>5</sup>	80	1.10.2015
	<u>Baneavisingsvæske:</u> Urea	410	1.10.2015

Det er satt følgende akseptgrenseverdier i elveresipientene:

Utslippskomponent/ Måleparameter	Akseptgrenser	Gjelder fra
Oksygen (mg/l)	6,5	1.10.2015
KOF (mg O <sub>2</sub> /l)	3,5	1.10.2015
TOC (mg C/l)	3,5	1.10.2015
Total nitrogen (µg N/l)	400	1.10.2015
Jern (µg Fe/l)	< 100	1.10.2015
Mangan (µg Mn/l)	< 50	1.10.2015

Akseptgrensene er satt i henhold til fysisk-kjemiske støtteparametere (tilstandsklasse «god») i vannforskriften (SFT 97:04). Se pkt. 9.2. i denne tillatelse for prøvetakingsfrekvens og overvåkningsprogram. Målingene av fysisk-kjemiske parametere i elveresipientene må i avisingsperioden være innenfor tilstandsklasse «god» i klassifisering av miljøkvalitet i ferskvann.

Bardufoss flystasjon plikter å holde utslippet til vassdragene på et lavest mulig nivå selv om akseptgrenseverdier overholdes.

#### 4. Grunnforurensning

Bardufoss flystasjon skal ha en oversikt/database over ulike lokaliteter hvor det er registrert forurenset grunn innenfor flyplassens område. Denne listen skal holdes jevnlig oppdatert. Bardufoss flystasjon skal, ut fra denne listen, vurdere og dokumentere behovet for undersøkelser og tiltak, både ved terrenginngrep i gitt område, og ved mistanke om spredningsrisiko.

Ved behov for gravearbeider i områder med mistanke om forurenset grunn, må lufthavnen søke om gravetillatelse/tillatelse til håndtering av forurenset masse. En tiltaksplan i henhold til forurensningsforskriftens kapittel 2 skal vedlegges søknaden.

Bardufoss flystasjon skal ha på plass prosedyrer som sikrer forsvarlig håndtering av forurenset masse ved sanering/oppgraving av forurenset grunn etter uhell, lekkasjer og søl ved anlegget.

<sup>4</sup> Clariant Safewing MP I Eco Plus.

<sup>5</sup> Clariant Safewing MP II Flight.

## 5. Kjemikalier og råstoff

Med kjemikalier menes her kjemiske stoffer og stoffblandinger som brukes i virksomheten, herunder fly- og baneavisingkjemikalier, vaskemidler, hydraulikkvæsker, drivstoff, slökkemidler/brannskum m.m.

Kjemikalier og råstoffer som ved sine egenskaper og sin anvendelse kan medføre skade på helse og miljø, skal så langt som mulig erstattes med alternativer som medfører mindre risiko for slike skader, jf. **substitusjonsplikten** i produktkontrollen.

Bardufoss flystasjon skal ha prosedyrer som sikrer system for substitusjon av kjemikalier. Dette innebærer at de mest miljøvennlige avisingkjemikaliene skal benyttes ved lufthavnen. Prosedyrene skal beskrive innkjøpsrutiner, hvilke krav som stilles til de toksikologiske risikoundersøkelsene, i tillegg til en beskrivelse av hvordan produktene oppfører seg i miljøet.

Dokumentet skal oppdateres dersom nye produkter tas i bruk og dersom nyere forskning og måleresultater gir nye opplysninger om stoffenes oppførsel. Skadelige effekter knyttet til produksjon, bruk og endelig disponering av produktet, skal vurderes. Der bedre alternativer finnes, plikter bedriften å benytte disse så langt dette kan skje uten urimelig kostnad eller ulempe og Fylkesmannen i Troms og Finnmark skal være underrettet om dette.

Stoffer alene, i stoffblandinger og/eller i produkter, skal ikke framstilles, bringes i omsetning, eller brukes uten at de er i overensstemmelse med kravene i REACH-regelverket.

Det skal utføres en **risikovurdering** av kjemiske stoffer og stoffblandinger som benyttes på en slik måte at det kan medføre fare for forurensning. Kjemikaliene skal være testet med hensyn til nedbrytningsevne/persistens, bioakkumuleringsevne, toksisitet, og hormonhermende effekt.

Bardufoss flystasjon er ansvarlig for at operatører er kjent med gjeldende krav og stiller krav til at alle kjemikalieleverandører kan dokumentere at de nødvendige risikovurderinger av alle komponentene i deres produkter som ledes til grunn/sjø er gjennomført.

Bardufoss flystasjon er ansvarlig for at underleverandørene/operatører dokumenterer at disse krav er fulgt.

Det tillates ikke **triazol** som tilsetningsstoff i avisingkjemikalier.

## 6. Brannøvingsområde

### 6.1. Rammebetingelser

Et brannøvingsområde er et område som er tilrettelagt for brannøvingsaktivitet.

Brannøvingsplattformene skal være dimensjonert etter tillatte kjemikaliemengder. Dimensjoneringen skal ta hensyn til vind og tekniske slukkemetoder for å sikre at kjemikaliene fanges opp, og at diffus spredning begrenses i mest mulig grad.

Forbruksrammer for oljeholdig brennstoff og gass/propan er angitt i tabellen under:

Utslippskomponent	Forbruksgrense årlig	Gjelder fra
F-34	33 000 liter	13.4.2015
Propan	3 000 liter	13.4.2015

Det skal ikke forbrukes mer brannskum/slokkemidler enn det som er nødvendig for effektiv slokking av brann.

Det skal brukes brannskum med lavest mulig giftighet, og som gir minst mulig skade i omgivelsene. Tanker og beholdere med slokkemidler/kjemikalier skal håndteres i henhold til gjeldende lover og forskrifter, blant annet forurensningsforskriften, forskrift om klassifisering, merking mv. av farlige kjemikalier, HMS-databladforskriften og produktforskriften.

Oljeutskiller, kummer og ledningsnett ved brannøvingsfeltet skal tømmes og rengjøres ved behov.

## 6.2. Utslipp til vann

Grense for påslipp av oljeholdig vann fra brannøvingsfeltet til kommunalt nett er gitt i tabellen under.

Utslippskilde	Utslippskomponent	Utslippsgrense (mg/l)	Midlingstid	Gjelder fra
Brannøvingsplattform via oljeutskiller	Olje (C <sub>5</sub> -C <sub>35</sub> )	< 20	døgn	13.4.2015

## 6.3. Brannøvinger

Det er tillatt å øve fra mandag til lørdag i tidsrommet fra kl. 05.00 til kl. 24.00, unntatt helligdager og offentlige høytidsdager.

Det skal føres driftsjournal over antall øvelser og øvingstyper, forbruk av de forskjellige typer brennstoff og slokkemidler, samt vær- og vindforhold. Journalene skal være tilgjengelig ved kontroll, eller når Fylkesmannen i Troms og Finnmark ber om det.

## 6.4. Sikringstiltak

Det skal utarbeides prosedyrer for bruk og vedlikehold av øvingsplattformene. Disse skal sikre at øvingsaktiviteten foregår slik at spredning av røyk og kjemikalier til grunn og terreng unngås i størst mulig grad.

Det skal være tett dekke på alle felt hvor det foregår brannøvingsaktiviteter som ellers kan medføre forurensning til grunnen. Utformingen av anleggene skal sikre at olje- og kjemikalieholdig vann føres til godkjent renseanlegg. Dekket skal være dimensjonert for å håndtere den vann- og kjemikaliemengde som oppstår under øvelsene.

Øvinger med bruk av brennstoff skal ikke holdes dersom vindretning og vindforhold er slik at røyk føres inn over nærmeste bebyggelse.

Det skal til enhver tid være tilstrekkelige mengder oljeadsorberende midler og annet saneringsutstyr på øvingsområdet for å begrense eventuelle uhell med olje- eller annet kjemikaliesøl.

Avløpsvannet som inneholder rester av brennstoff og slökkemidler skal føres til godkjent rensanlegg via oljeutskillere. Oljeutskillerne skal være dimensjonert etter nedbørsforhold og slökkemidlenes dispergerende evne.

## **7. Avfall**

Bardufoss flystasjon skal i størst mulig grad redusere dannelsen av avfall som følge av sin virksomhet.

Forbruksavfall skal i størst mulig grad sorteres og leveres til gjenvinning. Ikke sortert forbruksavfall skal leveres til godkjent mottak. Denne tillatelsen griper ikke inn i kommunens rett til å stille spesielle krav til avfallets sammensetning.

Bardufoss flystasjon plikter å sørge for at all håndtering av avfall, herunder farlig avfall, skjer i overensstemmelse med gjeldende regler for dette fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven, herunder avfallsforskriften<sup>6</sup>.

Sand fra sandfang som kan være forurenset av flyavisingskjemikalier skal leveres godkjent mottak. Sand fra sandfang, som ikke er tilført avisingskjemikalier, kan disponeres fritt innenfor et angitt område innenfor flyplassens reguleringsområde, så lenge bedriften kan dokumentere at det ikke vil foregå spredning av miljøfarlige komponenter fra disponeringsstedet.

Slam fra oljeutskillere skal leveres godkjent mottak.

## **8. Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning**

### **8.1. Miljørisikoanalyse**

Det skal foreligge en miljørisikoanalyse av Bardufoss flystasjons virksomhet. Miljørisikoanalysen skal være dokumentert og skal omfatte alle forhold ved virksomheten som kan medføre akutt forurensning med fare for helse- og/eller miljøskader inne på flystasjonens område eller utenfor.

Bardufoss flystasjon skal ha oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av akutt forurensning og de helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre.

Bedriften skal vurdere resultatene i forhold til akseptabel miljørisiko. Områder med størst risiko for akutt forurensning og utslipp til grunn og vassdrag skal kartlegges.

Bedriften skal ha klare kriterier for hva som skal medføre en oppdatering av risikoanalysen eller prosedyre for når en slik systematisk vurdering skal gjøres.

---

<sup>6</sup> Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall av 01.06.2004, nr. 930.



## **8.2. Forebyggende tiltak og prosedyrer**

På basis av miljørisikoanalysen skal bedriften iverksette risikoreduserende tiltak for akutte utslipp. Både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak skal vurderes. Bardufoss flystasjon skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

Det skal foreligge prosedyrer og tiltak som reduserer risikoen for at utslipp og søl oppstår av alle typer miljø- eller helsefarlige kjemikalier som benyttes på lufthavnen, jf. punkt 2.7. Prosedyrene skal også sikre at søl og lekkasjer effektivt blir fjernet.

Prosedyrer for bruk og vedlikehold av øvingsplattformene på brannøvingfeltet skal være etablert. Dette skal sikre at øvingsaktiviteten foregår slik at spredning av røyk og kjemikalier til grunn og terreng unngås i størst mulig grad.

## **8.3. Etablering av beredskap**

Bardufoss flystasjon skal på bakgrunn av miljørisikoanalysen (se punkt 8.1) og de iverksatte risikoreduserende tiltakene, gjennomføre en beredskapsanalyse og etablere og vedlikeholde en nødvendig beredskap mot akutt forurensning. Beredskapen skal være tilpasset den miljørisikoen som virksomheten til enhver tid representerer.

Ethvert utslipp skal meldes inn til en sentral enhet slik at man raskt kan rykke ut for å rydde opp søl fra lekkasjer og uhell. Bardufoss flystasjon skal ha dimensjonerende beredskap som benyttes til oppsamling av eventuelle større utslipp.

## **8.4. Varsling av akutt forurensning**

Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal varsles til nødnummer 110 i henhold til gjeldende forskrift<sup>7</sup>. Bardufoss flystasjon skal også så snart som mulig melde fra til Fylkesmannen i Troms og Finnmark i slike tilfeller.

## **8.5. Beredskapsøvelser**

Beredskapen mot akutt forurensning skal øves minimum en gang pr. år. Øvelsen skal legges opp i forhold til de fastsatte mål for beredskapen.

## **8.6. Rapportering i forhold til krav om beredskap**

Bardufoss flystasjon skal rapportere om status for og utviklingen av beredskapen mot akutt forurensning på standardiserte skjemaer som sendes ut sammen med den årlige egenkontrollrapporteringen.

Fylkesmannen i Troms og Finnmark forutsetter at Bardufoss flystasjon kan legge frem utfyllende dokumentasjon ved tilsyn eller når vi anmoder det om bedriftens aktiviteter knyttet til miljørisikoanalysen, de forebyggende tiltakene og beredskapen.

# **9. Utslippskontroll og rapportering til Fylkesmannen**

## **9.1. Utslippskontroll**

Bardufoss flystasjon skal til enhver tid ha et kontroll- og overvåkingsprogram for utslipp til grunnvann, direkte utslippspunkter (kulverter), Andselva og Barduelva.

---

<sup>7</sup> Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 09.07.1992, nr. 1269

Plassering av grunnvannsbrønner skal gi et representativt bilde av grunnvannets spredningsretning fra potensielle kilder til vannresipient.

## 9.2. Overvåkingsprogram

Bardufoss flystasjon skal ha et måleprogram som inngår i flystasjonens dokumenterte internkontroll. Overvåkingsprogrammet skal kunne verifisere at fastsatte miljømål og akseptgrenseverdier overholdes.

Bardufoss flystasjon skal gjennomføre målinger av utslipp til grunnvann og overflateresipienter. Det skal etableres målepunkter i Andselva og Barduelva oppstrøms og nedstrøms flyplassområdet. Videre skal det etableres målepunkter ved direkte utslippspunkter fra overvannssystemet til Andselva og Barduelva, samt et utvalg grunnvannsbrønner.

Grunnvannet skal overvåkes for å kontrollere at det ikke skjer en uakseptabel påvirkning utover en sone på 200 meter nord for avisingsplattform.

Etter en 3-årig overvåkningsperiode skal det vurderes om urea må fases ut og erstattes med baneavisingskjemikalier som har lavere oksygenforbruk.

Når måleprogrammet blir utarbeidet, skal man ta hensyn til og sikre at prøvetakingsfrekvenser gir representative prøver, og at usikkerhetsbidragene ved de forskjellige trinn i målingene er omfattet og at den totale usikkerheten er redusert til et akseptabelt nivå.

Måleprogrammet skal beskrive de forskjellige trinnene i målingene og begrunne valgte metoder.

Følgende overvåkningsparametere skal analyseres i grunnvann, direkte utslippspunkter og i resipient:

Overvåkningsparametere	Frekvens avisingssesong	Frekvens ikke-sesong
Oksygen	Hver mnd.	Annen hver mnd.
KOF	Hver andre uke	Hver mnd.
TOC	Hver andre uke	Hver mnd.
pH	Hver mnd.	Annen hver mnd.
Jern	Hver mnd.	Annen hver mnd.
Mangan	Hver mnd.	Annen hver mnd.
Total nitrogen	Hver mnd.	Annen hver mnd.
NH <sub>3</sub>	Hver mnd.	Annen hver mnd.
NH <sub>4</sub>	Hver mnd.	Annen hver mnd.
Glykol	Hver andre uke	Hver mnd.
Urea	Hver andre uke	Hver mnd.

Fylkesmannen vil vurdere prøvetakingsfrekvensen for de ulike overvåkningspunktene, samt analyseparametere etter 1 år.

### 9.3. Kvalitetssikring av målingene

Bedriften er ansvarlig for at metoder og utførelser er forsvarlig kvalitetssikret bl.a. ved å:

- utføre målingene etter Norsk standard.
- bruke akkrediterte laboratorier/tjenester.

### 9.4. Rapportering

Virksomheten skal sende kopi av analyseresultater for elveresipientene, utvalgte grunnvannsbrønner og direkte utslippspunkter til Fylkesmannen etter hvert som de foreligger (fortløpende) i perioden 1. oktober til 31. mai. Utenfor avisingssesong skal kopi av analyseresultater sendes til Fylkesmannen innen 1. oktober.

Etter en 3-årig miljøovervåkingsperiode skal det vurderes om urea må fases ut, og erstattes med baneavisingkjemikalier som har lavere oksygenforbruk. Vurderingen skal foreligge Fylkesmannen innen **1. august 2018**.

Bedriften skal innen **1. mars hvert år** rapportere årlige utslippsdata via [www.altinn.no](http://www.altinn.no). Rapportering skal skje i henhold til Miljødirektoratets veileder til bedriftenes egenrapportering, se [www.miljodirektoratet.no](http://www.miljodirektoratet.no) og til vilkår gitt i dette punkt.

Det skal rapporteres på årsbasis og ikke på basis av avisingssesong. Det vil si at rapporteringen gjelder for to ulike vintersesonger 1. januar til 31. mai og 1. oktober til 31. desember foregående år.

Overvåkingstall i grunnvann, direkte utslippspunkter, Andselva og Barduelva etter gitte midlingstider skal rapporteres i egenrapporten via [www.altinn.no](http://www.altinn.no) for å dokumentere at akseptgrenseverdiene, jf. vilkår 3 overholdes.

Verdier under deteksjonsgrenser skal rapporteres med deteksjonsgrenseverdi.

Totalt årlig forbruk av urea og glykol skal også rapporteres, samt årlig brennstofforbruk fra brannøvingsfeltet, fordelt på ulike typer brennstoff, og antall øvelsesdøgn fra brannøvingsfeltet.

## 10. Undersøkelser og utredninger

Bardufoss flystasjon skal føre en oversikt over hvilke områder som har høy belastning av urea og glykolholdig væske. Bedriften skal med jevne mellomrom vurdere kostnader og nytteeffekt ved eventuell etablering av ytterligere avbøtende tiltak i disse områdene som kan redusere belastningen til de områder dette gjelder.

Bardufoss flystasjon skal vurdere andre typer tiltak som fangdammer og lignende ved utbygging/endring av lufthavnens utforming. Avbøtende tiltak skal vurderes ut fra en kostnyttevurdering uavhengig om dagens utslippsgrenser i kulverts-systemene og vassdrag overholdes. Dersom Fylkesmannen i Troms og Finnmark finner det nødvendig, på bakgrunn av undersøkelser og resultater, kan det stilles krav om konkrete tiltak.

## **11. Utskifting av tekniske anlegg**

Dersom virksomheten skal foreta en vesentlig utskifting av tekniske systemer/anlegg som gjør det teknisk mulig å motvirke forurensningene på en vesentlig bedre måte enn da tillatelsen ble gitt, skal den ansvarlige på forhånd gi Fylkesmannen i Troms og Finnmark melding om dette, jfr. § 19 i forurensningsloven.

## **12. Nedleggelse eller driftsstans**

Hvis et anlegg blir nedlagt eller en virksomhet stanser for en lengre periode, skal eieren eller brukeren gjøre det som til enhver tid er nødvendig for å motvirke fare for forurensninger. Hvis anlegget eller virksomheten kan medføre forurensninger etter nedleggelsen eller driftsstansen, skal det i rimelig tid på forhånd gis melding til Fylkesmannen i Troms og Finnmark.

Fylkesmannen kan fastsette nærmere hvilke tiltak som er nødvendig for å motvirke forurensning. Fylkesmannen kan pålegge eieren eller brukeren å stille garanti for dekning av framtidige utgifter og mulig erstatningsansvar.

Ved nedleggelse eller stans skal Bardufoss flystasjon sørge for at råvarer, hjelpestoff, halvfabrikat eller ferdig vare, produksjonsutstyr og avfall tas hånd om på forsvarlig måte, herunder at farlig avfall håndteres i henhold til gjeldende forskrift<sup>8</sup>. De tiltak som treffes i denne forbindelse, skal rapporteres til Fylkesmannen innen 3 måneder etter nedleggelse eller stans. Rapporten skal også inneholde dokumentasjon av disponeringen av kjemikalierester og ubrukte kjemikalier og navn på eventuell(e) kjøper(e).

## **13. Tilsyn**

Bardufoss flystasjon plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med anleggene til enhver tid.

---

<sup>8</sup> Avfallsforskriftens kapittel 11 om farlig avfall

**VEDLEGG 1 (2 sider)****Liste over prioriterte miljøgifter, jf. punkt 2.1.**

Utslipp av disse komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene i pkt. 3 flg. eller de er så små at de må anses å være uten miljømessig betydning

**Metaller og metallforbindelser:**

	<b>Forkortelser</b>
<b>Arsen</b> og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
<b>Bly</b> og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
<b>Kadmium</b> og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
<b>Krom</b> og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
<b>Kvikksølv</b> og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

**Organiske forbindelser:**

<b>Bromerte flammehemmere:</b>	<b>Vanlige forkortelser</b>
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktabromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenyl)eter)	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclohexan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropyliden difenol)	TBBPA

**Klorholdige organiske forbindelser**

1,2-Dikloreten	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C <sub>10</sub> -C <sub>13</sub> (kloralkaner C <sub>10</sub> -C <sub>13</sub> )	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C <sub>14</sub> -C <sub>17</sub> (kloralkaner C <sub>14</sub> -C <sub>17</sub> )	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Tensidene:	
Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloreten	PER
Trikloreten	TRI
Trikloran (2,4,4'-Triklor-2'-hydroksydifenyleter)	
Tris(2-kloretyl)fosfat	TCEP

**Nitromuskforbindelser:**

Muskxylen	
-----------	--

**Alkylfenoler og alkylfenoletoksylater:**

Nonylfenol og nonylfenoletoksylater	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktylfenoletoksylater	OF, OP, OFE, OPE
Dodecylfenol m. isomerer	
2,4,6 tri-tert-butylfenol	

**Polyfluorerte organiske forbindelser (PFCs)**

Perfluoroktansulfonat (PFOS) og forbindelser som inneholder PFOS	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Langkjedete perfluorerte karboksylsyrer	
Perfluoroktansyre	PFOA

C9-PFCA – C14-PFCA	PFNA, PFDA, PUnDA, PFDODA, PFTrDA, PFTeDA
<hr/>	
<b>Tinnorganiske forbindelser:</b>	
Tributyltinn	TBT
Trifenyltinn	TFT, TPT
<hr/>	
<b>Polysykliske aromatiske hydrokarboner</b>	PAH
<hr/>	
<b>Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)</b>	DEHP
<hr/>	
<b>Bisfenol A</b>	BPA
<hr/>	
<b>Siloksaner</b>	
Dekametylsyklopentasiloksan	D5
Oktametylsyktetrasiloksan	D4
<hr/>	